

CONVERGENCE

相聚·箱集

您最可靠的**伙伴**
Your Most Reliable Partner



2023
第1期
总第84期



头条

2022年度工作总结 2023年度工作思路

专题

福州港江阴港区开港二十周年

新闻

全球量产最长风电叶片在福州港江阴港区成功出口

企业党建

学习宣传贯彻党的二十大精神



www.fct-fuzhou.com.cn



目录 CONTENTS
2023

02 头条

19 新闻

35 企业党建

11 专题

31 HSSS

53 员工风采

致敬 2022 奔赴 2023

一元复始，岁序更新。挥手告别了极不平凡的 2022 年，2023 年的画卷正以奋斗的姿态开启。

2022 年，党的二十大吹响了全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴的时代号角。我们亲历着改革向纵深发展，我们徜徉着大时代里的气象万千；我们经历了疫情反复、休戚与共的时光，收获了在风险挑战中汲取智慧的能力，更多用新的眼光看待生命与世界。

这一年，我们继续义无反顾肩负起港口开放发展“排头兵”的历史使命，以坚如磐石的信心，只争朝夕的劲头，坚韧不拔的毅力，一步一个脚印把港口振兴的伟大事业推向前进。我们勠力同心，攻坚克难，改革创新，奋斗以成，交上一份满意发展答卷。我们加速推进了绿色、智慧港口建设，青州港区、江阴港区完成了“核心大脑”集装箱码头操作管理系统的更新迭代，江阴港区数智中心成功启用，自动化轨道吊堆场启用，远控岸桥等自动化码头设备相继到位；江阴港区迎来了开港二十年华诞，累计处理集装箱超 2000 万标箱；作业效率创下了开港以来“最大单船装卸量、单船船时效率、当日完成集装箱吞吐量”三个新高；江阴港区 6# 和 7# 泊位工程（一期工程）顺利通过竣工验收……

这一年，可以看到一往无前的胸怀——我们以世界一流深水大港为目标，积极推进“丝路海运”航线开行，加快推进东南沿海港口与物流一体化，整合“水—公—铁”物流通道资源，发挥多式联运的优势实现全流程覆盖，海铁联运、整车物流和冷链进口三大综合物流业务逐步驶入箱量增长的“快车道”，全力保障港口产业链供应链通畅，让物流通道连接江海、驶向深蓝；我们积极推动港产融合发展，助力打造现代化东南沿海港口群，在对外开放格局中唱响福港最强音。






这一年，我们办成的每一件大事喜事、实事好事，离不开党中央的战略指引，离不开上级集团的坚强领导，各地党委政府、各方朋友伙伴的信任帮助；我们的每一点进步、每一份光彩，都浸润着每一个福港人心血汗水，饱含着全体干部员工及家人的拼搏奉献。

2023 年，是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年，是实施“十四五”规划的关键之年，更是福州港集装箱业务一体化运营十周年成效的检验之年。党的二十大为交通强国建设吹响了冲锋号，福州港作为对外开放国家战略和供给侧结构性改革的重要支撑，在时代发展滚滚洪流中承担着越来越重要的历史使命。作为福州港一分子我们将牢记责任使命，紧跟党和国家的指引，落实省委、省政府、上级集团的部署，在实干中谱新篇、在奋斗中创未来！

奔赴 2023，我们满怀希望，我们全力以赴！

2022年度 工作总结

谋发展，核心指标稳中向好

- 
集装箱吞吐量完成 263.7 万标箱
 其中江阴港区 **211.2 万标箱**，同比增长 **2.1%**
 青州港区 **52.5 万标箱**
- 
散杂货业务完成 151.4 万吨
- 
散改集作业量完成 6.2 万标箱，同比增长 **5.7%**
- 
整车进出口作业量 4218 辆，同比增长 **151.5%**
- 
海铁联运完成 4.7 万标箱，同比增长 **101%**

强投入，经济发展稳中趋强

累计完成投资 36,107 万元。

泊位建设

完成江阴港区 6-7 号泊位工程（一期）竣工验收；完成江阴港区 7# 泊位码头水工主体建设工程，并获交通运输部有关 6-7# 泊位扩能工程岸线批复。

堆场建设

7.2 万平方米 ARMG 自动化轨道吊专用堆场及 7 万平方米港外重大件堆场已顺利投产。

设备购置

完成新购 6 台 ARMG 及 1 台门机的联调联试工作，并正式投产运营；6-7# 泊位首台远控岸桥也于年底发运到港。

促转型，发展动力明显增强

继续着力推进港区绿色、低碳、节能环保、智能化转型高质量发展。

- 完成CITOS码头生产操作系统顺利切换；
- 江阴港区数智中心正式投入使用；
- 持续推进智慧安质系统、5G智能机器人巡检、司机防疲劳管理系统等新系统与智慧港平台的对接应用，加速智慧港口建设。

抓统筹，营商环境焕然一新

在地方政府、口岸管理部门的大力支持和协助下，持续优化口岸营商环境，不断压缩通关时间，让货物通关更快、更畅、更便捷，有力促进了进出口业务保稳提质。

- 获批进境原木指定监管场地（B类）资质。
- 江阴港区整船换载作业自此进入常态化运行。
- 江阴港区过境危货集装箱（除7类外）正常申报作业。

守底线，安全形势总体平稳

两港安全生产形势总体平稳；公司荣获福州港务集团2022年度安全生产先进单位称号。

- 严格落实安全生产责任制。
- 切实做好安全风险辨识及分级管控工作。
- 开展多样化安全培训。
- 大力推进“科技兴安”。
- 全力提升环境保护工作水平。

严管控，决胜信心明显增强

严格落实应接尽接、应检尽检措施。

- 强化政治引领，筑牢防控“桥头堡”。
- 践行使命担当，争当防控“排头兵”。
- 秉持勠力同心，打好防控“组合拳”。

深改革，各项改革蹄疾步稳

- 推行法治、依法治企
- 推进改革、建章立制
- 提高福利、薪酬改革
- 智能升级、改善服务
- 降本增效、开源节流
- 强化内审、稳健发展
- 文化兴企、弘扬风采

2023年度 工作思路

- 以经营指标考核为重点，努力确保主要经营指标按期高效完成。
- 以推进项目建设为抓手，全面高效有序推进国际一流港口建设。
- 以强化生产安全为切入口，积极营造健康、安全、保卫和可持续的作业环境。
- 以实现降本增效为路径，强化财务内控精细化管理。
- 以提升内部管理为标杆，致力打造一只精干高效廉洁的专业化素质队伍。

福港集箱召开 2023年工作会议暨职（工）代会

1月16日下午，福港集箱召开2023年工作会议暨职（工）代会。会议设江阴主会场和青州分会场，共有133人参会，其中职工（会员）代表95人。会上表决通过了行政工作报告、工会工作报告、工会经费审查报告、员工考勤休假规定、工资专项集体合同和大会决议等，对公司年度预算执行报告、业务招待费报告及安全生产工作报告进行了审议，民主评议了公司领导班子及班子成员、司管干部。

福州港务集团党委副书记、副董事长罗卫东莅临会议指导，对公司2022年的各项工作成效予以肯定，对获得荣誉的先进集体和个人表示祝贺，并就公司2023年工作提出总体要求：一是要深入学习宣传贯彻党的二十大精神。要把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务。要按照集团2023年工作会议的部署，认真开展“政治领航”“育才聚力”“强根固基”“廉洁清风”和“思想铸魂”工程。在建设国际一流港口群中扛起担当之责，在守正创新团结奋斗中走好新的赶考之路，以高质量党建引领企业高质量发展、争先进位。要坚定不移推进党的建设和全面从严治党。坚持党管人才，树好选人用人导向，关心关爱人才，培育更多“港口工匠”和专业技能人才，为企业各项事业发展提供坚强人才保证。二是要坚持不懈建设国际一流港口。要以更大发展格局做大做强江阴国际深水大港“南集”平台。要提升港区规模化水平，继续加快江阴6、7#扩能一期建设，早日实现分期竣工投产。提升港区集约化经营能力，巩固好传统优势航线，通过争取加班船和整船换载业务，培育新航线，力争实现东南亚区域直航航线覆盖。要提升港区专业化水平，加大揽货力度，增强港产融合，积极对接临港大型企业需求，提供精细化整体物流解决方案，进一步提升江阴港区辐射聚集能力。三是要抓好年终岁首安全生产工作。组织好春节期间生产作业，为坚守岗位的员工提供好食宿关怀保障措施。以“开局即冲刺”的紧迫感，全面完成“开门红”各项目标任务，保持经营指标稳步增长。落实好领导带班和24小时值班制度，确保过一个平安祥和的春节。

公司党委副书记、总经理叶关勇作题为《知不足而奋进 望远山而力行 践行高质量发展要求，实现更高水平开放》的工作报告，并就职工代表提案及讨论意见进行反馈。他全面总结了公司2022年工作成效，并明确2023年总体工作思路，指出要围绕实现全年奋斗目标做好五个方面重点工作：一是以经营指标考核为重点，努力确保主要经营指标按期高效完成；二是以推进项目建设为抓手，全面高效有序推进国际一流港口建设；三是以强化生产安全为切入口，积极营造健康、安全、



福州港务集团党委副书记、副董事长罗卫东



公司党委副书记、总经理叶关勇



公司党委书记吴榕



公司副总经理张志翔
宣读公司先进个人表彰决定



公司副总经理蒋锋
宣读公司PSA创新奖、党员
创新工作室获奖项目表彰决定



公司纪委书记陈敢
宣读大会决议

保卫和可持续的作业环境；四是以实现降本增效为路径，强化财务内控精细化管理；五是以提升内部治理为标杆，致力打造一只精干高效廉洁的专业化素质队伍。



会议由公司党委书记吴榕主持并作会议小结：要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，切实把学习贯彻党的二十大精神转化为推进企业高质量发展动力，认真落实好会议精神和领导讲话精神，做到早谋划、早部署、早发力，早行动。

会议号召全体代表要全面学习、全面把握、全面落实党的二十大精神，自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，在上级党委领导下，认真落实好公司工作会议精神，振奋精神、自信自强，踔厉奋发、勇毅前行，以更饱满的热情、更昂扬的斗志、更务实的作风，共同谱写建设一流强港新篇章。



荣誉榜

2022年度先进集体、先进个人

获福建港口集团表彰

安全生产先进集体 福港集箱
先进工作者 梁卫星

获福州港务集团表彰

安全生产先进单位 福港集箱
先进集体 延伸物流部 综合部
优秀管理者 张志翔 滕立波 林 鸿
优秀员工 林 峰 刘宇鑫
安全生产先进班组 江阴操作部场桥班组第一分组
青州操作部现场值班组
青州技术部岸桥组
安全生产先进工作者 蔡传永 郭 锋 吴雪松 陈以沫 魏林贵
“科技兴安”项目 自动化轨道吊项目（一等奖）
场桥防打保龄及大车防撞系统改造项目（三等奖）
岸桥加装舱盖板作业警示项目（三等奖）

获公司表彰

优秀管理者 庄兴强 沈瑞添 魏 贞 陈旭琳 陈 翔
明星员工 何心源 吴 浩 陈亮亮 郑延寿 彭康旺 张 超 刘思兴 严恩惠 李喜忠
胡 韬 高翌祯 陈 兴 韩 颖 魏林贵 郑 娜 郑立钦 林 潜
最佳新人 黄奕程 郑平杰 钟明发 林明福 周鸣荣 黄景灏 刘霖娇 薛美华 陈毅欣
李晓晗
宣传工作先进个人 吴晓虹 韩 颖 赵意山 姚维佳 卞舒婷 林 垚 顾诗嘉 林 飞 林婧文
吴 勋
PSA 创新奖 危险品堆场 5G 智能巡检机器人应用（白金奖）
数字化港口+服务（白金奖）
岸桥区域舱盖作业镭射灯警戒装置（银奖）
财务 RPA 机器人自动化流程（鼓励奖）
2 台场桥加装大车防碰撞和防打保龄球系统（创意奖）
冷链海关查验机器人应用（创意奖）
全管理信息系统项目（应用奖）
正面吊堆高机吊具故障快速模拟感应器（应用奖）

党员创新工作室

技术创新项目



★ 自动化轨道吊项目创新
(江阴港区技术部党支部)



★ 场桥防打保龄及大车防撞系统改造
(江阴港区技术部党支部)



★ 场桥拖令行走轮总成改造
(青州港区技术部党支部)

★ 正面吊堆高机吊具故障快速模拟感应器
(青州港区技术部党支部)

★ 岸桥加装舱盖板作业警示装置
(江阴港区技术部党支部)

管理服务创新



★ FCT 江阴港区 CiTOS7 系统衍生功能
(江阴港区操作部党支部)

★ FCT 江阴港区培训可视化
(江阴港区操作部党支部)



★ 专班“X+7”人员穿插切换新模式
(青州港区操作部党支部)

★ FCT 江阴港区智慧港预约系统提箱预约优化创新模式
(江阴港区操作部党支部)

★ FCT 江阴港区危险品堆场 5G 智能巡检机器人应用
(江阴港区操作部党支部)



★ LM 风能设备集散中心项目
(青州港区机关党支部)

★ 船舶爆载备退箱打堆收箱操作模式
(青州港区操作部党支部)

★ 卸船残损箱全流程闭环管理
(青州港区操作部党支部)

★ FCT 江阴港区空箱混合直提作业模式
(江阴港区操作部党支部)

用户满意的集装箱码头

福港集箱再获“用户满意的集装箱码头”称号 12月21日，在由中国航务周刊主办的第十九届“中国货运服务质量跟踪调查活动”成果发布仪式上传来喜讯，福州新港国际集装箱码头有限公司再获“用户满意的集装箱码头”称号，这是福港集箱第17次获此殊荣。



“海上福州”乘风起 追求卓越 天更阔

——福州港江阴港区开港二十周年

上世纪 90 年代，习近平总书记在福州工作期间，亲自主持编制了《福州市 20 年经济社会发展战略设想》（简称“3820”战略工程），为福州擘画了美好蓝图，确立了总纲领、总方略。

其中，“海上福州”战略是“3820”战略工程的重要组成部分。1994 年 6 月，福州市委、市政府出台《关于建设“海上福州”的意见》，在全国沿海城市率先发出“向海进军”的宣言。

一张蓝图绘到底。沿着这一方向，2002 年 12 月，福州第一个大型集装箱海港——江阴港区顺利开港，掀开了全方位推进高质量发展超越的新篇章。

探索实践的点点滴滴，正是波澜壮阔的时代缩影。20 年接续奋斗，江阴港区牢记总书记嘱托，大力发扬“敢为人先、爱拼会赢”精神，埋头苦干、勇毅前行，把一个半岛渔村发展成为联通全球的国际化港口；

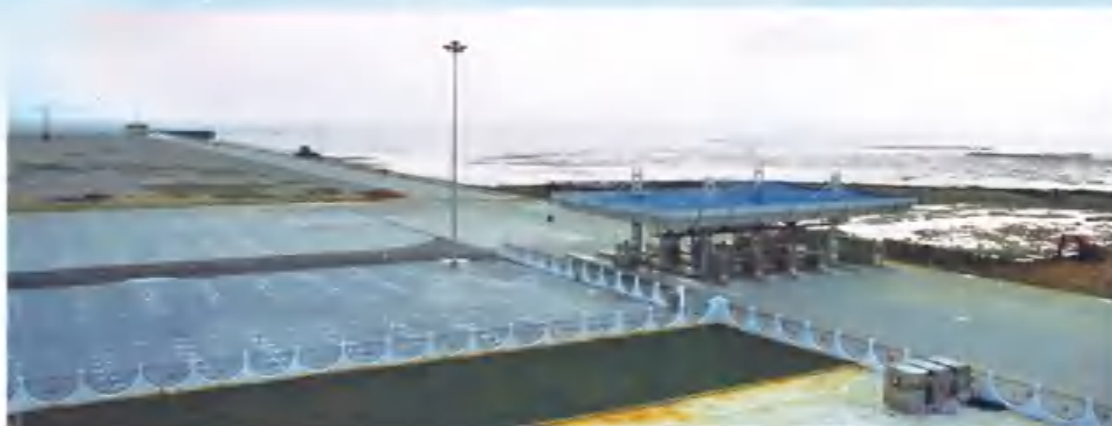
20 年丝路帆远，江阴港区用好经济特区、自贸试验区、21 世纪海上丝绸之路核心区等多区叠加政策，围绕服务和融入新发展格局，推进更深层次改革、更高水平开放，累计处理集装箱吞吐量 2000 万标箱，拥有远近洋内外贸航线 60 多条，其中“丝路海运”航线 13 条，打造航运枢纽“升级版”；



20 年华丽蜕变，福州港以世界一流深水大港为目标发展跨越，推进东南沿海港口与物流一体化，整合“水—公—铁”物流通道资源，发挥多式联运的优势实现全流程覆盖，让物流通道连接江海、驶向深蓝。

时间坐标镌刻奋斗足迹，梦想征程闪耀如磐初心。20 年逐梦前行，一代代福港人用信仰之光照亮前行之路，用信念之火淬炼奋斗之志，用信心之风鼓荡梦想之帆，把港口发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。

“心中装着发展，手中握着真理，脚踏人间正道，我们信心十足，力量十足。”江阴港区负责人说，20 年来，在各级政府、上级集团和有关部门的大力支持下，福港集箱坚持“3820”工程精髓，与时代发展同步、与国家战略同频，为加快福州、福建发展贡献了‘江阴力量’。未来，江阴港区将踔厉奋发，勇毅前行，传承弘扬‘海上福州’战略，扬帆奋进，搏击蓝海，为加快福州现代化国际城市、新福建建设做出新的贡献。



蹈浪涛头 激发奋斗伟力

“今天，我们是站在创造未来的源头上，就应当树立超前意识，敢做时代的弄潮人。”1992 年 11 月编制的《福州市 20 年经济社会发展战略设想》（简称“3820”战略工程）开篇序言这样写到。

1983

第一只集装箱船从福州港缓缓驶出，福州港集装箱运输业的大幕由此开启。

1984

福州被国务院确定为全国首批 14 个沿海港口开放城市之一，从此，福州一举站在中国对外开放的最前沿，为今天福州港的国际化追求奠定了基础。

闽江浪潮涌，壮阔势如虹。上世纪 90 年代，时任福州市委书记习近平亲自领导实施“3820”战略工程，提出“海上福州”等战略举措，对世纪之交的福州港发展产生了重大而深远的影响。

那是一个激情燃烧的火红年代，福州港从此走上发展快车道。这一刻，已被镌刻成了福港人奋斗前行的精神原点和坐标。



1998

福州港以更加开放的姿态，首度引入 PSA 国际港务集团，合资建设集装箱专业化码头，开创了福建省中外合资建设重大港口项目的先河。

青州港区，是福州港集装箱发展的起步港区。到 2007 年，最高年份处理集装箱量近 80 万标箱。

2000

在万众期待下，随着石破天惊的炮响，江阴港区 1 号泊位开建，吹响了福州港新一轮建设“海上福州”的号角。福州港以坚决的态度对接国家战略，推进江阴深水大港建设。



2002

12 月，江阴港区顺利开港，这是福州历史上第一个大型集装箱海港，福州港的发展开启了新的“路标”。

云帆高张 激活奋进力量

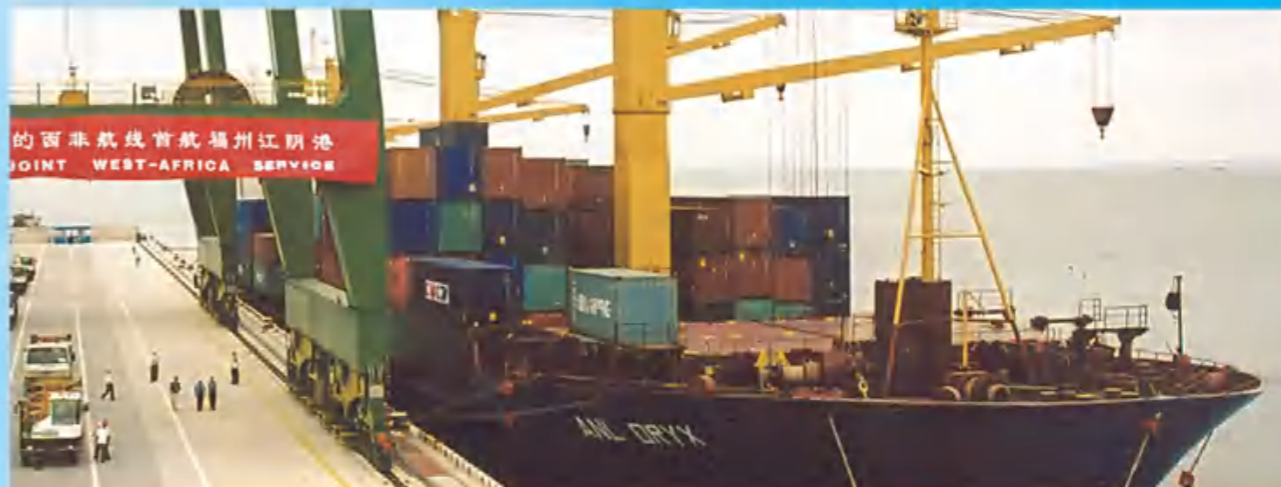
面朝大海，踏歌奋进。福港人一路探索前行，继续书写福州港发展的华彩篇章——

2003

福州港首条集装箱远洋航线在江阴港区开辟；

2004

江阴港区成为国家一类对外开放港口；



2006

福州港第 100 万个集装箱在江阴港区 2 号泊位起吊；福州港集装箱吞吐量首破 100 万标箱大关；

2013

福州港的集装箱码头一体化整合运营，这不仅壮大了福州港的集装箱业务实力，为江阴港区集装箱码头的连片开发、发展国际航运枢纽中心奠定了坚实基础，江阴港区努力在建设世界一流港口进程中发挥更大作用；

2014

江阴港区海铁联运项目正式开通，海铁实现无缝对接，为福州港物流产业高质量发展打开巨大空间，福州港发展进入多元化业务的高速发展期；

2019

江阴港区年集装箱吞吐量首破 200 万标箱。

经过 20 年的发展，江阴港区综合实力越来越强。港区已累计处理集装箱吞吐量 2000 万标箱，完成散杂货吞吐量超 1 千万吨，积极融入“一带一路”建设，充分发挥“多区叠加”优势，现已拥有远近洋内外贸航线 60 多条，其中“丝路海运”航线 13 条，覆盖全球主要港口，通达国内各大港口。

国际陆海贸易新通道海铁联运实现跨越发展。开通江阴港区至国内中西部地区及东南亚、欧洲的海铁联运通道，并实现“海丝”“陆丝”无缝衔接，成为东南沿海“海陆双向”辐射“一带一路”的国际航运枢纽大港，构建“港—航—陆”综合服务体系，形成了以港口为核心，以物流为纽带，兼顾海铁联运、整车物流、散杂货、冷链物流、跨境电商、特大件物流等临港特色物流园区多业务版块协同发展新格局，港口的经济腹地范围进一步扩大。

基础设施建设突飞猛进。500 万标箱年设计吞吐能力，8 个深水泊位，2623 米岸线总长，成为福建省规模最大的单体连片经营集装箱港区；365 天 24 小时全天候靠泊 20 万吨级超大型集装箱船舶，赋予江阴港区成为国际大港的实力。

港城融合，步履铿锵。作为“21 世纪海上丝绸之路”核心港口之一和福建省规模最大的单体连片经营集装箱港区，江阴港区依托“丝路海运”建设，发挥区位优势，与世界大型航商合作，使港口成为城市对外交往的主要口岸和重点产业布局、开发区发展的依托。



围绕万华化学、中景石化、天辰耀隆等龙头企业，江阴港区后方已形成上下游产业一体化、资源配置集约化的化工新材料专业园区，以化工新材料为主导、生物医药和清洁能源装备制造为补充的“1+2”产业集群正在加速崛起，已形成了“港口+产业”的独特优势。

产城融合，江阴港区接续发力，为城市发展注入蓝色动能，不断续写“海上丝路”新篇章。

追光逐浪 激扬奋发精神

迈向新征程

而今迈上新征程，江阴港区再次扬起改革创新的旗帜，发展动能越来越足。

目前，江阴港区正在以更快的速度，朝着构建可持续发展的绿色、智慧港口的发展目标转型。港区开展全自动化码头应用试点，推动码头智能作业流程再造和节能减排技术的应用。由大到强，从高速增长进入高质量发展，福港人擘画出第2次腾飞的宏伟蓝图，发出了将改革创新进行到底的最强音。

目标明确，行动有力。瞄准打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务的世界一流港口，构筑我省对外开放和两岸交流的重要门户枢纽，为建设“海上福建”、促进海洋经济高质量发展提供强有力支撑。

大道至简，实干为要。放眼未来，江阴港区将秉承“先行先试”的历史使命，以服务共建“一带一路”为切入点和突破口，打造全球资源配置功能高地，做强更多硬核港口产业集群。我们相信，闪耀璀璨拓海之光的福州港，必将在21世纪海上丝绸之路的时代大潮中乘风破浪、奔向未来！



风劲扬帆正当时 凝心聚力再出发

—— 福州港江阴港区累计处理集装箱 2 千万标箱



又是一年接续奋斗，又是一年收获满满。12月9日上午，一部纯电动集卡运载着一个标有“福州港江阴港区2千万新征程”的集装箱，从10月1日投产的轨道吊箱区到江阴港区5号泊位，被稳稳吊装至“东方埃及”轮，至此，福州港江阴港区开港累计处理集装箱吞吐量突破2千万标箱。



从2002年到2022年，江阴港区始终葆有胸怀大局的眼界，志存高远的境界，既登高望远，发挥福建省规模最大的单体连片集装箱港区优势，在各级政府及口岸监管部门的大力支持下，不断优化口岸营商环境，又脚踏实地，提升港口综合服务水平，助推“丝路海运”创新发展，助力经济“内循环、双循环”，汇聚起无坚不摧的磅礴力量。

二十年跋涉，二十年笃行。二十年来，福港集箱江阴港区从基建发力，用一个个骄人的成绩定义高质量发展新高度，澎湃着高质量发展的新动能。江阴港区着力推进生产力布局 and 空间结构优化，规划8个泊位，岸线总长2623米，已建成投产5个泊位；目前拥有14台岸桥，31台场桥，6台轨道吊，以及含2台电动堆高机在内的10部堆高机、正面吊，并于8月启用了5部纯电动集卡。

“发展”是我们的主题

前瞻性布局新型基础设施，应用场景智能化迅速发展——今年3月，江阴港区新CITOS生产系统正式上线。依托CITOS生产系统衍生的各项定制化服务，江阴港区优化作业流程和作业方案，利用数据比对模块功能、创新空箱混合直提、升级推出预配装船2.0、实现闸口设备交接单无纸化、发挥“自动化轨道吊”技术优势等多措并举提高装卸效率。

放开手脚干事创业，以“时不我待”的紧迫感狠抓落实——今年下半年，江阴港区顶住疫情防控及年底冲量“双压力”，在外贸专班作业人员非常紧张的情况下，于11月14日-15日，连续2天14部岸桥/42路满负荷作业，创下江阴港区开港以来“最大单船装卸量、单船舶时效率、当日完成集装箱吞吐量”三个新高。



港口是对外开放的通道

二十年来，江阴港区集聚沿海开放要素，口岸功能日益完善，智慧化建设提速，既立足本地又统筹全域，因地制宜、科学规划、务实合作，以开放促改革、促发展、促创新，助推福州更好融入全国乃至全球经济贸易体系。

“丝路海运”走深走实

目前，江阴港区致力于打造“丝路海运”品牌，进一步发展与RCEP国家的物流链，提升国际影响力，巩固与“一带一路”国家航线和港口集疏运体系已日臻完善，开放通道也更加宽广，集装箱吞吐量节节攀升。江阴港区内外贸集装箱航线已达60余条，航线覆盖了我国对外贸易的主要国家和地区，世界的主要航运联盟及国内泛亚、中谷、安通、信风等内贸船公司均已落户，成为我国东南沿海集装箱运输的重要枢纽港之一。

打造陆海联动“新引擎”

除了优化完善航线网络，江阴港区努力打造多式联运基地，聚力发展海铁联运、整车物流、“散改集”、冷链物流、跨境电商、特大件物流综合业务。2022年截至11月，海铁联运业务已完成4.34万标箱，整车进出口完成3959辆，同比分别大幅增长104%和145.4%。“散改集”累计处理10万标箱。港区综合物流业务的发展有效带动各类物流资源、新生态和服务产业向福州江阴港区聚集，实现铁海水陆多式联运相辅相成，进一步助推江阴港区集装箱量驶入“快车道”。

此外，江阴港区依托“六区叠加”的战略机遇和政策东风，继续推动对外贸易、口岸物流服务的提效升级，打造“国际物流集散中心”、“大宗散货集散中心”、“跨境电商物流中心”、“危化品物流集散中心”、“整车物流集散中心”、“冷链物流集散中心”等六大特色中心，并持续探索开展临港商贸业务，加快建设一流港口高质量发展的长效机制，一步步将福州江阴港打造成为“海陆双向”辐射的国际枢纽航运大港。

接续奋斗 勇往直前

回望过去，沧桑巨变；展望未来，信心满怀。福港集箱将坚持创新驱动，加速推进江阴港区转型升级，以供给侧结构性改革为主线，发挥福建“海丝”核心区和对台区位优势，积极服务并深度融入新发展格局，稳步提高港口效率和效益，创建“引领两岸、服务海丝”的国际一流港口。

吴晓虹 操作部 姚维佳 业务发展部



福建港口集团党委书记、董事长陈志平至江阴港区调研

11月16日，福建港口集团党委书记、董事长陈志平一行至福州港江阴港区调研。福州港务集团党委书记、董事长陈剑钟，党委副书记、总经理熊旭春，福港集箱总经理叶关勇等陪同调研。

陈志平董事长一行参观了江阴港区数智中心，查看了港区可视化管理平台，详细了解了江阴港区生产经营、重点工程项目以及“智慧绿色港口”建设等情况。他强调，第四季度工作的重中之重是冲刺年度集装箱箱量目标，要坚决贯彻党的二十大精神，以结果为导向，积极采取有力措施吸引货流、扩大腹地等举措，决战决胜全年任务目标；要注重科学防疫、稳产保供，保障港口物流供应链稳定畅通，以过硬实绩彰显党的二十大精神落地实效；要进一步提升“海丝国际陆海贸易新通道”品牌形象，将江阴港区打造成为东南沿海“海陆双向”辐射的国际航运枢纽大港，为区域经济的发展提供有力支持和保障，以“三提三效”的实际行动和世界一流港口建设的新成效向党的二十大献礼。



福州海关政治部主任王武生至江阴港区调研

11月24日，福州海关政治部主任王武生率调研组一行莅临福州港江阴港区调研。

福港集箱总经理叶关勇接待了调研组一行，并带领调研组实地调研了江阴港区数智中心。叶关勇总经理着重向调研组一行介绍了江阴港区“智慧港口”建设成果以及近期公司经营情况，同时对调研组提出的问题进行详细的解答。

王武生主任充分肯定了福港集箱江阴港区为福州关区智慧港口建设做出的榜样，高度赞扬江阴港区为推动口岸营商环境不断优化、促进地区经济健康发展所作出的贡献，并表示将一如既往地支持江阴港的建设发展，为福建省深度融入21世纪海上丝绸之路，建设海洋强省共同努力。

福港集箱副总经理蒋锋陪同调研。

彭东富 综合部 卞舒婷 操作部



福州港江阴港区迎最大内贸集装箱船“中谷福州”轮首航

2022年12月21日上午，国内最大内贸集装箱船“中谷福州”轮首航福州港江阴港区，福建港口集团联合中谷海运集团在江阴港区3#泊位举行首航仪式。首航仪式由福州港务集团总经理熊旭春主持，福州市副市长兰文、福建省交通运输厅副总工程师、二级巡视员吴彬材、福建港口集团杨锦昌副总经理、中谷海运集团有限公司夏国庆副总裁等出席仪式并共同见证该轮首航福州港。

“中谷福州”的首航有力促进福州港集装箱干线运输服务网络得到进一步完善，核心竞争力进一步提升，对进一步畅通南北内贸直航海上通道，促进南北货物流通和贸易，更好地服务航线沿线地区经济协同发展，加速国内大循环具有重要意义。

“中谷福州”轮是中谷海运建造的4600标箱国内最大内贸集装箱船之一，满载吃水量达10.3万吨，总长约228米，型宽40米，最大载重量约8.7万吨，最大载箱量为4636标箱，该船挂靠港为营口-福清-南沙。

中谷海运集团长年在全球和中国的航运行业排名居于前位，作为福州港重要战略合作伙伴之一，近年来，中谷海运不断壮大船队规模，加大对福州港集装箱内贸业务的运力投入。2017年中谷海运在江阴港区首个集装箱卸下，开启了在江阴港区集装箱业务的序幕。此次“中谷福州”轮的首航，再次表达了中谷海运与江阴港区更密切合作的良好愿望，也标志着双方的战略合作再上新高度。

随着国内贸易的稳步发展和集装箱运输行业的“散改集”战略实施，内贸集装箱运输需求逐年增长，运力布局持续壮大。福州港江阴港区持续围绕“一带一路”、“南北海上大通道”和新发展格局，进一步延伸海向腹地，促进更多货源向江阴港区聚集，助力内贸集装箱区域枢纽港的建设，携手航方合作伙伴，通力合作为各进出口企业打造更加顺畅、便捷的物流通道，共同描绘航运事业新蓝图。

福州江阴港城经济区管委会、各级口岸监管部门、福建省港航事业发展中心、福建省福州港口发展中心等有关单位领导出席了首航仪式。





全国首次!全球量产最长风电叶片在福州港江阴港区成功出口

12月8日,装载着8片全球量产最长108米的外贸出口大功率风电叶片船舶缓缓驶离江阴港区,福州港江阴港区顺利完成全球量产最长风电叶片吊装作业工作,跻身全国主要风电设备作业港口前列。

据悉,该批次8件超长风电叶片由艾尔姆风能叶片制品(福建)有限公司自主研制、生产,将出口至欧洲,系全国百米级以上叶片首次外贸批量出口。此次作业环节多,吊装难度大,尤其是超长风电叶片给码头生产部门带来了一系列新课题。为了确保此次出口任务万无一失,集团所属福港集箱、福港物流主动对接作业相关方,科学设计从设备出厂到吊装上船“一站式”全程物流方案,抽调精干力量组成项目服务小组,开设了超长风电叶片运输、装船绿色通道,高效完成叶片装船出口任务,得到各方高度认可和一致好评,江阴港区“风电装卸服务”优质品牌再次享誉业界。

此前福港集箱与艾尔姆风能叶片制品(福建)有限公司签署了项目合作协议,并在江阴港区建设风能产业物流集散中心,成功搭建涵盖塔筒、叶片、主机及相关配件的风电产业链全线产品一站式服务平台,力争成为中国海上风电产业外贸出口枢纽港和重要增长极。

下一步,福州港江阴港区将主动融入福州市“丝路海港城”建设大局,实现港产城联动,进一步提高服务能级,打造风能产业物流集散枢纽,为助推临港工业和区域经济高质量发展集聚更大动能,为福建“双碳”目标实现,助力福州港加快建设世界一流的海洋港口交出新时代的福港答卷。

姚维佳 业务发展部 章锦志 延伸物流部



聚焦江阴港区:福州-畅通产业链供应链战“疫”时不我待 保稳保畅“通江海”

11月5日,在福州港江阴港区,众多集装箱运输车穿梭在码头和堆场之间来回穿梭、集装箱上下起落,一派繁忙景象,港口生产运营平稳有序。以江阴港区为枢纽,向东可联通21世纪海上丝绸之路,向西搭乘中欧班列可联通丝绸之路经济带,凭借得天独厚的地理优势,江阴港区在对外开放格局中发挥着重要作用。

10月底,福州爆发疫情,针对疫情形势的最新变化,福州港江阴港区快速响应,依照福建省疫情防控视频会议精神及福建港口集团、福州港务集团关于保通保畅工作部署,全面落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求,坚决筑牢港口防疫堡垒,全力以赴防控疫情、保通保畅,始终保持24小时不间断生产作业,确保国际航行船舶、民生物资、防疫物资及重点企业生产物资等正常运转,守护城市经济运行“生命线”。

港口是对外开放的通道。今年10月,江阴港区完成集装箱吞吐量17.9万标箱,同比增长2.2%;今年1-10月份,累计完成集装箱吞吐量约171万标箱,同比增长4.4%;累计完成海铁联运业务约3.8万标箱,同比增长96%。港口物流保通保畅继续推进,口岸营商环境持续优化,为外贸保稳提质夯实了基础。

促进区域联动保障“两链”稳定

开放为帆,面向蓝海;携手同行,行稳致远。党的二十大报告提出:“优化区域开放布局,巩固东部沿海地区开放先导地位,提高中西部和东北地区开放水平。”为此,江阴港区继续畅通对外开放通道、推动开放平台建设、加强区域互动合作,积极与内外贸船公司、货主和物流企业等上下游联动协调,全力保障产业链供应链稳定。

外贸业务方面,大力推动法国达飞轮船运营的美西航线于10月恢复挂靠江阴港区,满足腹地货主对远洋干线直航运输的需求。港区联合中外运集运增加台湾直航船舶班次,稳定宁德支线,将宁德上汽的SKD件及时出运,构建安全便捷高效的海上物流通道,助力产业链供应链的稳定发展。

内贸业务方面,在内贸业务方面,港区与中远海运、中谷、信风等船公司合作增加泉州、温州等航线加班船,并加密营口线班期,保障“北粮南运”;此外,港区积极与支线船公司紧密配合,全力确保与厦门、泉州、莆田、宁德、罗源、马尾等其他码头的水路集疏运渠道顺畅。同时,港区借助多元化业务优势,聚力发展海铁联运等综合物流,为江西、闽中北等内陆广大企业开辟高效的“散改集”物流新通道,进一步保通保畅腹地物资运输。



坚守一线岗位 彰显使命担当

持之以恒坚持“外防输入、内防反弹、动态清零”总体要求。作为进出口物流渠道的重要节点企业，为保证国际及国内干线、支线船舶的准班率，确保进出口货物的快速通关，做好保通保畅工作，在统筹疫情防控的同时要确保生产安全有序运行，自 10 月 30 日，全港区上下在公司领导带领下，百分之八十的人员采取驻港模式，放弃休假，日夜坚守在防控及安全生产第一线，保障港口生产运行，全面落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求。其中，江阴港区操作部、延伸物流部操作司机、指挥手、船舶业务员等一线岗位职工，驻港率高达 90% 以上，为港区保通保畅开足马力，确保港口生产“不缺位”、疫情防控“不断档”，最大限度保障港区作业能力和作业效率。港区积极配合属地防疫政策，做好全员核酸，提倡居家办公，用好线上会议，做好工作衔接，做到“居家不离岗”、“业务不停歇”，将保通保畅工作落在实处，以实际行动筑牢港口疫情防控防线。

筑牢防疫关是港口良好运转的基础。公司组建了“公司防疫群”、“疫情监控零报告”等微信工作群，全体员工及港口行业相关方从业人员一日一报告，全面掌握人员核酸动态，确保相关各类信息、各项数据上报及时、准确、全面。

落实落细防控措施。港区严格船岸交流管控，登轮人员戴好口罩做好防护，船员非必要不下船，物资由专人运送；对港区、作业及办公场所全面进行消杀；要求所有进港人员必须佩戴口罩、扫描港区“场所码”、查验核酸检测阴性证明，并测体温及登记核准。

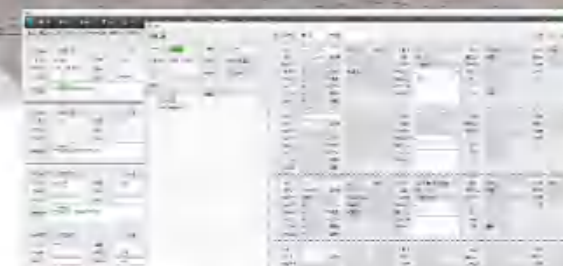
全力做好后勤保障。港区围绕人员管理、外部采购、内部协调、餐食供应、物资配发等主线，快速调集储备各类必要生活物资，切实解决所有驻港人员生活需求，使人员安心在港；采取分点、分段、打包分餐等方式分散用餐；做好员工宿舍清洁消杀，禁止无关人员进入，把各项防控工作落到实处，为疫情防控和安全生产提供坚实保障。

优化港口功能 打造智慧标杆

港区积极推动“少人工”、“无接触”作业模式。11 月初，江阴港区智能闸口正式投产，拖车进闸真正实现设备交接单无纸化操作，有效降低拖车司机闸口递单中疫情传播的风险，为江阴港区安全生产和港口发展提供了强劲助力。

面对防疫情、保畅通的新形势、新要求，福州港江阴港区全力以赴，坚持疫情防控和安全生产两手抓，保障港口产业链供应链畅通，把党的二十大精神落到实处，助力“海上福建”建设和海洋经济高质量发展。

姚维佳 业务发展部 吴晓虹 操作部



智慧港 智慧闸 智能创新谋发展 —— 江阴港区实现闸口设备交接单无纸化操作

创新引领发展，科技赢得未来。11 月 1 日，经过数月的实车联调测试，福港集箱江阴港区智能闸口正式投产，拖车进闸真正实现设备交接单无纸化操作，这是福港集箱在今年推进“智慧港口”工作中的又一重要成果。

设备交接单无纸化操作模式不论是对优化营商环境、提升港区服务质量、提高作业效率还是降低生产成本都具有重大意义，是福港集箱落实集团“三提三效”行动的又一重要举措。

在该操作模式下，集装箱车辆进出闸效率和闸口集疏运能力大幅提升。

01 过闸效率提高! 运箱车辆从进入通道到抬杆放行全程不到 25 秒，相比之前平均 1.5 分钟的通行时间，整整缩短了 72%。

02 过闸的精度更高! 先进智能识别技术能够精准地识别车牌、车重等信息，有效避免了人工操作失误的风险，显著提高进出闸数据的准确性。

03 该模式每年可节省至少 75 万张的 A4 纸， 大大节约了拖车公司纸质单证交接的时间、管理成本，为客户提供更便捷、更高效、更环保的服务。

04 大大降低拖车司机在闸口下车递单的安全风险， 有效避免了疫情期间人员直接接触，为建设“无疫港区”再添一重护盾。

由传统闸口手工操作模式向智能闸口无纸化操作模式的转变标志着江阴港区“智能化、自动化、无纸化、集成化”建设迈向新台阶，接下来，福港集箱将继续凝聚创新动能，深入开展信息化建设，加速推进江阴港区转型升级，以“三提三效”的实际行动和世界一流港口建设的新成效向党的二十大献礼。

刘诚强 操作部 徐泉友 操作部



行稳致远，同心协力，再创佳绩 ——福港集箱江阴港区船舶作业创“三高”

2022年11月14日至15日，福港集箱江阴港区在马士基西非线“SANTA URSULA（圣乌苏拉）”轮的装卸任务中，用时27.5小时，完成装卸作业量5596自然箱，合计11192标箱，船时效率（VR）达到407标箱/小时，同时15日当日完成船舶装卸量15187标箱，创下福港集箱江阴港区开港以来“最大单船装卸量、单船船时效率、当日完成集装箱吞吐量”三个新高，刷新了2020年“达飞华盛顿”轮单船装卸8906标箱，船时效率（VR）381标箱/小时及2020年8月20日当日完成船舶装卸量12665标箱的作业记录。

江阴港区操作部全体作业线人员秉持“艰苦奋斗、勇于突破”的工匠精神，以饱满的工作热情、昂扬的斗志，将“学习党的二十大精神、推动高质量发展”要求落到实处。通过周密计划部署、科学人员配置，顶住疫情防控及年底冲量“双压力”，在外贸专班作业人员非常紧张的情况下，以“包船包班”的创新作业模式，激发作业线最大产能，连续2天14部桥吊，42路满负荷运行多船舶作业，用娴熟的业务技能保证了船舶作业的安全、高效，以实际行动践行“三提三效”，为年底收官之战吹响了号角。

面对防疫情、保畅通的新形势、新要求，福港人敢于担当责任，勇于直面矛盾，善于解决问题。依靠管理层的筹谋研判，敢打敢拼，迎难而上，抓安全，防疫情，科学部署，优化流程；发动管理人员主动下沉生产一线，抓关键，抓细节，补缺补漏，提升作业效率；鼓舞全体干部职工以更加积极的“保”来促进“稳”，以更为坚实的“稳”来助推“进”，以更有质量的“进”来应对“变”。

福港人将继续发扬“爱岗敬业、敢于拼搏、勇于担当”的精神，不断提升生产作业效率，不断提升对外服务质量，不断赢得客户的信赖，用梦想的力量助推发展，用拼搏的力量书写辉煌！

卢友三 操作部



疫情严峻验收难 创新思路谋发展

近日，榕城海关对江阴港区进境粮食指定监管场地资质进行视频核验，并对港区的相关建设提供宝贵的整改建议，为福州港江阴港区进境粮食指定监管场地迎接福州海关最终验收打下坚实基础。在榕城海关驻福清办事处的指导下，江阴港区的粮食仓库建设工作于10月底圆满完成，各项配套设施也全部到位。

面对“防疫情、保通畅”的新形势、新要求，榕城海关挺身而出、主动担当，经与港区沟通后，提出了“视频验收”的新思路。于是，榕城海关专家验收组克服“居家办公”、“区域封控”等重重困难，多个不同办公场景视频连线聚焦江阴港区，终于完成了对江阴港区进境粮食指定监管场地资质的视频核验工作。

榕城海关创新的工作方法不仅满足了疫情防控的需要，又显著加快资质申报工作的进程，为企业节约宝贵的时间成本，切实践行了为企业纾难解困的工作原则。

福港集箱期待继续加深与榕城海关以及各级海关单位的沟通和配合，积极响应党的二十大号召，携手推进福州港高质量发展，将江阴港区建设成为高水平的对外开放口岸。

卞舒婷 操作部

江阴港区 3# 门机首次实船作业 散杂货业务再添猛将

自3#门机抵达江阴港区以来，经由青岛港机与公司的共同努力下，终于在11月23日迎来了首次实船作业，这也标志着3#门机正式投产。

江阴港区3#门机从上岸时的“寸步难行”到如今“轻而易举”，期间经过了不断的测试与调整。从第一次通电到各个机构活动自如，从使用水箱进行试机到如今投入“嘉鸿28”的实船作业中，每一步都稳扎稳打，在追求作业能力的同时也严格保证生产安全。

新门机的加入将极大的提高江阴港区的散杂货作业能力，为多舱多机的生产作业提供强力保障，也为公司的散杂货业务发展增添一份强大助力。

舒鑫鑫 技术部





福州港江阴港区 6 号和 7 号泊位工程再传喜讯

2022 年 12 月 13 日正式获得省交通运输厅关于 6 号和 7 号泊位扩能工程初步设计的批复，标志着项目前期工作取得关键性重大突破，为下一步全面开展扩能工程建设提供了坚实保障。

本工程建设规模为将原 2 个 5 万吨级集装箱泊位提升至 20 万吨级集装箱泊位，可满足 1 艘 20 万吨级和 1 艘 1 万吨级集装箱船同时靠泊，年设计通过能力由原 80 万标箱提升至 96 万标箱。该项目建成后，将有效提高福州港集疏运能力，进一步推进江阴港区深水泊位连片开发，助力临港经济加速发展，同时也是为适应船舶大型化趋势，加快推进转型升级，打造资源节约型、环境友好型和智能化世界一流港口的重要契机。

12 月 22 日，江阴港区传来喜讯——福州港江阴港区 6 号和 7 号泊位工程（一期工程）顺利通过竣工验收，新增通过能力 38.6 万 TEU。为江阴港区开港 20 周年再添一彩，充分展现了福港集箱的“硬实力”和“加速度”。

福州江阴港城经济区管委会、福建省港航事业发展中心、福建省福州港口发展中心、福建省交通建设质量安全中心、福州海事局、福建省福州港口发展中心质安站、江阴港务站等单位代表及特邀行业专家组成竣工验收核查组，经过核查现场、竣工资料并听取各参建单位的汇报后，一致认为福州港江阴港区 6 号和 7 号泊位工程（一期工程）已按批准的建设规模、标准和要求建成，工程质量合格，各专项验收均符合要求，一期工程基本具备独立使用功能，形成设计年通过能力 38.6 万标准箱，符合相关规定，同意通过竣工验收。

立下目标军令 做实“三提三效”

福州港江阴港区 6 号和 7 号泊位工程（一期工程）年内“抢竣工”的任务下达后，福港集箱坚持党建引领，扎实推进“提高效率、提升效能、提增效益”行动，内督进度、外协各方，以上率下强势推进，带动党员干部敢担当善作为，把目标具体化、任务清单化、时限节点化、逐个节点抓落实、抓兑现，全力推动项目进展，在 2022 年收官之际奋力实现福州港江阴港区 6 号和 7 号泊位工程（一期工程）顺利通过竣工验收。

着力攻克难点 拧紧项目“进度条”

项目自开工以来，受海砂资源、疫情防控、多发雨季等诸多因素影响，建设进度面临巨大压力和空前挑战。福港集箱为克服回填海砂资源的不利影响，精心编制推进方案，优化施工进度计划和施工资源配置计划；同时面对今年的疫情反复，以重点项目推进为切入点，多措并举做好项目建设、疫情防控两手抓两手硬。

今年 6 月，福清江阴降雨量、降雨时间远超往年，连续降雨后又遇连续高温，给现场施工带来了不利影响。面对连续降雨，采用见缝插针分阶段施工方式，与雨季“赛跑”；面对高温，更是发扬敢打硬仗的精神，不惧“烤”验，战高温、斗酷暑、保安全、控质量。

发扬“钉子”精神 践行初心使命

在项目建设过程中，项目建设者们始终坚守工程一线岗位，以分秒必争的紧迫感、时不我待的责任感，全力推进重点项目建设。哪怕是春节、国庆假期，他们也像钉子一样“钉”在工地现场，通过紧扣关键节点，精心组织，科学施工，按天细化落实施工进度，积极调动保障各项要素，抢时间、促进展，以行动践行初心使命，用坚守书写责任担当。

强攻坚打硬仗 工程铁军全力冲刺

为坚决推动福州港江阴港区 6 号和 7 号泊位工程（一期工程）顺利通过竣工验收，福港集箱展现出“越是困难越向前”的铁军形象，面对项目推进的重重困难，与各主管部门保持密切沟通，在主管部门、两级集团的大力支持和帮助下，顺利取得分期验收批复，采取“一盘棋”、“分步走”模式分期建设分期验收，创新工作举措，有效缩短专项验收办理时长，极大提升建设效率，如期完成一期工程竣工验收，以实际行动打造江阴港区港口建设新形象、新标杆。

下一步，福港集箱将持续深入学习贯彻党的二十大精神，踔厉奋发，勇毅前行，以“港口追梦人”的奋斗姿态，谱写福州港高质量发展和建设世界一流港口的新篇章。

✎ 韩颖 工程建设部

刷脸消费 智能管理 —— 福港集箱“智慧食堂”开启就餐新“食”尚

经过修缮后，福港集箱“智慧食堂”于12月15日全面正式启用。焕然一新的食堂，增加了许多“全程无接触”的“高科技元素”，跟随镜头一起去看看吧~

智能取餐柜前热闹异常，堂食窗口也忙得不亦乐乎，员工们排队拿餐盘，依次从不同价位的取餐窗口走过。

剁椒鱼头 5元、椒盐鸡排 4元、糖醋鱼 3元、蚝油香菇 2元……小编看到，每个窗口处除了将当天的菜品一一标明价格。员工们端着盘子往智慧餐台的计价区一放，立即算出总价，对着镜头摆个 POSE，便完成了秒级刷脸支付。

江阴港区厨师长许师傅告诉小编，每个餐盘里都有一枚芯片，当工作人员用这个盘子打了一份糖醋鱼后，摆放在 3 元区的窗口，便在芯片上记录下了 3 元的价格。智慧餐台计价区准确计算出每个餐盘的价格，得出每份餐的总价，员工刷脸自动结算，同时消除了餐盘的“价格记忆”。



“太方便了!从此再也不用担心丢饭卡啦!”在福港集箱江阴操作部的小张开心地说:自助取餐后,面对镜头一扫,随着“滴”的一声,设备终端发出语音提醒,自动扣费后即可就餐,免去了携带饭卡的麻烦。“以前查询饭卡余额得专门跑食堂,现在动动手指头就能在‘智慧食堂’一键查询,太贴心了!”员工们一边用餐,一边兴奋地讨论着。一旁负责食堂管理的同事也一脸轻松:“‘智慧食堂’功能启用后,我们对账方便多了,后台用餐数据也清晰明了。”

此外,还有自动洗碗机等智能设备,进一步减轻了后厨的工作强度,提升服务效率。

2022年,福港集箱综合部以数字化为抓手,统筹决策部署,整合挖掘资源,积极探索数字化后勤管理新模式。通过数字化赋能,用活用实用好包括“智慧食堂”在内的“智慧后勤”数字化平台,实现“线下”2大服务窗口(江阴港区食堂、青州港区食堂)、“线上”7大服务模块(通勤车、公务车、宿舍、耗材领用、保洁巡检、资产管理、餐饮服务),整合线上线下业务功能和后勤资源,优化服务流程,实现后勤管理工作精细化,后勤服务全过程闭环式管理,推动后勤服务更便捷、更高效,是对建立高度规范化、现代化、信息化的后勤服务保障体系的生动探索和实践。

“智慧后勤”、“智慧食堂”不仅体现在管理系统兼具先进性、实用性、安全性和可维护性,更是彰显综合部对拓宽后勤管理工作发展的智慧结晶,这大大提高了公司后勤保障的统筹管理效率,也为广大干部职工的工作生活营造了高效便捷的良好环境,有力支持公司运行。

林婧文 综合部

科技兴安促发展 强化监管保安全

——福港集箱 2023 年度 HSSS 安全启航

1月5日、6日，随着叶关勇总经理的宣布，年度安全启航仪式分别在江阴、青州港区正式启动，这是福港集箱连续第十一年推行此项企业安全管理理念及管理体系。

2023年，福港集箱将贯彻习近平总书记关于安全生产重要讲话精神，持续开展各类HSSS安全专项活动，加大安全宣传与投入，牢记“安全第一、预防为主、综合治理、全员参与、持续改进”的公司安全生产方针。作为“科技兴安”专项活动的收官年，福港集箱将继续以“科技兴安、科技强安”为引擎，全面提升安全管理的手段，有效降低港区的安全风险，深入开展“反三违”工作，坚决遏制事故的发生。同时号召全体员工从现在做起、从点滴做起，自觉遵守各项安全规程和管理制度，做到“四不伤害”消除一切安全隐患，共同守护安全福港。

随后，叶关勇总经理与吴榕书记共同揭下安全承诺牌，全体与会员工及相关方代表一同宣誓并签下安全承诺。

仪式上，对2022年度“安全生产明星班组”及“安全生产明星”以及参与本年度HSSS主题、口号征集的采用奖进行了表彰，并由公司管理层向员工分发了2023版《员工安全手册》。

公司员工代表、相关方在港劳务人员等200多人参加启动仪式。



再见了，专班！你们辛苦了！

2023年1月8日，福港集箱青州、江阴港区登临国际航行船舶作业、进口冷链货物直接接触装卸人员等专班人员在历经517个日夜、1390人次的奋斗拼搏后，终于在2023年1月8日00:00，随着专班制的取消，圆满完成了这一特殊时期下赋予的特定使命。

自2021年8月9日成立以来，在这500多个艰苦卓绝的日夜里，241名专班同志们一直是疫情防控和生产经营的最美一线奋斗者，为1660艘次外轮船舶提供了安全高效的作业服务，完成集装箱吞吐量95.35万标箱；完成10艘次散件杂货，吞吐量36.2万吨。他们历经千帆、不辱使命，为守护港口生产和后方万家灯火做出了巨大贡献；他们荣耀回归，整装又出发为港口高质量发展再攀高峰。



谨以此作回顾517天的故事
并向每一位专班人员致以
真挚感谢和崇高敬意

召之即来 战则必胜

当战“疫”集结号吹响时，短短几天，福港集箱青州、江阴港区240余名员工毅然加入专班从四面八方迅速集结到位，整支队伍能拼敢上、雷厉风行，守卫港口这一“外防输入”第一线，开启了一段全新的征程。

从建章立制、全面保障，你们见证着专班的从无到有；作业期间，你们严格按照上级及公司相关防疫政策要求，进行全封闭管理和每日例行核酸检测等，勤勤恳恳，默默坚守，坚持穿梭于“两点一线”，以专业专注将病毒远距“千里之外”，你们以港为家、心系大局、向阳而生、苦中作乐，攻克了一个个难关险隘，精准精细保畅通，你们是“态度、主动、换位、细节”的“FCT强港文化”的最美践行者，“召之即来，战则必胜”是福港集箱人的信心所在、决心所在，也为筑牢海上防线，擦亮幸福“有福之州”的鲜亮底色提供了有力保障！



上下同心 慎终如始

自实行专班管理以来，我们积极响应上级集团、属地政府对疫情防控相关精神，科学部署、沉着应对，以“守土有责、共克时艰”的勇气担当和全体一线员工的强大士气，携手应对，上下同心、慎终如始，共同谱写抗疫和安全生产“协奏曲”。

我们以坚实的后勤保障筑起强大后盾，我们抢抓机遇、靠前服务，以坚决的信心信念拿下目标任务。自实行专班封闭管理以来，全体各后勤部门工作人员严格贯彻落实上级和公司有关要求，下先手棋、啃硬骨头，快速拿出具体方案，安排专人事无巨细、逐项落实好核酸检测保障、生活服务保障和环境卫生消杀等问题迅速落实到位，全力解决专班人员冲锋一线的后顾之忧，更好地提升专班组作业人员的居住体验和幸福感，坚决打赢防疫“持久战”。



情系“疫”线 暖心关怀

自青州、江阴港区专班集中管理区设置以来，多次得到省市、上级集团等各级领导的关心和支持，各级领导主动排摸大家的困难和需求，帮助协调解决后顾之忧，向疫情防控一线专班人员送去节日慰问，冬送温暖、夏送清凉……寒来暑往，昼夜更替、关怀不变，牵挂不减。领导的心与港口一线专班员工的心始终在一起，心无旁骛为福港集箱一线防控工作送暖，凝聚起众志成城、同舟抗疫的磅礴力量。

2021年8月13日，福建省交通运输厅厅长李兴湖赴江阴港区重点调研码头一线高风险岗位人员集中居住区情况。2021年11月3日，福建港口集团董事长陈志平赴江阴港区调研港口疫情防控情况。2022年春节，福州港务集团党委书记、董事长陈剑钟莅临青州港区走访慰问了奋战在一线的防疫专班和留企员工，并带来福建港口集团董事长陈志平亲笔署名的《慰问信》，致以节日祝福。

国务院联防联控机制综合组、福建省疫情防控综合协调组等上级部门走访、调研集中居住区，对居住区的管理及提升提出关心和指导。

感谢有你在
每一位为福州港的腾飞
砥砺前行 的专班战士们

幸福从来与奋斗同在。我们有理由相信，未来的日子里，让我们继续发扬“专班精神”，在“强港”文化的引领下，福州港的路将走得更远，步伐将更加坚定，梦想将靠得更近。



吴晓虹 马富民 操作部

青州港区超限柜困难作业演练

为贯彻落实公司 HSSS 安全理念，努力践行安全生产标准化，根据今年 HSSS 主题活动计划安排，11 月 23 日，青州港区操作部会同安全环保部、技术部、迅通公司港口项目部、马尾天泽劳动站进行超限柜困难作业演练。

上午 10:00，演练活动在超限箱区域举行，根据《超限箱装卸工艺》，钢丝绳的检查选择、钢丝绳摘挂、正面吊平稳操作以及各相关工种人员的协调配合，均严格按照各项规定进行。操作部负责人对关键细节如拖车司机熄火下车等待、使用梯子爬高等重点操作事项进行强调，以此增强工人对超限柜装卸的安全意识，规范正面吊司机和拖车司机的安全操作。

此次演练充分体现全体演练人员团体协作、认真负责的 HSSS 活动理念，同时各工种人员对超限柜的装卸工艺有了更加清晰、细致的了解，安全操作理念更加深入人心，进一步提升相关工种的安全操作水平。

马富民 操作部



构建福港集箱网络安全新格局

——福港集箱 CITOS7 通过网络安全等级保护三级测评

近日，经网络安全检测机构完成评估、整改、测评，分析、编制等一系列工作，福港集箱基础网络设施和 CITOS7 信息系统安全等级保护通过了三级测评，全面构建了福港集箱网络安全新格局。

福港集箱生产系统主要包括集装箱码头操作系统 CITOS7 与自动化堆场管理系统 ATEC 两部分，是集装箱码头生产作业的核心系统，其具备成熟、稳定、可靠、可扩展的技术架构，拥有完善的业务模型、高效的智能算法，主要智能化模块有全场集卡调度、智能派位、预配装船、自动配载、智能泊位计划等等，是名副其实的智能大脑，因此对系统安全和网络防护提出了更高的要求。

福港集箱将持续高度重视信息安全管理，增强网络安全漏洞事前防范意识及风险的管理能力，筑牢数据及网络安全屏障，为福港集箱信息化高质量、可持续发展提供助力。

潘华 资讯部



安全第一 以人为本

——江阴港区移动钮锁站集中拆装底座作业模式创新

为了不断夯实安全基石、提升作业效率，福港集箱江阴港区操作部经向同行调研、多方考证和多次实船测试，自 2021 年 7 月开始推行岸桥作业区域外集中拆装底座的作业模式以来，其安全性、高效性、便捷性得到一线员工、监管部门、外协单位的一致好评。

岸桥下往来的集卡较多，交通流比较复杂，原有的作业模式，在岸桥下方拆装底座存在某些安全隐患，如再遇上单船多路作业或者遇到下雨大风等恶劣天气，安全不确定性更显突出。因此，江阴港区操作部主动作为，多方调研，结合港区生产的各方面情况，摸索出了一套适合本港区作业环境特性的移动钮锁站集中拆装底座模式，能够根据实际作业路数、泊位安排等情况对钮锁站数量、位置、人员配置等进行灵活调整。不仅从根本上解决了高空坠物和交通流所带来的安全风险，也确保了岸桥作业区域车辆流畅通行，有效地提升了船舶作业效率。

在全体员工群策群力、紧密协作之下，江阴港区一直在努力践行着“安全第一，以人为本”的生产理念，为员工负责、为港区负责、为客户负责。福建集箱江阴港区将继续脚踏实地、精益求精，做细、做实、做优安全生产的每一步，为建设“人人平安”的港区环境而不懈努力！

吴勋 操作部



喜迎二十大 建功十四五 奋进新征程

——记 2022 年福州港口职工职业技能竞赛

“感谢上级工会和公司工会提供的这次竞赛平台，让我们有检验自己的机会，成绩只代表过去，不代表将来，要想永远进步、拥有更多收获，还需再刻苦一些，再努力一点，再奉献更多！”获得此次职业技能竞赛（轮胎吊操作工技能竞赛项目）第一名的林彦君在朋友圈发表道，并附上了与其他获奖选手的合影。



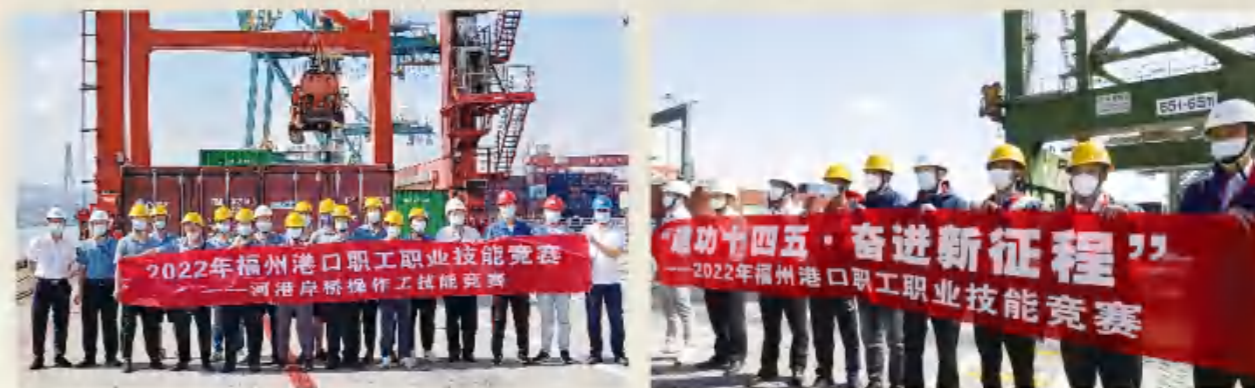
从盛夏到金秋，福州港务集团职工技能竞赛高潮迭起、如火如荼、精彩纷呈、硕果累累，出色完成了各项赛事，用优异的成绩向刚刚胜利闭幕的党的二十大倾情献礼。自今年 6 月 28 日竞赛启动以来，公司工会按照市总工会和福州港务集团工会的要求，在青州港区和江阴港区陆续开展了正面吊、叉车、河口岸桥、海港岸桥、轮胎吊 5 大项目的操作工个人技能竞赛，以及海港船舶作业效率、河港船舶作业效率 2 项集体竞赛，共吸引了福州港 5 家单位的 235 名选手参加，其中有 30 名技术能手与 2 支优胜队脱颖而出，取得了优异的成绩。

此次竞赛亮点颇多，总体可概括为“更大、更活、更新”：

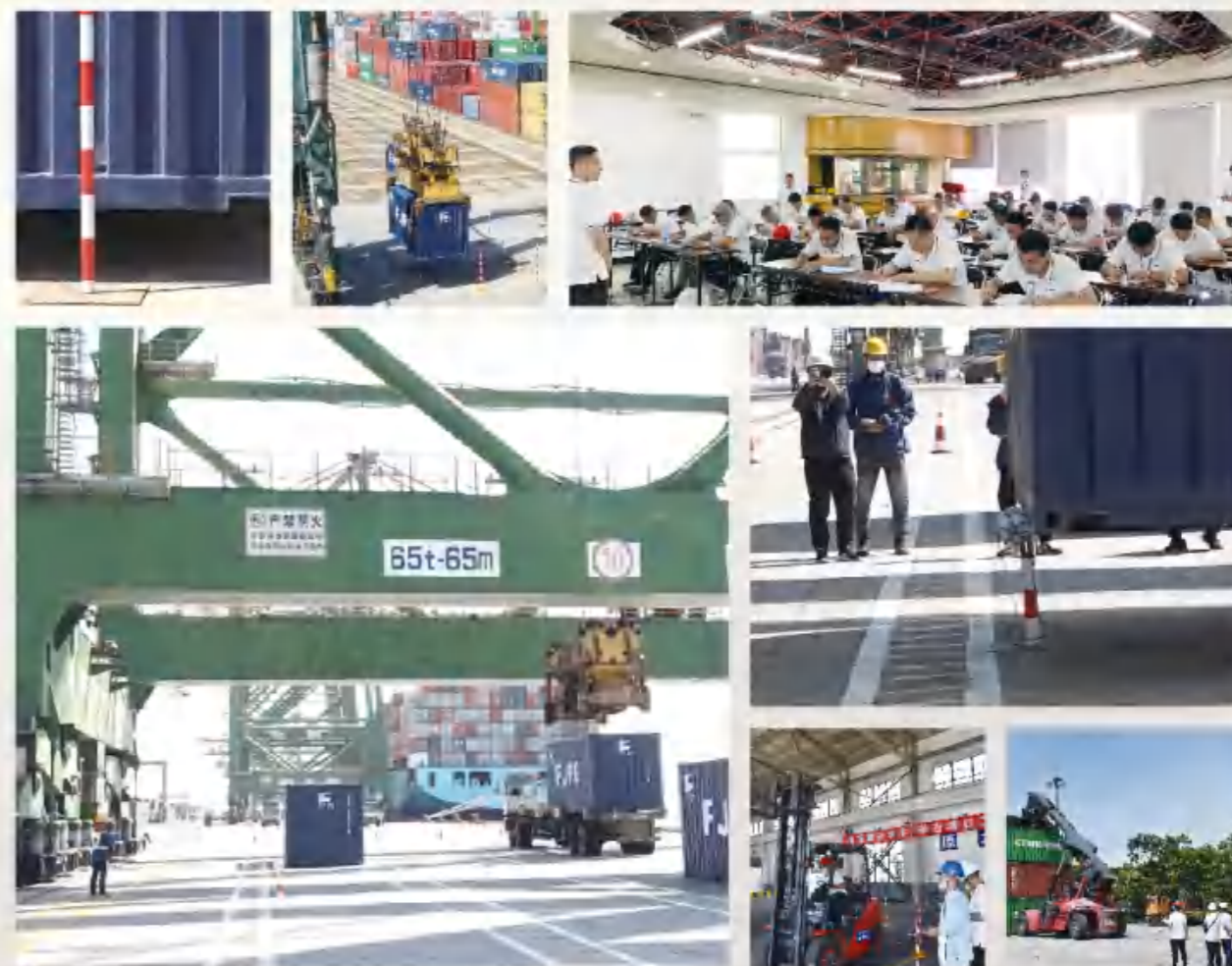
一是规模更大。本次福州港口职工职业技能竞赛面向福州港所有单位（含外协）“招募”技术能手参与角逐，规模更大，报名人数更多，为福州港广大一线员工提供了切磋交流、展现风采的“比武”大舞台，也使得竞赛更具代表性、广泛性和竞争性。



二是形式更活。从竞赛项目的设置上看，港口行业集装箱码头各大机种齐上阵，有在前场一线的海口岸桥、河口岸桥，也有在堆场作业的轮胎吊、正面吊、叉车。同时，为保证各个竞赛项目开展的质量，此次竞赛从 6 月持续至 10 月，时间跨度长，不受时限约束，以选取具有最佳作业条件的时段开展竞赛。



三是“考题”更新。此次竞赛的项目在考试环节与规则设置方面较往年升级，增加了许多别出心裁的新“考题”，比如 选手们要操作岸桥设备“踢足球”、操作场桥设备“击网球”、操作叉车“摘、挂灯笼”等等，既改变以往与平日作业相差无几的竞赛方式，也使得比赛更加具有观赏性。同时，本次竞赛项目均含笔试环节，能进一步巩固选手们的理论水平与安全意识，也体现了竞赛的规范性。



时至10月28日，在公司工会的全程见证下，2022年福州港口职工职业技能竞赛已圆满结束。此次技能竞赛营造了浓厚的比、学、赶、超氛围，有力地推动了福州港口职工操作技能和业务素质的全面提升。参与此次竞赛的选手们一致表示：“竞赛虽已顺利结束，但福港人的劳模精神、劳动精神和工匠精神永不落幕，我们将高举奋进旗帜，响应时代号召，深入学习贯彻党的二十大精神，自觉用党的二十大精神武装头脑，为建设一流国际港口作出新的更大贡献！”

最后，感谢参与此次福州港口职工职业技能竞赛筹备的所有项目负责人、裁判员及幕后工作人员！

✉/📷 林垚 党委办公室



2022年 福州港口职工职业技能竞赛 获奖人员名单

| 序号 | 项目名称 | 奖项 | 获奖人员名单 | 综合成绩 |
|----|-------------|-----|---|------------|
| 1 | 海港船舶作业效率竞赛 | 优胜队 | 赵席席、钟洪平、潘硕、林彦君、张超、郭志明、郑恩荣、王林虎、张博、杨天华、谢浩、魏云、邹明志、郭晓博、刘卫、廖老水 | 33BOX/H |
| 2 | 河港船舶作业效率竞赛 | 优胜队 | 余铝余、陈文、郑延寿、江卫民、郭荣强、唐庆官、张剑锋、邓启润、邓炜、廖志成、李子祥、林茂忠 | 29.75BOX/H |
| 3 | 海港岸桥操作工技能竞赛 | 一等奖 | 赵席席 | 91.6 |
| 4 | | 二等奖 | 吴仁波 | 90 |
| 5 | | 二等奖 | 庄小虎 | 88.9 |
| 6 | | 三等奖 | 李永科 | 84.1 |
| 7 | | 三等奖 | 黄秋露 | 83 |
| 8 | | 三等奖 | 郑志敏 | 82.6 |
| 9 | 河港岸桥操作工技能竞赛 | 一等奖 | 蓝锡增 | 104.96 |
| 10 | | 二等奖 | 唐庆华 | 103.66 |
| 11 | | 二等奖 | 林辉 | 102.58 |
| 12 | | 三等奖 | 余铝余 | 99.6 |
| 13 | | 三等奖 | 朱彬 | 99.46 |

2022年 福州港口职工职业技能竞赛 获奖人员名单

| 序号 | 项目名称 | 奖项 | 获奖人员名单 | 综合成绩 |
|----|------------|------------|---------------|-------|
| 14 | 轮胎吊操作工技能竞赛 | 一等奖 | 林彦君 | 107.5 |
| 15 | | 二等奖 | 杨 晒 (利 宏) | 95.92 |
| 16 | | 二等奖 | 赖文源 (利 宏) | 95 |
| 17 | | 二等奖 | 张 超 | 90.84 |
| 18 | | 三等奖 | 郑 键 | 89.96 |
| 19 | | 三等奖 | 钟志南 (利 宏) | 89.26 |
| 20 | | 三等奖 | 林文财 (利 宏) | 88.08 |
| 21 | | 三等奖 | 李健捷 | 85.5 |
| 22 | | 三等奖 | 吴发章 | 84.78 |
| 23 | | 三等奖 | 魏松松 | 82.7 |
| 24 | | 正面吊操作工技能竞赛 | 一等奖 | 鲜帆帆 |
| 25 | 二等奖 | | 邹 榕 | 93.44 |
| 26 | 二等奖 | | 邱 涛 | 93.23 |
| 27 | 三等奖 | | 邵 敦 (福港马尾) | 91.86 |
| 28 | 三等奖 | | 刘晓龙 | 91.2 |
| 29 | 三等奖 | 林继强 | 90.98 | |
| 30 | 叉车操作工技能竞赛 | 一等奖 | 陈 勇 | 94.63 |
| 31 | | 二等奖 | 陈先飞 | 94.1 |
| 32 | | 三等奖 | 齐国伟 | 90.29 |



海港岸桥操作工技能竞赛一等奖
江阴操作部 - 赵席席



海港岸桥操作工技能竞赛二等奖
江阴操作部 - 吴仁波



海港岸桥操作工技能竞赛二等奖
江阴操作部 - 庄小虎



海港岸桥操作工技能竞赛三等奖
江阴操作部 - 李永科



海港岸桥操作工技能竞赛三等奖
江阴操作部 - 黄秋露



海港岸桥操作工技能竞赛三等奖
江阴操作部 - 郑志敏





河口岸桥操作工技能竞赛获奖人员合照



正面吊操作工技能竞赛、河口岸桥操作工技能竞赛获奖人员合照 (青州港区获奖人员合照)



轮胎吊操作工技能竞赛获奖人员合照



叉车操作工技能竞赛一等奖
青州操作部 - 陈勇

叉车操作工技能竞赛二、三等奖
青州操作部 - 陈先飞、齐国伟

福州港务集团党委书记、董事长陈剑钟到福港集箱宣讲党的二十大精神

为深入学习宣传贯彻党的二十大精神，迅速兴起学习热潮。12月2日，福州港务集团党委书记、董事长陈剑钟到公司作党的二十大精神专题宣讲。公司党委班子成员、各党支部书记、部门负责人、一线劳模工匠代表聆听宣讲。

宣讲会上，陈剑钟紧紧围绕“党的二十大的主题、主要成果”“过去5年的工作和新时代10年的伟大变革”“马克思主义中国化时代化”“中国式现代化”“全面建设社会主义现代化国家的目标任务”“坚持党的全面领导和全面从严治党”6个方面对党的二十大精神进行了系统解读、深刻阐述。并结合集团发展实际，详细介绍了新时代十年以来福州港务集团就“坚持党的领导，锻造党建引领发展新优势”“高质量发展步伐铿锵有力”“港口建设扩能提速”“走出改革转型新路子”等重要发展战略取得的一系列成效。此次宣讲主题明确、内涵丰富、表述生动、分析透彻，为公司领导干部职工深刻理解、准确把握党的二十大精神提供了有力指导。

吴榕代表公司党委班子成员表示，将带领全体党员干部职工认真学习宣传贯彻党的二十大精神，坚持理论联系实际，以求真务实的作风、扎实有效的举措全力冲刺今年主要目标，提前谋划好2023年各项任务攻坚，以实际行动助力集团新一轮高质量发展超越。

宣讲会后，陈剑钟书记与公司领导班子成员开展座谈交流，详细了解了公司生产经营情况。并强调，一要坚定信心，敢于拼搏。面临问题挑战，要一项一项突破困局。二要加强管理，降本增效。切实提升管理水平，做到精细化管理，继续深化项目创新。三要开拓业务，加快建设。积极寻找特色货源，形成业务集聚，带动市场拓展。四要关心关爱职工，激发干事活力。五要抓好安全生产和疫情防控，坚持防疫生产“两手抓”“两手硬”。

☒ 杨旭伟 党委办公室 ☒ 林垚 党委办公室



福港集箱举办2022年党务干部培训班

12月14日至16日，公司党委举办了2022年党务干部培训班。公司党委书记吴榕、党委副书记叶关勇、纪委书记陈敢，与基层党支部的支部书记、副书记、支部委员，以及公司党办、监察室的人员共31名兼职党务干部参加培训学习。此次培训以“集中听讲、线上自学、现场笔试”相结合的方式进行，培训内容精选了《弘扬劳模精神 做港口一线的奋斗者》《开辟马克思主义中国化时代化新境界》《学深悟透党的二十大精神 为新时代新征程贡献力量》等五堂视频教学课。

吴榕在开班动员中强调，党务干部是抓好企业党建工作的关键。公司党委举办这次培训班，意义重大、内容丰富、安排科学，既是认真执行《中国共产党党员教育管理工作条例》《2019-2023年党员教育培训工作规划》的工作要求，更是为了进一步提升公司党务干部党建工作水平，强化责任担当，进而在学习宣传贯彻党的二十大精神中起示范表率作用。学习宣传贯彻党的二十大精神，是当前和今后一个时期首要的政治任务。要从党的二十大精神中汲取强大动力，以更加认真的态度、更加务实的作风、更加负责的精神抓好公司党建，扎扎实实做好当前各项工作，把党的二十大决策部署付诸行动、见诸成效。

一场开班式，一场及时雨，一次强有力的动员。学员们备受鼓舞，领导代表带头表示：要坚持理论联系实际的学风，在领会把握上深学精进，在推动工作上稳中求进，在精神状态上团结奋进，努力将学习成效转化为提升政治站位的坚决行动，转化为推动公司发展的实际成效，转化为攻坚克难的斗争本领。

党支部书记们一致表示：要带头宣讲党的二十大精神，带领广大党员原原本本学、联系实际学，营造浓厚的学习氛围。把学习宣传贯彻党的二十大精神融入支部“第一议题”、“三会一课”、主题党日、达标创星中，坚定不移把党的二十大提出的目标任务落到实处。

党支部委员们纷纷表示：要潜心学好党的理论知识，抓住每一次“加油”“充电”的学习机会，通过学习补足精神之“钙”，筑牢理论之“基”，掌握党建工作方法，做到学有所悟、学有所获，在思想、业务、能力上有新的提高。要在学习宣传贯彻党的二十大精神上带好头，做到先学一步、学深一层，领会好二十大精髓，准确把握核心要义。

专职党务干部们集体表示：要珍惜做党务工作的职责使命，带着感情和热情开展党建工作，用心用力干好组织交办的各项任务，进一步增强想干事的内在自觉，锻造能干事的过硬本领，涵养敢干事的精神品质，创造干成事的一流业绩。

☒ 党委办公室





福港集箱召开党委会专题学习贯彻党的二十大精神

福 11 月 14 日下午，福州青州集装箱码头有限公司党委召开公司党委会，认真学习《中共中央关于认真学习宣传贯彻党的二十大精神的决定》《习近平在瞻仰延安革命纪念地时强调 弘扬伟大建党精神和延安精神 为实现党的二十大提出的目标任务而团结奋斗》《中共福建省委关于全省纪检监察系统认真学习宣传贯彻党的二十大精神的通知》。公司党委书记吴榕主持会议，并对公司迅速兴起学习宣传贯彻党的二十大精神作出工作部署。

公司各党支部、各部门要把深入学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务。

一、要聚焦大会重点，领悟精髓要义。要按照习近平总书记“五个牢牢把握”重要要求，在全面学习、全面把握、全面落实上下功夫，迅速兴起学习宣传贯彻热潮，要深刻领会党的二十大精神的主题、主要成果和重大意义，准确把握其丰富内涵、精神实质和核心要义，尤其要把着力点聚焦到“习近平总书记是党中央的核心、全党的核心，习近平新时代中国特色社会主义思想是党必须长期坚持的指导思想”上来，引领广大党员干部职工进一步统一思想、统一意志、统一行动。

二、要加强组织领导，切实担起责任。公司党委、纪委和两级党组织书记要切实履行好主体责任、监督责任和第一责任人责任。把学习宣传贯彻党的二十大精神摆上重要议事日程，列为公司党建工作责任制考核的重要项目，精心制定方案，专题部署落实，加强工作指导，加强监督检查。公司各党支部、各部门要在公司党委统一领导下，密切配合，扎实做好学习宣传贯彻党的二十大精神各项工作。工会、团委、女工委等群团组织要充分发挥自身优势，开展各具特色的学习教育活动，推动学习宣贯工作往深里走、广里走。

三、要执行“第一议题”，开展学习研讨。公司两级党组织要认真执行“第一议题”制度，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。紧密结合党中央即将在全党开展的主题教育，面向全体党员开展多形式、分层次、全覆盖的全员培训、干部集训，组织党员干部认真学习党的二十大精神。把学习党的二十大精神作为党委理论学习中心组、民主生活会、组织生活会以及党支部“三会一课”重点学习内容，学习原著原文、开展交流研讨、举办知识竞赛、组织现场教学以及观看专题影片等多种形式推进。

四、要结合企业实际，广泛深入宣讲。公司党员领导干部要带头宣讲党的二十大精神，既要当好践

行者也要当好宣传员，以实际行动为广大党员干部职工作出榜样。党委班子成员、支部书记带头到分管部门、所在支部宣讲，形成浓厚氛围；成立公司宣讲团，开展巡回宣讲；组织先进典型、工匠人物，开展典型宣讲；邀请专家来企，开展专题宣讲。紧密联系广大党员干部、职工思想和工作实际，把党的二十大精神讲清楚、讲明白，让干部职工群众听得懂、能领会、可落实。

五、要全面精心策划，营造宣传氛围。落实意识形态工作责任制，在精心策划上下功夫，弘扬主旋律、传播正能量。充分利用各种宣传形式和手段，依托公司宣传网站、OA 宣传栏、公众号以及“相聚箱集”季刊，借助福州港务集团和福建省港口集团公众号、杂志期刊等媒介，形成党的二十大精神立体宣传态势。以悬挂金句条幅、制作专刊专栏以及运用多媒体循环播放等方式，让党的二十大精神在企业处处可见、落地生根。发挥党建室、职工书屋等场所的主阵地作用，展示学习教育新亮点。

六、要坚持知行合一，转化学习成效。坚持学思用贯通、知信行统一。积极开展“我学习、我承诺、我践行”的宣贯党的二十大精神主题党日活动，重温入党志愿书、畅谈入党初心以及分享党员培养考察期故事。两港机关党支部围绕“办实事、解难题”，开展服务基层一线、党员志愿者公益行动等活动；两港技术部党支部立足本职岗位，开展技术创新大比拼活动；两港操作部党支部结合自身特点，开展围绕生产效率和安全管理主题活动等。努力将学习成效转化为提升政治站位的坚决行动，转化为推动公司发展的实际成效，转化为攻坚克难的斗争本领，转化为从严治党的清风正气。要以学习宣传贯彻党的二十大精神为动力，努力冲刺全年发展主要目标。同时，要认真谋划明年工作的目标任务，保持企业良好发展态势。

会前，为做好学习宣贯准备，公司党委已将《党的二十大报告》（单行本）、《中国共产党章程》分发到全体党员手中，并将《党的二十大报告学习辅导百问》送达各党支部。





奋进新征程 扬帆再启航

——福港集箱圆满完成基层党支部换届选举工作

根据《中国共产党章程》《中国共产党基层组织选举工作条例》有关规定，按照公司党委统一部署，今年10月，公司所属6个党支部相继召开党员大会，选举产生了新一届委员会。

基层党组织换届选举工作是我司今年党建工作的重点内容之一，是贯彻党的民主集中制、发扬党内民主、健全党内政治生活的一项重要举措，也是推进全面从严治党向基层延伸的必然要求。为加强对基层党组织的换届选举工作的指导，公司党委对选举工作进行统一安排，各个环节实行模板化管理，确保选举工作规范化、程序化。

各党支部严格按照有关规定和程序，在召开党员大会前，广泛征求党员群众的意见，按照有利于发挥其战斗堡垒作用和党员先锋模范作用、有利于开展党员教育管理监督服务、有利于密切联系党员群众、有利于促进党建和业务工作融合的角度出发，选好党支部委员会委员候选人预备人选。公司党委批复后，各党支部正式提交党员大会进行无记名投票差额选举。整个选举过程体现公正、公平、公开、自愿的原则，充分展现了广大党员的意愿。

换届后，各党支部均按照“党支部书记原则上由公司的党员中层干部担任”的标准配齐配强了班子，同时也注入了新生力量，领导班子结构进一步优化，班子的战斗力、凝聚力进一步增强，全体党员也经历了一次严肃、认真、民主的党内政治生活。

新当选的党支部委员们表示，将在公司党委的坚强领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真学习贯彻党的二十大精神，教育引导全体党员忠诚拥护“两个确立”，牢固树立“四个意识”，增强“四个自信”，做到“两个维护”，以实干实绩勇担初心使命，进一步提升自我素质能力，加强思想淬炼、强化政治建设，为公司高质量发展贡献力量。

公司党委委员以普通党员身份参加所在支部换届选举，并全程指导。整个换届选举工作于10月31日圆满完成。



聚焦大会、用心领会

——福港集箱青州港区机关党支部主题党日活动

为深入学习宣传贯彻党的二十大精神，进一步聚焦大会重点、领会精髓要义，青州港区机关党支部于2022年11月25日在公司五楼党建室召开主题党日活动。公司党委委员顾翔以“深刻理解中国式现代化的科学内涵”为题给党员们上了一堂专题党课。

习近平总书记在党的二十大报告中全面系统深入地阐述了中国式现代化的科学内涵，即中国式现代化的中国特色、本质要求和重大原则。这是对党的现代化理论的一个重大丰富和发展，是党的二十大报告的一个重大亮点，也是一个重大创新点。顾翔从三个方面阐述了党的二十大报告关于中国式现代化的中国特色、本质要求和重大原则的重要论述。

中国式现代化扎根中国大地、传承中华文明、切合中国实际、独具中国特色，集中体现我们党的宗旨使命，深刻反映社会主义本质，打破了现代化就是西方化的迷思，为人类实现现代化提供了全新选择。认真学习、深刻理解、准确把握这一重大论断，对于动员全党全国各族人民在新时代新征程夺取中国特色社会主义新胜利，全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴，具有重大的现实意义和深远的历史意义。

我们要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，紧紧扭住新时代新征程党的中心任务，集中精力、心无旁骛，排除一切干扰，风雨无阻向前行，以更加强烈的历史主动精神继续推进和拓展中国式现代化，不断夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利。

本次主题党日活动，全体党员进一步增强了学习贯彻党的二十大精神的政治自觉、思想自觉、行动自觉，深刻领会了党的二十大精神。党员们纷纷表示，要以实际行动和实干业绩为构建新发展格局、推动港口高质量发展保驾护航。

✎ 谢丹 摄影 陈斌



学习党章 培根铸魂

— 青州港区技术部党支部开展主题党日活动

11月25日，为认真学习宣传贯彻党的二十大精神，更好更快地领会新修改的《中国共产党章程》，青州港区技术部党支部开展了“学习新党章 实践新党章”主题党日活动。

活动首先执行“第一议题”制度，党支部书记林玉聪带领全体党员集体学习党的二十大精神及有关会议精神。“修改后的党章有哪些新变化，为什么做这些修改，这对踏上新征程的党和国家事业的发展具有什么样的意义？”“党章是党的总章程，对坚持党的全面领导、推进全面从严治党、加强党的建设具有根本性的规范和指导作用……”党员们集中观看央视《焦点访谈》的聚焦《中国共产党章程（修正案）》学习视频。林玉聪还围绕“这次党章修改工作遵循的原则是什么？修改最重要的内容和亮点都有哪些？党章对当前党的基层组织和党员所提出哪些新要求和新任务”等学习要点作了解读。

通过这次主题党日活动的学习，大家纷纷表示，要立足本职岗位，切实把党章学习好、遵守好、贯彻好，以更加坚定的理想信念、更加务实的工作作风，达到遵循笃行的效果，努力完成各项工作任务。同时，将认真深入学习宣传贯彻党的二十大精神，永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，不畏艰难、敢于担当，以一名合格党员的奋斗姿态为公司的高质量发展超越贡献新的智慧和力量。

杨旭伟



青年语 | 福港集箱青年团干 深入学习贯彻党的二十大精神

连日来，公司团委及基层各团支部以网络青年大学习的形式组织团员青年专题学习党的二十大精神，团干们结合自身实际进行了学习交流，谈感受说愿景，共同表达抓好贯彻落实的思考和决心，一致表示要牢记习近平总书记殷殷嘱托，扛起职责使命，以青春之力奋发作为、践行担当，将自我价值的实现融入到推动公司高质量发展中，以实际行动书写新的无悔青春华章。

曾金花 公司团委副书记

党的二十大是继往开来的一次盛会，为党和国家的未来绘制了更加伟大而美好的发展蓝图。开幕会上，习近平总书记在报告最后对青年的殷切寄语，包含着对青年关怀和期望。作为新时代的福港人，我将认真学习贯彻党的二十大精神，把稳思想之舵，行稳青春之舟，要立足岗位融入大局，更要敢想敢做又善做善成。紧跟新时代的步伐，团结青年，守正创新，共同为公司的健康发展发光发热！



李喜忠 公司团委委员

党的二十大报告举旗定向、高瞻远瞩，具有划时代的意义。身为新时代青年的我们，奋斗正当时，更应踔厉奋发，勇毅前行，肩负起历史使命，抱有远大理想；立足工作岗位，锐意进取，创先争优，努力提高自身政治素养和业务能力，争做伟大事业的生力军，为祖国繁荣昌盛，为公司不断发展贡献一份自己的力量，在新时代新征程中奋力谱写崭新的篇章。



陈兴 公司团委委员

在聆听党的二十大报告后，我倍受振奋、深受感动。责任在肩，使命在前，新时代号角已经响起。作为新时代青年，我们要听党话、跟党走，贯彻践行党的二十大精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，脚踏实地、坚持学习，争当先锋、不畏艰辛。把青春奋斗融入党和人民伟大事业当中，做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代青年。



谢晓烨 公司团委委员

党的二十大隆重召开，让我倍感兴奋。我们生逢盛世，而又肩负重任。我们都应该认识没有一代人的青春是容易的，只因每一代的青年，都肩负着对国家和人民的责任。我们都应立足岗位，自觉担当起自己的责任，不断加强学习锻炼，以奋斗的姿态，将自己的青春融入到中国之崛起中，不负党与人民的期望。



欧煜炜 操作部团支部委员

“其作始也简，其将毕也必巨”。十年来，党和国家事业取得突飞猛进的进展，促经济，保民生，展蓝图的一系列方针政策的实施，成功踏上社会主义现代化国家新征程。作为一名青年团干，我深知幸福生活的来之不易，我感恩党和国家的坚强领导，更坚定努力向党组织靠拢的决心，应提高专业素养，积极对待工作生活，让青春之光在党的领导下绽放夺目光彩。



卞舒婷 操作部团支部委员

通过学习党的二十大报告，我能感受到党和国家对青年人殷切的期望。青年强，则国家强，新时代青年，需以志为先、以新为径、以苦为食，勇于直面挑战，敢于抓住机遇。我愿意全心全意投身工作，提升自我，努力成为江阴港区发展道路上的一砖一瓦，为全面建设社会主义现代化国家、实现第二个百年奋斗目标的伟大事业而燃烧青春、奋力拼搏。



马富民 操作部团支部委员

作为福港集箱的一员，我将继续深入学习党的二十大精神，在党的带领下，积极投身港口发展建设，在立足于本职工作的同时，全方位提升自身政治、科学文化、道德及身心素质，把个人命运与时代浪潮紧紧地联系在一起，不忘初心，牢记使命，为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族的伟大复兴不懈奋斗！



韩颖 机关团支部委员

党的二十大召开，总结了过去取得的伟大成就，科学谋划党和国家未来事业发展的目标任务和大政方针。作为新时代青年，我们要以党的二十大精神为指引，立足岗位，以敢为人先的勇气、求真务实的作风和“功成必定有我”的历史担当，用实际行动做起而行之的行动者，不断锻炼自身本领，将理想书写进本职工作，为社会主义建设贡献青春力量，踔厉奋发、笃行不怠。



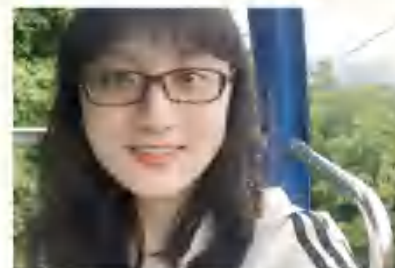
林垚 机关团支部委员

千锤百炼，如磐初心不变。关山万重，理想信念在胸。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，在习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引下，我们踔厉奋发，笃行不怠。在全面建设社会主义现代化国家的新征程上，我们广大职工青年将继续大力弘扬奋斗精神，以自己的拼搏付出、奋发进取，汇聚成实现中华民族伟大复兴的磅礴力量。



谢颖 机关团支部委员

我们怀着崇敬的心情，聆听党的二十大报告，感受着历史庄严的时刻。习近平总书记的报告精髓深远，振奋人心。一个伟大的政党，一个崛起的国家，亿万信心满怀的人民，正在新时代的征程上阔步向前。新的号角已经吹响，新的征程已经启航。作为一名基层工作者，我将以勇立潮头，干在实处的精神，立足岗位，强化使命担当，奋楫逐浪，勇毅前行。



高登辉 技术部团支部委员

作为新时代的参与者，我们积极关注着党的二十大召开。习近平总书记在会中带领着我们回顾过去的发展历程、规划未来前进的方向，使我认识到我们团员青年责任的重大。“青年强，则国家强。当代中国青年生逢其时，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明。”我们应当坚定不移听党话、跟党走，在各自的岗位上发光发热，为推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。



郭国太 技术部团支部委员

党的二十大召开后，抓好二十大精神的学习贯彻是我们的首要任务，一定要做到深刻领会、全面把握，将党的二十大精神与今后的港口服务工作结合起来，以饱满的热情、旺盛的斗志、履行好港口设备维保、管理的各项职责，精益求精，进无止境，为谱写新时代中国特色社会主义更加绚丽的华章贡献力量。



许歆炜 技术部团支部委员

我们作为新时代的青年，作为党和国家的新生力量，需要努力为中国新征程带来新发展，为中国新发展将创造新机遇。党的二十大为我们未来的工作与生活指明了方向，未来我们必须牢记党的二十大精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定跟党走，为国家倾其所有，让世界见识何为中国智慧、中国方案、中国力量！



驻港驻守，只为点亮万家灯火！

致敬防疫一线的福港力量

金秋十月，红旗猎猎。福港集箱人在学习党的二十大精神的热潮中，迎来了2022年的第四季度，江阴港区操作部早已铆足干劲，向全年生产任务目标发起总攻，全力以赴打好年度收官之战。

疫情之下计划赶不上变化。10月底，福州疫情爆发，各个科室接连不断地收到在榕员工变黄码、被隔离、被封控的消息，加之疫情防控形势愈发严峻，频繁换班与人员流动必然对城市、对港区造成巨大的防控压力。数十公里外的航道上，一艘艘的巨轮正源源不断地载着集装箱驶向江阴港区，要做好疫情防控和安全生产两手抓，我们到底该怎么安排14路满负荷作业？

逆流而行，百折不摧力敌山高水险

一支真正能打胜仗的队伍不仅在顺风时能势如破竹，更要在遇到困难时能“逆风向阳”。当人们纷纷离开办公室开始居家办公时，江阴港区就有这样一群战士，他们驻守岗位，以港为家，时刻等候着上岗的号令。

正是这样的信念凝聚了所有人力量。一声令下，江阴港区操作部的驻港率达到了90%以上！当整座城市慢下来的时候，江阴港区按下的是倍速播放键。半月不归的不止一线的操作手们，操作部所有的经理、科长、主管都自发地选择驻港工作，和一线的员工们并肩战斗到底！操作部作业科科长邱吓佛是福清人，他本可以在周末回家与家人团聚，但他依然选择留下，他说：“我的士兵们都在战斗，我怎么能够丢下他们回家？”

是的，大家都在战斗，我怎么能临阵脱逃！这也是江阴操作部全体员工的心声，是支撑着大家坚持下去的动力，是每一个人胸前闪亮的勋章！11月11日至13日，连续3天14路满负荷作业，用实际行动充分彰显了江阴港区在面对困难前的强大韧性。



骁勇善战诚可贵，精诚团结价更高

值班主管陈有锦因为所在小区被封控，不得不进行居家隔离。可是值班主管是港区生产的主心骨，是中流砥柱，14路的作业线离了值班主管调度、监管该如何有序运转？江阴港区的生产工作再一次面临严峻挑战！

缺了值班主管怎么办？其他主管顶上！操作部的主管们都是从生产最前线的各个岗位摸爬滚打十几年锤炼出来的港口生产骨干，每一位都是什么苦都能吃，什么岗位都能上的特种兵！这段时间，船舶主管吴勋、堆场主管林熙辉等同事主动请缨、补齐空位，在完成本职工作的同时，轮流肩负起值班主管的重任，江阴港区又一次平稳度过。

暂别小家，只因心系大家

陈有锦解封的第二天，他没有丝毫犹豫，第一时间就回到了公司工作。

“我终于能回来上班了！上班的感觉真好！”

一抬头就看见他带着满脸的笑容走进办公室，嘴角咧到了耳根，隔着老远就能被他复工的快乐情绪所感染。

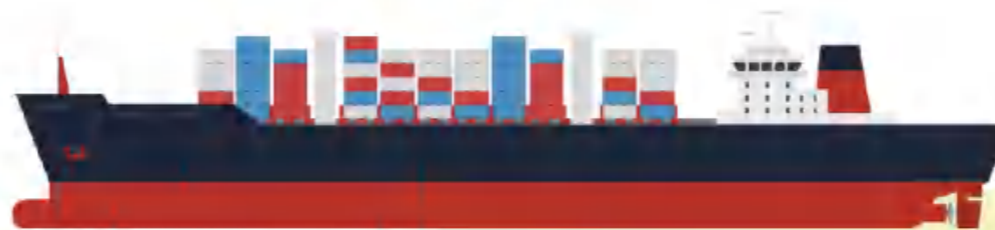
而其他已经驻守港区十几天的同事们也正默默忍受着对家人的思念。场桥操作手张裕铃已经在公司工作了十七年，以前最多只在港区住4天，而这一次他已经驻港20多天了，他八岁大的孩子甚至问妈妈：“爸爸为什么这么久还不回家，他是不是跑路了？”张裕铃只能无奈地通过视频电话来安抚孩子的情绪，他感慨说：“幸好现在还能通过视频见一见孩子和家人，不然这二十多天太难熬。”

作业科科长助理全洪斌也有两个星期没回家了，他的孩子天天电话问他：“爸爸爸爸，你什么时候能回家？我好想吃汉堡，你带我去吃汉堡吧。”离家百公里之外的他给孩子点了一份外卖，“就当爸爸陪你吃汉堡，等爸爸回家再补偿给你吧。”

不是他们不想家，只是他们还有更重要、更紧急的任务要完成。防疫需要他们，生产更是离不开他们，正是因为心系公司、心系港区，他们选择留下，主动承担起生产重任，社会的责任！

驻港驻守的福港人以各种方式为防疫和安全生产一线当好排头兵、彰显新作为，用担当守卫万家灯火，为福州港的高质量发展织出一道亮丽的风景线。

卞舒婷 操作部



雄起，疫情之下的我们！

12月27日，福港集箱江阴港区顺利完成“地中海贝蒂娜”轮装卸任务，装卸量合计10466TEU，为今年的冲量任务打赢了关键一战。这一战凝聚了福港人的智慧与担当，是福港人团结与无畏的真实写照，值得被每一个福港人记在心上。

坚持到底，就是胜利！

江阴港区吞吐量倒计时表上，倒计时天数赫然写着一个鲜红的“5”字，距离今年指标的考核时间已不过一掌之数！任务指标却还有一定距离，每个福港人心中都紧绷着一根弦，坚持到底就是胜利！

随着疫情防控政策调整，现阶段社会面疫情形式严峻，短时间之内阳性人员比例大幅上升，江阴港区生产一线人力资源也随之受到影响。为保障江阴港区年底冲量工作顺利实施，江阴操作部、延伸物流部多措并举、提振信心、无惧困难、同心协力，用行动向客户们展示我们是“您最可靠的伙伴！”

掌舵人用心，航向不偏

为了应对疫情可能导致的问题，三年来，江阴操作部、延伸物流部居安思危“谋布局”，一方面积极推动制定港区疫情防控应急预案，一方面加大员工的轮岗培训，依托“导师带徒”、“项目小组”等方式做到“一专多能”。事实证明，这样的部署是颇具预见性和成效性的。正是我们的未雨绸缪，江阴港区操作部、延伸物流部总是能在非常时期攻“最坚固的堡垒”。

真正重要的不是遭遇了什么 而是做了哪些事情

江阴操作部、延伸物流部员工一直以来就是一个特别能战斗的团队，每个人都勇于担当“做实事”。该做的事，不管困难再多，殚精竭虑也要干；该负的责，不管功成在谁，抛开名利也要担；该破的障，不管风险再大，开路架桥也要上。英勇无畏的我们，为港区正常生产提供了保障。

前线，为确保港区“生产不掉线”，我们通过合理排班缩短休息时间，执特种设备操作证的现场指挥再上岸桥岗位，远控司机加入轮胎吊司机混合排班等办法，确保产能不受影响。

后方，个子不大却让人放心的卢友三，虽然居家隔离却也不影响统筹泊位计划；退役不褪色的吴勋，在家发高烧还灵活调配岸桥操作司机和装卸工人，确保产能不减；吃苦耐劳的80后林熙辉，即便嗓子哑了，也能将组员由16人减至7人的正面吊班组成员安排妥当；正面吊班组成员林修林，疑是阳性，却在高烧退后，立即投入生产，带领组员有效缓解后场人员的不足；中控班组，轻伤不下火线，在未确诊阳性前，坚守岗位，保障了公司指挥大脑的顺利运转……

感谢有你！带头冲锋的引领者，义无反顾的逆行者，临危赴险的奋勇者，以及坚持一线的执着者。感恩你们一直都在！面对非常之事，能够拿出非常之举，敢于勇担非常之责，全力打造非常之效。相信，福港集箱必能风劲帆满海天阔，俯指波涛更从容！



吴晓虹 操作部 郭华 操作部

主动担当保船期 精益求精提效率

——青州操作部“松哥”工作小记



国庆节后，青州作业科收到一封来自吉舟船务的感谢信，对港区为其日本线“吉瑞”轮的及时启航所做的不懈努力深表感谢。

10月7日8:00，船期延迟了近一周的“吉瑞”轮靠泊青州港区。按照当天闽江口的潮汐要求，19:00前必须离泊，否则，要等到次日6:00才能离泊，于是，青州作业科收到了来自吉舟船务的请求。

“松哥”——值班主管吴雪松，在接到科室下达的任务后仔细研究了配载与长短杆情况，凭借多年的现场经验做出判断——虽然时间紧迫，但尚有准时离泊的可能。于是，他决定带领工班多管齐下、精细布局、清扫障碍。

首要解决的是30箱倒箱定位装船的问题。为避免导致延时，值班主管吴雪松立即与计划科沟通，开辟独立仓位，让倒箱尽量在后场平铺，以减少装船时的后场翻箱。紧接着与“吉瑞”轮大副沟通协调，取得大副支持，30箱的定位装船中允许有3至5箱的调整余地，再通过船舶业务员的灵活调配，节省10分钟左右的时间。

中午，松哥组织安排专班工人优先进行核酸检测，确保中班全作业线无缝对接，以节省了交接班时间。17:00时还剩余46箱，且只能一路作业，松哥抓紧安排绑扎工人及时加固，并通知带缆工人提前做好准备。

根据作业进度，吉舟公司觉得“吉瑞”轮不能及时完成作业任务，已经做好19:00前无法离泊的预案。但松哥始终盯住进度，带领工班丝毫不肯松懈。18:45，当最后一个工具箱装上船后，船长高兴地拉响了启航汽笛，“吉瑞”轮顺利启航离泊。

这是值班主管吴雪松严谨务实、踏实拼搏的平凡一天，也恰如许许多多福港人的平凡一天，正是这许许多多的“松哥”挥洒着汗水，用智慧、果敢与担当，交出了一份份不平凡的答卷。

踔厉奋发，勇毅前行！福港集箱人始终以“客户至上”为服务宗旨，秉持着“态度、主动、换位、细节”的工作精神，凝心聚力、精益求精，拼搏奋进，为客户排忧解难，实力践行“三提三效”，奋力谱写港区服务高质量发展新篇章。

马富民 操作部



方寸之地 匠心筑梦

——记福港集箱“福建省金牌工匠”赵席席



人物名片：

赵席席，男，汉族，1985年11月出生，山东枣庄人。现任福港集箱江阴港区操作部作业科岸桥操作员。2021年，获闽西南协同发展区起重装卸机械操作工职业技能竞赛二等奖、获福港集箱“技术能手”荣誉称号。2022年，获福州港口职工职业技能竞赛海港岸桥操作工技能竞赛一等奖。同年，被福建省总工会授予“福建省金牌工匠”称号。

在高地几十米高的方寸之地——岸桥驾驶室里，赵席席正埋着头，认真地注视着脚下的透明玻璃，只见他操作着摇杆，将吊具精准地对上集装箱4个锁孔，将今天最后一个集装箱稳稳放置在拖车后方。就是在这几平方米的方寸之地，以16个寒来暑往练就了赵席席得心应手的“高空匠技”。

认真沉稳、低调谦逊，这是赵席席给人的第一印象。他曾上海洋山深水港集装箱有限公司、浙江独山港集装箱有限公司担任轮胎吊司机与岸桥司机多年。2020年，他来到有福之州，加入福港集箱江阴港区操作部作业科这个大家庭，继续在他热爱的岗位上辛勤工作。

特别能“战斗”

“叮叮——”

欢快的手机铃声瞬间打破了夜晚的宁静，“喂，值班主管，怎么了？”电话那头的声音显得很急促：“赵席席，12号岸桥发生故障不能及时修复，这会儿‘中远海运安第斯’作业延误了，需要你协助……”“我马上来！”不等对方说完，赵席席便立马换上工作服拎上安全帽出了宿舍，手机锁屏界面显示着时间：2022-8-9 00:05。

这对赵席席来说，已经不是第一次了。2月份，在进行外贸“吉润”轮作业时，因春节期间人手不足，他作为当天的中班操作手，挺身而出，无条件服从连班安排，直到凌晨1:20下班。3月，当同事因泉州疫情被通知隔离时，他主动顶班，在下了白班休息8个小时后又连夜“奋战”。当谈起赵席席，他们主管便说“他多次无私帮助被隔离的同事或因交通不便造成上班困难的同事，每次他都能配合科室工作需要，勤勤恳恳、任劳任怨，保质保量完成各项任务。”

练就“硬功夫”

工贵其久，业贵其专。2021年，赵席席作为代表参加闽西南协同发展区起重装卸机械操作工职业技能竞赛，当他得知这一消息时，心中忐忑，自己虽有一定的工作经验傍身，但要去其他港口操作陌生的机器，不见得有把握。

“细微之处见真章，有‘质’者事竟成。”前辈们的话浮现在他耳边，他明白，只有不断琢磨技术，才有希望崭露头角。于是他潜心钻研、不断摸索，在心中暗暗定下目标，不断加高自我要求。赛前，他将竞赛规则熟记在心，一有机会就抓紧练习“快、准、稳”的高空“绝活”，想象着在更高的岸桥上操作会有哪些不同，他与同事们交流讨论，不断总结经验，晚上回到宿舍后也不忘拿起那满是折角的专业书籍与理论测试题库来回翻看。最终，他凭着勤奋钻研、过硬技能和在比赛中出色发挥，以总得分97.8的成绩取得排名第四，荣获竞赛二等奖。同年被公司评为“技术能手”，并于2022年获得福建省总工会授予的“福建省金牌工匠”荣誉称号。

“这不仅仅是一份荣誉，对我来说更是前进的动力。”赵席席说，迈进新征程，他将继续以实际行动弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，用初心守护匠心，站在生产第一线，为建设世界一流港口做出更大贡献。

林焱 党委办公室

风雨兼程 二十载 工匠精神 永传承

光阴似箭，日月如梭。今年是FCT成立20周年，公司迎来了20周岁生日，作为一名福港人，我有幸见证了公司突飞猛进的发展和熠熠生辉的高光时刻，也一同经历了风风雨雨和酸甜苦辣。每欲提笔倾诉，竟不知从何说起，那些与自己成长有关的事，点点滴滴，历历在目。

记得刚入职那会儿，我在操作部计划科做出口数据校对和配载工作，作为一名职场菜鸟总有问不完的问题。在熟悉操作规程时我发现了两个独立于生产系统之外的小程序，我好奇向班组长打听这些小程序的来龙去脉，原来这些辅助核对数据的小程序都是两位计划科领导利用业余时间自学FOXPRO编程开发的，他们不仅自学了多本厚厚的编程教材而且原来的专业还是文科类专业，这让我心里由衷的佩服不已。他们的工匠精神和创新精神激励着我也想方设法通过编程来解决工作中重复性的劳动和繁琐的报表计算，让我从提高工作效率中找到了乐趣和成就感。

时光弹指一挥间，今年正值港区生产系统升级换代，这些和公司同样岁数的“老兵”程序随着新系统上线慢慢地“光荣退役”了。20年来，它们每天在运转，为进出口数据的准确性保驾护航，为公司的降本增效产生了无法估算的价值，它们将封存在时间的尘埃里和老一辈计划员的记忆中，但它们所代表的福港人的青春热血和主人翁精神将继续传承下去，为下个10年、20年再续辉煌。

林飞 资讯部

