

CONVERGENCE



相聚 · 箱集 >>>



2022
第1期
总第81期

头条

打出组合拳 挥写高质量发展新画卷

新闻

福港集箱召开2021年度董事会会议

HSSE

贯彻新安法 建设智慧港

企业党建

领悟精神要义 担当奋进使命



您最可靠的 **伙伴**

Your Most Reliable Partner

FCT 福州新港国际集装箱码头
福建江阴国际集装箱码头
福州青州集装箱码头

www.fct-fuzhou.com.cn



目录 CONTENTS

01 头条

03 年度盘点

05 新闻

17 HSSE

25 企业党建

39 员工风采

柜聚 · 箱集

打出组合拳 挥写高质量发展新画卷

2021年福港集箱港口生产亮点纷呈

2021年福州市外贸进出口保持快速增长势头，其中，福州港是维护产业链供应链稳定、稳住外贸基本盘的关键环节。与此同时，福港集箱顶住了部分行业经济下行、贸易摩擦、外防疫情输入等带来的层层压力，聚焦“融合、创新、提效”，在逆境中奋力拼搏，跳出思维定势、固有模式，较好的完成了福州港务集团下达的生产指标，并着力推动质量变革、效率变革、动力变革，让经济发展更“高”更“优”。

聚焦主业 打造陆海联动“新引擎”

1 把握战略定位，融入“一带一路”新格局。应对内外部形势对高质量共建“一带一路”带来的新挑战。福港集箱努力化危为机，全力以赴畅通国际、国内物流通道，相继发布了“丝路海运”港口服务标准、福建“丝路海运”多式联运港站服务标准等多项对标国际一流的服务承诺。至今，福港集箱“丝路海运”航线已达11条。目前，“丝路海运”已经成为“海丝”相关国家和地区港航合作、物流服务、经贸往来的重要航运物流品牌平台。



2 强化战略布局，港口提质增效步伐坚实。立足新发展阶段，打造江阴港区为内贸枢纽。福港集箱今年先后引进三条内贸干线以及开通江阴至莆田支线，进一步补强内贸航线的网络布局，形成江阴港直达全国主要内贸基本港与中转港的航线网络，并逐步增加航班密度，进一步完善省内穿梭支线网络布局，打造覆盖周边及相邻省份的“干支结合”航线枢纽中心。持续推进整车集散中心功能提升，积极推动宁德上汽品牌车落地江阴港区，在不远将来形成省内乃至东南区域最大的整车物流集散中心。

3 构建新发展格局，打通多式联运物流新通道。利用江阴铁路支线优势，大力拓展江西、湖南等内陆腹地市场的货源，增加省内省外多个通道及新货类，为内陆地区客户提供更为便捷、高效的多式联运物流通道。2021年，福州港口岸江阴港区福州新港国际集装箱码头有限公司获批进境肉类指定监管场地资质，同时进境粮食中转仓正式投运，标志着江阴港区朝着打造多元化综合服务物流体系又迈出坚实的一步。

4 贯彻新发展理念，构筑“散改集”绿色物流平台。深化与沿海港口的合作，优化运输结构，协作打造“散改集”全新通道。港区联合船公司、物流公司针对不同企业的进出口需求，为其量身设计“散改集”全程物流方案，通过提供一站式“门到门”全程物流运输服务，打造“散改集”一全程物流供应链平台，为客户提供优质、高效、全方位的现代物流服务。同时，加快智能化智慧化平台的发展建设。福州港务集团和新加坡PSA国际港务集团依托品牌、资本、网络、客户及专业经验等方面的优势，联手打造福建易丝路港口供应链社区平台以及丝路易达网络货运平台，以实现物流业务全程透明化、网络化和信息化，降低企业的物流成本，提高“散改集”物流效率。10月，福港集箱与福营多式联运及福建东方海运携手合作，通过“散改集”和海铁联运叠加的物流运输模式，成功将中国储备粮管理集团有限公司采购的国外玉米顺利运抵江西。

提速增效 港口生产呈现“新气象”

打牢“放心”底色,提升“满意标准”。今年以来,福港集箱一路蹄疾步稳,持续提升港区作业效率,提升客户满意度,获船公司高度赞扬。江阴港区作业效率实现 200BOX/ 工班阶段性目标。通过合理提高泊位利用率及单班作业效率 1-11 月江阴港区待泊小时小于 6 小时的比例提高到 77.37%,比去年同期的 58.65% 增加 18.72 个百分点。

同时,创新吨袋(兜底袋)化肥工艺,缩短门机单次吊运时间 40%,作业效率由原来的 50 吨/小时,提高到 130 吨/小时,大大提高生产效率,减少了船舶的滞港时间。



视险如夷 当好疫情防控“急先锋”

新冠疫情发生后,公司及时制定防控方案,落实防控责任,采取有力措施,进行有效防控。贯彻落实复工复产与“六稳”“六保”工作指示精神,疫情期间保持生产不中断。



1 在常态化疫情防控的基础上,针对疫情防控的新形势和新特点,不断强化防控措施,特设的新专班人员管理区、进口冷链食品查验场地相继建成投运。

2 全力保障防疫、民生物资运输,保障能源、生产原料等重要物资及内外贸物流通道畅通,主动承担社会责任,减免疫情期间相关费用。

3 上线《港区防疫管理平台》,实现港区精准防控。

精益求精 全力打造“绿色低碳港”

积极践行国家战略、履行企业社会责任、服务经济社会发展大局的同时,牢固树立绿色发展理念,坚持绿色、低碳的发展方针,坚定不移走可持续发展道路,加速发展方式转变,积极打造“绿色低碳港”。



1 全力建设自动化轨道吊堆场,相关智能软硬件配套同步推进。

2 打造智慧监管系统——“散改集”绿色物流平台。

3 10 月,《福港集箱散货作业生产操作》正式上线,实现无纸化应用场景的同时,也实现了低碳环保的目标。

4 通过流程改造,规范和完善港内沙场自备机械卸空箱操作流程,积极有序引导返港空箱和船舶调拨空箱卸到沙场,达到降本增效,客户和港区实现双赢。

5 完成网络安全一期建设,实现统一接入管理及配置管理,并已启动二期工程。

6 港区纯电动堆高机陆续投运、完成 12 台 RTG 混动改造、建成岸电 2 座,节能、环保、经济效益显著。

7 更新、改进《码头 TOS 生产管理系统》,将于 2022 年 2 月上线。

8 12 月,福州港江阴港区首次高压船舶岸电成功连船,标志江阴港区已具备高压岸电供电能力。

9 福州港江阴港区首台 5G 智能巡检机器人上线。

集约治港 开创协调发展新局面

1 优化出箱模式,节省外付人工成本。预配装船出箱模式改为由系统指令出箱,降低出箱的失误率,实现中控统一调度出箱,减少堆场冲突。1-11 月江阴港区已实现为 135 艘次船舶预配集装箱 37094BOX,减少堆场业务员工班。

2 精细化转场作业,降低操作成本。推动过驳业务,提高船舶作业效率和泊位利用率,降低后场设备的压力;精细化转场作业,减少拖车倍数,降低操作成本。提高油改电区域利用率,节省油耗成本。经过弱电改造的完成,逐步提高内贸中转箱的堆放,以提升周转率和利用率情况,提高油改电区域的利用率,从而节省油耗。

3 挖掘堆场潜力,降低基础建设成本。通过确定 E11 至 E21 堆场背靠背改造方案,实现危货集装箱装卸场位集中化,对闲置的汽车查验场地进行改造等方式,增加空重箱堆场场位。

走深走实 勾勒创新发展新蓝图

2021 年,福港集箱先后获评“福建省优质外贸码头”、“用户满意的集装箱码头”、“中国港口内贸集装箱吞吐量超 120 万标箱码头”。作为国家“一带一路”倡议重点布局港口之一,江阴港区将开启新时代高质量发展的“福港引擎”,进一步围绕着加快国内大循环、促进国内国际双循环的新发展格局要求,持续优化构建“港-航-陆-铁”综合物流服务体系,着力打造国际深水大港,为区域经济的发展提供有力支持和保障,在国家战略建设“海上福州”的宏伟蓝图中发挥更大作用。



从“涨海声中万国商”的历史走来,江阴港区将以供给侧结构性改革为主线,发挥福建“海丝”核心区和对台区位优势,积极服务并深度融入新发展格局,稳步提高港口效率和效益,创建“引领两岸、服务海丝”的国际一流港口。

展望 2022 年
福港人蓄势待发
必将再创佳绩

.....

2021 年度盘点



港区首台电动堆高机落地投运 推进“绿色港口”建设



中国-印尼“两国双园”贸易先行首批进口冻柜运抵江阴港区，海上大通道正式开通



智能化散杂货生产经营系统上线 打造绿色物流平台



获“中国港口内贸集装箱吞吐量超120万标箱集装箱码头”
获“用户满意的集装箱码头”
获“福建省优质外贸码头泊位”
获“2021“丝路海运”命名航线年度优质码头服务奖”



江阴港区危货堆场5G智能巡检机器人上线投运，港区智能化更进一步



进境粮食中转仓正式投运，深入扩展港口功能



福州港江阴港区6、7号泊位20万吨级扩能工程项目核准及节能审查评审通过



江阴港区获批进境肉类指定监管场地资质 打造多元化综合服务物流体



福港集箱两港区新专班人员管理区投运 严防疫情稳生产



江阴港区首次高压船舶岸电成功连船 标志江阴港区已具备高压岸电供电能力



提速增效，江阴港区作业效率达到200自然箱/工班，港口生产呈现“新气象”



福港集箱召开 2021 年度董事会会议

12月14日，福港集箱三家公司2021年度董事会会议在福州顺利召开，会议审议了管理层提交的公司生产经营、重点投资项目计划等报告，董事会对公司疫情防控工作及在受新冠疫情影响较为严峻的市场形势下所取得的经营绩效给予了充分肯定，对管理层所付出的努力表示感谢，并就公司下阶段的工作方向提出了意见和建议。

✎ 胡蓉 综合部
📷 冯文玉 综合部



福建省港口集团党委副书记、总经理陈志平一行赴上海拜访船公司

10月18日至10月19日，福建省港口集团党委副书记、总经理陈志平带队赴上海拜访了上海泛亚航运有限公司和上海中谷物流股份有限公司并座谈。

会上，陈志平总经理代表福建港口集团分别向上海泛亚航运有限公司和上海中谷物流股份有限公司介绍了福建省港口集团整合一年以来的取得的良好成效，并就两家船公司长期以来对福建港口集团发展提供的支持表示感谢。他强调，自新冠疫情爆发以来，福建港口集团坚持疫情防控和安全生产两手抓，多措并举，成立作业人员专班，保障船舶操作效率，为船方及广大客户提供优质港口物流服务。

与会人员就高质量完成好2021年第四季度各项工作及谋划好2022年工作进行了热烈交流，充分交换了意见并达成了合作共识。与会各方表示，未来将继续加强交流、深化合作，共同为广大客户提供更专业、安全、高效的集装箱港航物流服务，为服务经济社会和行业健康发展作出新的更大贡献。

厦门港口局副局长洪里专、福建港口集团副总经理黄循铀、集装箱业务部经理郑明，福州港务集团党委书记、董事长陈剑钟，厦门港务控股集团副总经理陈朝辉、福港集箱总经理叶关勇、副总经理强健及各单位相关部门负责人参加活动。



✎ 姚维佳 业务发展部

江西铁投集团投资部肖伟民总经理莅临江阴港区调研

10月22日，江西铁投集团投资部总经理肖伟民一行莅临福州港江阴港区调研。

福港集箱江阴操作总监梁卫星向调研组一行详细介绍了福州港江阴港区1-7#及14#泊位各功能区域、危险货物作业资质、生产经营情况、周边临港产业布局及未来发展规划，并对调研组提出的问题一一进行了解答。

总经理肖伟民对江阴港区近年来所取得的成绩表示赞许，同时也对福港集箱未来发展充满信心，并表示后续双方积极交流经验，进一步加强合作交流。



安徽省港航集团党委委员、副总经理杜炫辰莅临青州港区调研

11月18日，安徽省港航集团党委委员、副总经理杜炫辰率调研组一行莅临福州港青州港区调研。

福港集箱总经理叶关勇向调研组详细介绍了公司两大港区基本情况、江阴港区1-7#及14#泊位各功能区域、危险货物作业资质、生产经营情况、周边临港产业布局、港区区位优势及未来发展规划，并对调研组提出的问题一一进行了解答。

调研组对福港集箱近年来所取得的成绩表示赞许，同时也对福港集箱未来发展充满信心，并表示后续双方积极交流经验，进一步加强合作交流。

福建港口集团集装箱业务部经理郑明，福港集箱总经理助理顾翔、青州操作部经理滕立波陪同调研。



经验共享 携手发展

——漳州市商务局林水福调研员一行莅临江阴港区调研

10月20日，漳州市商务局林水福调研员一行莅临福州港江阴港区，针对进境水果以及肉类指定监管场地资质工作进行调研、学习。

福港集箱副总经理蒋锋陪同调研组一起前往码头前沿、冷链仓库北库以及进境肉类专业技术用房参观。蒋锋副总经理向调研组一行介绍了江阴港区泊位运营情况、进境水果以及肉类指定监管场地的基本建设情况、专业技术用房的设置以及各项相关制度的制定与实施。



会上，延伸物流部副经理庄兴强全面介绍了江阴港区进境肉类指定监管场地资质的基本情况，以及在申报过程中遇到的困难以及对应的解决措施，并对调研组提出的问题进行了详细的解答。

林水福调研员对江阴港区申报进境肉类指定监管场地资质的工作给予高度赞扬，并表示希望将来漳州港与江阴港区能够建立更加紧密的合作关系，进一步加强双向交流联系，互相学习经验，促进福州港与漳州港共同进步，携手推进福建港口大发展、大繁荣。

✎/📷 卞舒婷 操作部

福清市领导吴章明一行莅临江阴港区调研



10月26日，福清市领导吴章明率调研组一行莅临福州港江阴港区，就港口经济发展工作进行调研。

福港集箱副总经理强健现场向调研组一行详细介绍了福州港江阴港区1-7#及14#泊位各功能区域、危险货物作业资质、生产经营情况、周边临港产业布局及未来发展规划，并对调研组提出的问题一一进行了解答。

调研组一行对福港集箱近年来取得的成就表示肯定，并希望福港集箱积极响应“百日攻坚”行动，为“十四五”建设开好局、起好步。同时，政企双方加强沟通，双方同心拓宽市场，加快建设“海上福州”，助力福州港向世界一流港口迈进。

福清市人民政府党组成员、福州江阴港城管委会主任施家雄，福清市人民政府党组成员陈克才，福港集箱江阴操作总监梁卫星陪同调研。

福清市委副书记、市政府党组书记、代市长吴永忠率检查组莅临福州港江阴港区6#、7#泊位调研

11月26日上午，福清市委副书记、市政府党组书记、代市长吴永忠率检查组莅临福州港江阴港区，就重点项目建设情况进行调研。

检查组一行深入工程建设现场，详细了解6#、7#泊位工程建设的进展情况，听取了公司总经理助理阮寅锴对6#、7#泊位工程的进展情况、以及存在问题的详细汇报，并对福州市重点项目建设“亮晒比学”活动方案的制作情况进行了现场察看，对活动方案的开展进行了重点部署和安排。

福清市委常委、市政府党组副书记、副市长李文清等相关领导陪同调研。



✎/📷 韩颖 工程建设部

江阴港区散杂货生产经营系统上线试运行

为贯彻落实“百日攻坚”行动，福港集箱通过上线散杂货生产经营系统，完善智慧港口智能化链条，推进实现码头信息化、智能化目标，提升港区综合生产效率，实现高效的港航物流服务。

10月21日，福港集箱采用了智能化散杂货生产经营系统实现全流程无纸化的操作模式，对满载着9000吨石英沙的荣海69轮进行卸船作业。该系统包括船舶调度、生产单证、自动闸口、堆场管控、财务计费、统计分析等功能模块，在满足海关监管的前提下，通过海关闸口自动采集数据，实现车辆进出闸自动确认，减少人工操作，大大提升闸口的通关效率。同时结合散杂货自主预约系统（含移动端），通过智慧港云平台实现单证数据消息的推送，取消了传统散杂货作业的纸质出门条管理模式，实现福港集箱散货作业生产操作的无纸化应用场景的同时，也实现了低碳环保的目标。

未来，福港集箱将继续提供安全、便捷、高效的港口装卸及延伸物流服务，全方位护航重点项目和临港企业发展需要。团结一致，攻坚克难，不断提升作业效率，冲刺四季度、全力以赴完成全年目标任务。

✎ 林飞 资讯部 📷 刘诚强 操作部



江阴港区重点项目工程建设全力冲刺

福港集箱积极落实福建港口集团工作部署,积极开展“打响百日攻坚,冲刺全年目标”行动,10月以来,各重点项目“火力全开”,多措并举加快重点项目建设步伐,确保完成年度投资计划。

今年以来,部分重点项目受到建材紧缺、价格大幅波动和疫情导致用工紧张等因素的影响,福港集箱要求各项目克服困难、倒排进度计划、加大资金投入,力争实现年度计划目标。

福州港江阴港区4#、5#泊位轨道吊工程10月份加大人材机投入,科学组织施工,采用工序分段流水搭接的方式推进,桩梁等下部结构基本完成,部分区域已开始级配碎石、水泥稳定层及面层联锁块施工。10月完成投资1200万元,本年累计完成投资5100万元,完成年度投资计划的80%。

福州港江阴港区6#、7#泊位工程优化建设方案,有效化解原设计回填砂短缺难题,现场施工全面铺开。在加快推进7#泊位水工主体工程建设的同时,全力推进后方转运砂及回填土施工。至10月底累计完成投资6500万,完成年度计划的65%,预计年底基本完成本年1亿元投资任务。

下阶段,福港集箱将继续加大项目推进力度,积极协调解决项目推进中的难点、堵点,压实责任,加强组织管理,群策群力冲刺年度目标任务。



福州港江阴港区4#、5#泊位轨道吊堆场工程主体结构基本形成

2021年11月6日,随着最后一段箱角梁顺利浇注完成,福州港江阴港区4#、5#泊位轨道吊堆场工程主体结构基本形成,标志着福港集箱百日攻坚之堆场工程取得阶段性胜利,为后续竣工验收奠定坚实的基础。

福州港江阴港区4#、5#泊位轨道吊堆场工程建设内容:将福州港江阴港区4#、5#泊位后方的预留堆场改建为自动化重箱堆场,陆域形成及地基处理面积71632 m²,堆场面积71535 m²,堆场新增设计年通过能力35.4万标箱。自今年开工以来,福港集箱联合各参建单位克服困难,在保障安全质量的前提下,通过科学组织、倒排进度计划,紧抓关键路线上的各道工序,全力推进工程建设,力争实现计划目标。

该项目建设投产后将改善江阴港区集装箱堆场堆存能力,是打造绿色、高效、节能、安全的全自动化集装箱码头的重要契机,进一步推进江阴港区转型升级,建设绿色、低碳、智能化及自动化港口。

韩颖 工程建设部



先期机检提效率 统一步调促服务 ——江阴港区海关外贸出口重箱“先期机检”作业培训暨沟通会

10月12日,江阴操作部联合海关机检维保单位同方威视,组织各家拖车公司进行海关外贸出口重箱“先期机检”作业培训暨沟通会。

为积极配合榕城海关驻福清办事处推行“监管前置”监管模式的工作,进一步提高外贸出口货物的通关速度,江阴港区近期将展开外贸出口重箱“先期机检”作业。

为确保“先期机检”工作有序开展,操作部作业科负责人向各拖车公司强调了“先期机检”工作的重要性,要求各单位务必高度重视“先期机检”的前期准备工作,将本次会议要求与精神切实传达给每一位参与机检工作的司机。随后,针对“先期机检”闸口操作注意事项、机检作业常见问题、机检作业步骤和要求等问题进行详细且深入的讲解,并在现场解答各家公司提出的问题。

通过此次培训沟通会,与会单位针对外贸出口“先期机检”工作进行深入全面的交流讨论,明确了各项环节中各项作业的要求与规范,为接下来安全、有序地开展“先期机检”作业打下良好的基础,也为江阴港区进一步建设通关环境友好,服务质量卓越的航运枢纽大港注入强大动力。

此次培训沟通会共有83家拖车单位参加。

卞舒婷 操作部



经验萃取有方法,学习运用更高效 ——FCT举办非培训经理的培训管理

作为一个专业知识雄厚、技术能力高超、工作经验丰富的员工,如何更好的将自己的知识、经验、技能用最有效、最易懂的方式分享给其他员工。10月27日,人力资源部牵头举办非培训经理的培训管理。此次培训邀请IPTA国际认证职业培训师陈鹏程老师进行授课,两港区共有50名员工参加培训。

陈老师重点针对业务部门需要指明培训方向、确定培训内容、培训效果巩固、培训转化促进这四个大方向进行了详细的讲解。在培训方向上,业务部门领导应当分析真正的培训需求是什么,从而能够更有针对性的开展培训活动,可以使用四步拆解法,针对每个部门、每个岗位都可以设计一套系统的培训方针,即培训的岗位工作目标、工作行为、设计学习活动链、对应责任人。在培训效果转化上,可以利用“531模式”这一工具,即“5个内容”、“3个吸收”、“1个运用”,让每一次培训都能够学的有意义,并用到实处。

此次培训通过分组竞赛的形式,让现场更加生动,提高学员的积极主动性。分组展示工具实际运用成果,让本次的培训效果,得到了最大的转化。促进企业内岗位培训内容系统化,内训师队伍更加完善,提升授课水平,加强协助企业进行文化传承、专业能力复制。

顾诗嘉 人力资源部



FCT 江阴港区门机吊装漏斗演练

为贯彻 2021 年 HSSE “安全保障，双重预防，珍惜生命”的安全生产方针，提高作业人员的操作熟练和安全意识，切实把安全操作落实到基层班组。10 月 26 日，福港集箱江阴港区延伸物流部、操作部、技术部、安全环保部及外协相关方开展了门机吊装漏斗演练。

延伸物流部庄兴强副经理部署演练的具体事项后，随着一声令下，演练正式开始。

工人上漏斗加固好钢丝绳，指挥手指挥门机司机起升漏斗并缓缓平稳的移动到指定位置。整个演练过程人员聚精会神，各个环节落实到位。配合默契，动作熟练。

此次演练是针对散杂货外合作方的操作环节所开展的实操演练，各方工作人员共同协作，相互配合，达到强化安全意识、提高操作技能和加强风险管控的生产目标。随后在场人员对此次演练进行评估并提出“大型设备吊装，设备途经路径要事先做好隔离和警示，大型设备落地辅助人员的身体任何部位不得进入货物下方等宝贵意见和建议”，我们将进一步修订和完善吊装工艺和操作流程，确保现场作业安全。

俞虹 延伸物流部



共商共建智慧港

——口岸监管处调研组莅临江阴港区调研

为进一步推动全国首创项目“福州江阴港智慧监管系统”正式运行，2021 年 12 月 1 日，福州海关口岸监管处李国强一级调研员一行莅临福港集箱江阴港区开展调研考察工作。

12 月 1 日上午，福港集箱副总经理蒋锋、操作总监梁卫星接待了调研组一行，随后在四楼会议室举行座谈会。会上，延伸物流部副经理庄兴强向调研组介绍了福港集箱的发展现状以及“十四五”发展规划，并向调研组汇报了江阴港区目前需要的海关监管方面的创新支持以及亟需海关协调解决的工作难点、痛点。

12 月 1 日下午，蒋锋副总经理一行与江阴港城管委会、江阴港智慧监管系统建设单位进行座谈会。会议通报“江阴港智慧监管系统”试运行情况，各方参会人员充分讨论，各抒己见，共同研究存在的问题并制定下一阶段工作方案。本次座谈会将对加快推进“福州江阴港智慧监管系统”具有重大意义。

李国强调研员对福港集箱以及江阴港智慧监管系统工作给予了高度肯定，并表示将会充分考虑江阴港区的发展需求，积极协调各相关单位，共同推进“福州江阴港智慧监管系统”的顺利运行，进一步优化江阴港区的营商环境，提升通关效率，为将江阴港区建设成为国际航运枢纽大港再添助力！

卞舒婷 操作部



合力克时艰 冲刺全年红

——福港集箱江阴港区召开引航专题座谈会

10 月 29 日，福港集箱江阴港区邀请福州港引航站、福港拖轮、福星拖轮、中远海、中外运、外代等船舶代理召开引航专题座谈会，福州港务集团生产经营部莅临参会指导。

会议就如何克服引航专班制对生产造成的影响、最大限度满足江阴港区船舶引航作业需求，冲刺江阴港区年底箱量等问题进行探讨，协调江阴港区引航专班、拖轮配备、核酸检测、泊位利用等相关事宜。

会上，各相关单位出席代表积极建言献策、担当作为。福州港引航站增加了引航专班人员，延长了引航窗口时间，并指出尽全力优先保障江阴港区引航需要。拖轮公司积极承诺全力保障江阴港区干线船生产需要，常驻港区拖轮确保达到 4 艘。船舶代理公司也表态将积极保持与船公司的沟通联系，提升船舶申报信息的准确性，提前了解船舶动态等。码头公司对今年生产情况进行了分析介绍，承诺将全力以赴组织好生产，提高作业效率、船舶周转率及泊位利用率，并积极配合做好引航员休息、用餐等后勤保障工作需求。以上这些举措将在一定程度上缩短外轮滞港时间，降低防疫专班影响，提升客户服务水平，促进地方经济发展。

常言道：上下同欲者胜。这次会议是与会单位全面贯彻政府会议精神的探索实践，是统一思想、为福港集箱落实福建港口集团“大干 66 天全面完成年度目标任务”注入了一针“强心剂”。相信，在各单位的共同努力下，我们必能共克时艰，为十四五开局之年送上一份满意的答卷。

吴晓虹 操作部



学标准，更规范

——FCT 举办招标书内容解读与标书制作注意事项培训

随着公司业务不断发展，各类项目也在不断增加，招标工作成为很多部门常态化的工作。为规范完善企业招标管理，使招标工作人员掌握项目招标标书内容与注意事项，掌握招标管理的流程，从而更好地在招标中规避风险，高效完成招标工作。2021 年 11 月 29 日，人力资源部牵头举办招标书内容解读与标书制作注意事项培训，此次培训邀请中国、国际注册采购师职业资格授权讲师李文发老师进行授课。

李老师从精细制作招标文件、精控招投标工作核心环节、精心制作商务合同方法与技巧、商务合同管理及法务风险规避这四个方面进行讲解，详细解读在招标文件和招投标工作中经常遇到的关键要点和需要注意的细节，以及相关法律法规中制定的标准。同时李老师也提供了很多真实案例，为大家认真剖析了其中存在的问题和风险与规范标准。

在培训过程中，学员们根据实际工作中遇到的问题和困难，与老师进行探讨和研究，通过激烈的讨论和老师耐心的讲解，都得到了解答。

顾诗嘉 人力资源部



福州港江阴港区首次高压船舶岸电成功连船

2021年12月24日，福州港江阴港区首次采用高压船舶岸电设备成功为中远海“泛亚宁德”轮完成高压岸电连船送电作业，位于5号泊位船舶岸电设施配置2个岸电接电箱，采用6.6kV级高压上船岸基变频电源系统，可根据船舶电网参数，调整供电频率和供电电压，设置系统输出电压和频率，可为靠港船舶提供5MVA的岸电电源容量。此次连船标志江阴港区已具备高压岸电供电能力。

中远海“泛亚宁德”轮配有高压变压器，机舱集控室配有岸电同步屏，将岸电当成船舶另一台发电机，利用码头岸电系统解决船舶负载用电，可实现高压岸电“零冲击”供电，实现停靠期间零排放。根据测算，该轮靠港期间停靠20小时，当次可使用岸电约1.5万千瓦时，可替代柴油3.675吨，减排二氧化碳近11吨，在减少船舶燃料支出的同时大大降低船舶靠港期间的污染物排放量，有效推动福州港节能减排工作，助力“绿色港口”建设。

福港集箱高度重视此次高压岸电连船送电作业，第一时间与船公司取得联系，详细了解该轮接岸电需要注意的相关事项。根据岸电接送要求周密策划泊位，精确安排工班，保证船舶按计划靠泊。同时迅速组织参与操作的人员进行规范化培训，确保现场操作的顺利进行。

福州港务集团杨建国副总经理、技设部李柏然经理一同见证了此次岸电连船。

✎ 郑榕雨 卢友三 吴晓虹 操作部 张政荣 综合部



福州港江阴港区开辟省内外港口对台物流新通道



10月，由东方海运经营的支线船舶承运的宁德上汽货物以“内贸转外贸”的操作模式从宁德漳湾港进口至江阴港区，再经中外运集运台湾线船舶出口至台湾基隆港。由此，福州港新开辟了一条省内外港口赴台物流便捷通道。

据悉，这是宁德上汽集团首次尝试在福州港江阴港区对台出口汽车配件。今后，宁德上汽集团将正式采取“内贸转外贸”的操作模式大批量通过福州港江阴港区对台出口汽车配件。

11月，福州港江阴港区迎来了宁波港的首个对台集装箱货柜。该货柜装载的货物为对台贸易小家电，先由宁波海运经营的内支线进口至福州港江阴港区，再通过中外运集运台湾线船舶中转出口至台湾基隆港，预计后续还将增加对台出口货量。

江阴港区位于福州江阴半岛南端，是福建的两集区域中心之一，距台湾基隆港150海里，交通十分便利，是福建省对台、对外合作交流的重要窗口，政策优势与交通优势的叠加将转化为发展优势。近年来，福建依托“六区”叠加的机遇，全面推进闽台区域合作，福州港对台直航具有航班准点、成本低、通关快捷等不可替代巨大优势，对台集装箱货量逐年稳步提升。

上述两项业务的试运行标志着福州港江阴港区成功吸引了省内外周边港口货源中转至台湾地区的出口业务，进一步发挥福州港对台政策先行先试和龙头带动作用，也为冲刺全年目标及福州港发展带来新的增长点。

✎ 姚维佳 业务发展部

福州港江阴港区开辟内陆“散改集”海铁联运新通道

福港集箱积极开展“打响百日攻坚，冲刺全年目标”行动，10月，福港集箱与福营多式联运及福建东方海运携手合作，通过“散改集”和海铁联运叠加的物流运输模式，成功将中国储备粮管理集团有限公司（以下简称“中储粮”）采购的国外玉米顺利运抵江西。据悉，该项业务是通过散货船先从国外运至莆田秀屿港，在当地进行“散改集”后再经莆田—江阴的海上内支线转运至福州港江阴港区，并最终海铁联运的方式由江阴铁路支线运抵江西南昌、上饶等内陆地区。截至目前，已通过水运到达福州港江阴港区五个航次，并经江阴港铁路场站发运了近1000标箱重柜。近期，中储粮油脂公司又采购一批国外大豆约2万吨，将于12月通过上述同样的“散改集”和海铁联运的模式运往江西。



福港集箱与船公司、货主、物流企业等多方联手，协同创新，充分发挥港口龙头作用，不断优化和完善多式联运网络，为福州港江阴港区开辟了一条通达内陆地区的“散改集”海铁联运物流新通道。该通道开辟运营后还将陆续吸引国际大宗货源，持续提升福州港江阴港区的货源集聚、辐射和带动能力，助力江阴港区构建国内国际双循环重要节点枢纽，为打造高质量的现代化多式联运物流体系及发展衍生行业奠定坚实的基础。

✎ 江维斌 业务发展部、姚维佳 业务发展部

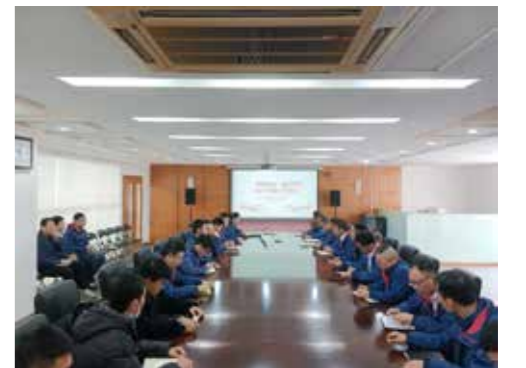
传知识 教绝活 打造生产主力军 ——江阴操作部、延伸物流部 2021 年度“导师带徒”结对培养工作会议

为巩固“导师带徒”结对培养成果，优化部门管理人才梯队培养，2021年11月23日上午，江阴操作部、延伸物流部在公司党委办公室的大力支持下，召开2021年度“导师带徒”结对培养工作会议。

会议上，操作总监梁卫星对2021年度的“导师带徒”结对培养工作进行总结，要求各位员工打开格局与眼界，不应只满足于完成本职工作，要充分利用“导师带徒”的平台优势，以更加饱满的热情投入到业务学习中，不断提高自身能力素质，争取尽早冒头成为部门的骨干力量。

应邀参加会议的党办主任王嵘对导师带徒工作提出希望：希望徒弟们以“建设国际一流强港”为初心使命，珍惜机遇、勤学苦练、早日成才；希望部门“对标一流”，继续推进导师带徒，努力打造能力高、服务优、作风硬的金牌作业团队。

随后，与会的各位学员一一发表感言，分享自己的所学所悟。学员们均表示非常感谢公司与部门对自己的栽培，接下来将继续补短板、练专长，苦练本领，精益求精，不辜负公司与部门的信任与期望，成为福港集箱一支团结奋进、不怕困难、能打胜仗的生产队伍。



✎ 卞舒婷 操作部

福港集箱开展 2021 年度危机公关媒体应对演练

为提高公司在全媒体时代应对突发危机事件的处置能力，保障公司利益以及企业声誉，11月25日，由公司综合部牵头，安全环保部、青州港区操作部、资讯部等相关部门联合开展了2021年度危机公关媒体应对预案演练。演练结合当下疫情防控、处置的工作重点，以桌面推演形式展开。

现场模拟了港区在得知靠泊外轮上船员为核酸检测为阳性后，相关信息通过各种渠道向外扩散的情况，按照潜在危机发生之前、危机中、危机后的危机各发展节点，以及预案所列步骤展开行动措施。

通过演练，小组各成员熟知了危机发展的所有相应行动措施，检验了公司危机公关应急预案的时效性、完整性、可操作性。随后，大家对预案中的疏漏与不足亦提出了持续改进建议，进一步认识到危机公关的重要性，切实提升应对舆情应急意识，加强危机时刻的协同配合能力，有效提升重大网络舆情及新闻危机事件的应对能力。

张政荣 综合部

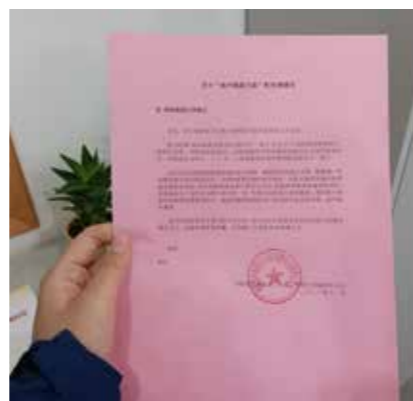


利胜地中海公司向我司致感谢信

2021年11月30日，利胜地中海航运（上海）有限公司福州分公司就福港集箱江阴港区快速响应处理地中海“跋贝耶”轮新冠阳性病例并顺利完成该船抢卸工作一事向我司发来感谢信。

10月27日，地中海“跋贝耶”轮在福港集箱的全力支持下，第一时间顺利在江阴港区靠泊。在接到一名船员核酸检测结果呈阳性的消息后，福港集箱全体生产人员、各级管理人员闻令而动，与防疫相关单位积极配合，即刻将该阳性船员送往新冠定点医院救治并对该船进行全方位消杀工作。在确认该船具备作业条件后，江阴港区充分调动各方资源，全力抢卸地中海“跋贝耶”轮，终于该船于11月2日顺利离开江阴港。

在国际疫情态势反复无常的大背景下，福港集箱始终秉持以国企担当为先，以客户需求为上，一手严抓疫情防控，一手狠抓效率提升，在站好水上国门第一岗的同时，不忘想客户之所想，解客户之所难。江阴港区将继续加强与船方的双向沟通，携手将港口防疫安全网织牢、织密，竭尽全力提供最优质的服务，不忘初心，做客户最可靠的伙伴。



卞舒婷 操作部

福州港江阴港区 4#、5# 泊位轨道吊堆场工程圆满完工

2021年收官之际，福州港江阴港区4#、5#泊位轨道吊堆场工程施工现场于12月20日顺利完工。该工程今年4月开工，历时7个月，预计22年第一季度完成设备安装，投入运营。

福州港江阴港区4#、5#泊位轨道吊堆场面积71535㎡，堆场分3个箱区，新增设计年通过能力35.4万标箱，是福州港首个采用远程控制的轨道吊重箱堆场，也是江阴港区改造升级为自动化港口的起点项目，意义重大。自该项目进场施工以来，福港集箱高度重视，坚持按“科学组织，精心施工，安全第一，创造精品”的项目方针，立足港航专业赋能优势，克服疫情的不利影响，稳步推进项目，对项目的施工进度、安全、质量，实施精细化管理。

该项目工期紧且施工桩基多，5、6月降雨天气使施工现场泥泞，给沉桩作业造成很大的阻碍。为保证施工进度计划如期推进，工程建设方——福建省港口工程有限公司从增加施工设备、扩大工作面入手，充分利用施工窗口期，优化打桩顺序，增加投入硬化PHC管桩运输场地通道，克服雨天影响，抢抓节点工程，仅用两个月时间完成沉桩2043根，为保障工程进度夯实基础。

针对该项目施工现浇混凝土构件多的特点，工程建设方联合各参建单位充分论证、优化工序，增加钢模板和起重机械设备等资源的投入，三个箱区齐头并进实施流水作业。短短两个月时间完成了96根现浇轨道梁、153根箱角基础、约15000方的混凝土方量，按时保质保量顺利完成现浇混凝土构件的施工，给后续的联锁块面层和水电附属设施施工争取更多的宝贵时间。

下一阶段，福港集箱将积极落实福建港口集团工作部署，积极开展“打响百日攻坚，冲刺全年目标”行动，继续推进省重点项目——6、7号泊位工程建设，压实责任，加强组织管理，多措并举加快重点项目建设步伐，确保完成年度投资计划。

省发改委副处长陈剑峰率调研组 莅临福州港江阴港区调研和指导工作

11月26日上午，省发改委高技术处副处长陈剑峰率调研组一行莅临福州港江阴港区，就重点项目进展情况和存在的问题进行调研。

调研组一行对6#、7#泊位工程、14#泊位工程进行实地考察，认真听取了福港集箱总经理助理阮寅锴对6#、7#泊位工程、14#泊位工程的进展情况以及存在问题的详细汇报后，调研组对推动6#、7#泊位工程、14#泊位工程进展等问题做出重要指示，并表示6#、7#泊位工程作为省重点项目，要充分认识推进工程建设的必要性和紧迫性，必须全力以赴，鼓足干劲，迎难而上，在保障施工安全和质量的前提下全面推进工程进度。

同时，调研组对江阴港区在建项目建设过程存在的问题和实际困难进行了收集和记录，作为下一步省发改委组织协调的相关课题安排研究和解决。



韩颖 工程建设部



贯彻新安法 建设智慧港

以法为根 科技兴安 防治结合 压实责任

2022年1月



贯彻新安法 建设智慧港

—— 福港集箱 2022 年度 HSSE 安全启航



1月5日、6日，随着叶关勇总经理的宣布，仪式分别在江阴、青州港区正式启动，这是福港集箱连续第十年推行此项企业安全管理理念及管理体系。

张志翔副总经理要求，严格按照新《安全生产法》的要求，贯彻思想新理念、落实中央决策部署、健全安全生产责任体系、强化风险和隐患管理、落实全员安全生产责任制，要求每一位员工及相关方人员提高安全意识，在各自职责范围内做好本职工作，严守生产安全关，共同为 2022 年安全生产开好头，起好步。

戴维思常务副总经理强调，安全启航仪式是福港集箱安全文化的传承。新的一年，福港集箱加速推进智慧港口建设，为建设绿色、低碳、智能化及自动化港口汇聚力量。他希望各部门继续推进反违章、排隐患，防治结合、压实责任，落实双控体系管理制度，确保风险分级管控和隐患排查治理双重预防，希望承包商做好安排培训和现场安全管理。他强调，每一位员工，每一位承包商朋友，都能够严格要求自己，认真贯彻落实各项安全生产规章制度，消除一切安全隐患，共同守护安全福港。随后，叶关勇总经理与吴榕书记共同揭下安全承诺牌，全体与会员工及相关方代表一同宣誓并签下安全承诺。



仪式上，对 2021 年度“安全生产明星班组”及“安全生产明星”以及参与本年度 HSSE 主题、口号征集的采用奖进行了表彰，并由公司管理层向员工分发了 2022 版《员工安全手册》。



公司员工代表、相关方在港劳务人员等 200 多人参加启动仪式。

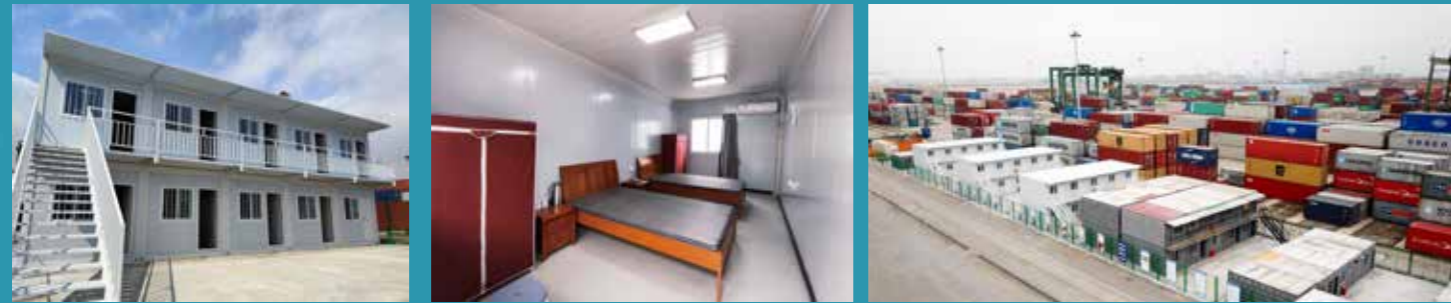


张政荣

保障先行 助力冲刺全年目标 —— 江阴港区新专班人员管理区今日投入使用啦!

11月3日，江阴港区新专班人员管理区今日投入使用啦！至此，福港集箱江阴、青州两港区全部完成了专班人员管理区改造、迁移工作。

福港集箱在常态化疫情防控的基础上，不断探索、优化疫情防控流程等事宜，在加强疫情防控的同时，也为更好地提升专班人员的居住体验和幸福感，让他们工作、生活等方面都更加舒心，为专班人员提供全方位保障。



福港集箱全力推进第三针加强针疫苗接种

为落实交通部疫情防控文件要求，抓好抓实疫情防控工作，做好疫情防控“环环相扣”，近期，福港集箱组织两港区符合“第三针”接种条件的员工进行“第三针”加强针疫苗接种。

通过事前摸底、预先报名、及时对接，目前，第三针疫苗接种工作正有序进行。“第三针”接种保障了港区生产作业安全，也为福港集箱“冲刺第四季度，完成全年目标”注入了“强心剂”。

✎ 林婧文 综合部 📷 唐晨旭 综合部



严管控、强攻坚、促提升 —— 江阴港区安全隐患排查



11月3日上午，安全环保部组织部门全体人员学习《福州港务集团有限公司转发福建省人民政府安委会办公室关于进一步加强安全防范的通知》文件的精神和要求，深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述重要指示批示精神，吸取近期国内事故教训，抓实落细生产现场管控和隐患排查，严防事故发生。

下午，为响应“严管控、强攻坚、促提升”专项行动，并做好疫情防控工作，安全环保部联合综合部、江阴操作部和江阴技术部对港区码头前沿、待工楼、疫情集中管理区、电房等重要场所开展安全检查，防范化解安全风险，营造良好的港区安全环境，为“冲刺第四季度，完成全年目标”做好安全保障。

✎/📷 方明 安全环保部



加大培训降事故，齐抓共管促生产

12月2日，江阴操作部安全质量科针对江阴港区港外拖车自卸液压杆捅破箱子事故，组织港外拖车负责人、现场安全人员开展了“港外拖车自卸车架”专项安全培训。

本次培训首先通过播放事故视频，让全体参训人员对事故发生的经过及造成的影响有了更具体的了解。

接着通过介绍自卸式半挂拖车架结构、RTG司机视角等现场图片，从日常的操作角度对事故原因进行讨论。

会上，培训主讲人还结合事故案例，指出了装有“自卸式半挂拖车架拖车”危险源的识别及预防措施，强调在日常操作中需要注意的问题，对于今后日常操作提出更加具体、更加严格的要求：

- 1、加强司机安全培训，司机必须充分了解自卸车架存在的安全隐患。
- 2、对装有自卸车架拖车进行必要的安全改造。
- 3、装有自卸车架拖车进港提箱，仅限提空箱或者低货值重箱，严禁提危货集装箱、罐式集装箱及内货为液体状货物的集装箱。

通过本次的专项培训，全体参训人员对于目前“港外拖车自卸车架”装卸操作，存在的危险源有了更加清晰的了解，也认识到强化安全管理的重要性。相信在今后日常操作中，定能给隐患留死角，齐抓共管共同筑牢港区安全生产防线。

蔡传永 操作部



昼夜奋战抢修设备 齐心协力保障生产 —— 江阴港区门机抢修工作

福港集箱江阴港区五号泊位的两台门机自投入生产至今，一直作为公司在散杂货作业方面的中流砥柱，为客户不断提供优质的服务、为公司创造良好的口碑和效益。

12月6号，2号门机在作业中发生异常响声，经检查确认了门机小拉杆头部绞点轴承损坏。据了解，在许多码头都发生过相同故障，属于重大机械故障。

公司相关领导高度重视，立即组织召开专题对策会，并决定由技术部副首席工程师兼门机科科长潘炬峰负责牵头，联系了相关公司负责人展开轴承更换的讨论会，与操作部和延伸物流部、安环部召开项目工前四方协调会，就停机事宜、安全保障、工艺要求、质量控制等方面进行了充分的沟通协调。

12月13号，焊接各种保护装置、高空作业安全、动火安全审批，安全带、灭火器、防坠网等前期工作齐备后，马不停蹄地展开现场维修。技术部急生产所急，昼夜奋战抢修，夜间门机上的风寒冷刺骨，但在技术部门机科与外协队伍的努力下，安全圆满的完成了轴承更换维修工作。维修工作从上午至午夜凌晨，抓设备作业空档，24小时之内完成了门机维修工作。

本次门机的维修是公司各部门团结一致、齐心协力的结果。福港级箱将继续积极落实集团“大于66天，冲刺全年目标”行动，以自身的实际行动，保障设备完好，助力冲刺全年任务目标。

舒鑫鑫 技术部、许佳伟 技术部

舒鑫鑫 技术部、许佳伟 技术部、刘宇鑫 技术部



福建省安办第四督导组 莅临福港集箱开展安全生产工作专项督导

10月28日，由省安办副主任谢秀桐带队的安全生产重点工作专项第四督导组一行莅临福港集箱督导检查安全生产工作，福州市安办主任陈仁德等领导陪同督导。

督导组一行在码头前沿参观平台实地进行检查，期间福港集箱副总经理张志翔向督导组详细汇报了公司安全责任落实、大排查大整治工作、安全监管制度措施、企业主体责任落实等工作开展情况并对督导组的询问进行现场回答。

督导组一行对福港集箱安全生产工作开展情况给予充分肯定，并指出，要牢固树立安全发展理念，从抓安全就是抓发展、抓安全就是惠企业、抓安全就是保大局的高度，深入开展自查自纠，严格落实责任，抓好隐患整改，坚决将安全隐患消除在萌芽状态，为全省安全生产形势持续稳定向好作出贡献。

安全环保总监金椿等陪同检查。

赵意山 安全环保部

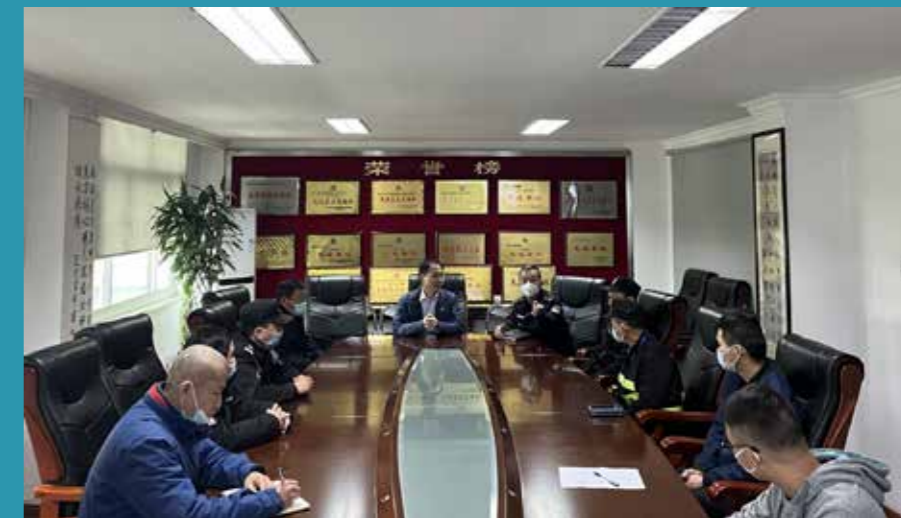


重细节强监管 严防输入守关口 ——青州港区协管员培训

12月23日，出入境福州边检站针对港区协管员岗位职责、常见的违规犯罪基础知识等进行培训。重点培训疫情防控相关措施，要求做好外轮船舶挂靠一船一岗，协管员在外轮梯口做好监督上下作业人员扫边检微信公众号进行报备，边检通过微信公众号扫码对上下登轮人员进行实时监管。

通过本次培训，全体参训人员对于培训疫情防控有了更加清晰的了解，也认识到强化安全管理的重要性，并表示在今后日常工作监管中，定能不给隐患留死角，齐抓共管共同筑牢港区安全生产防线。

郭齐扬 安全环保部

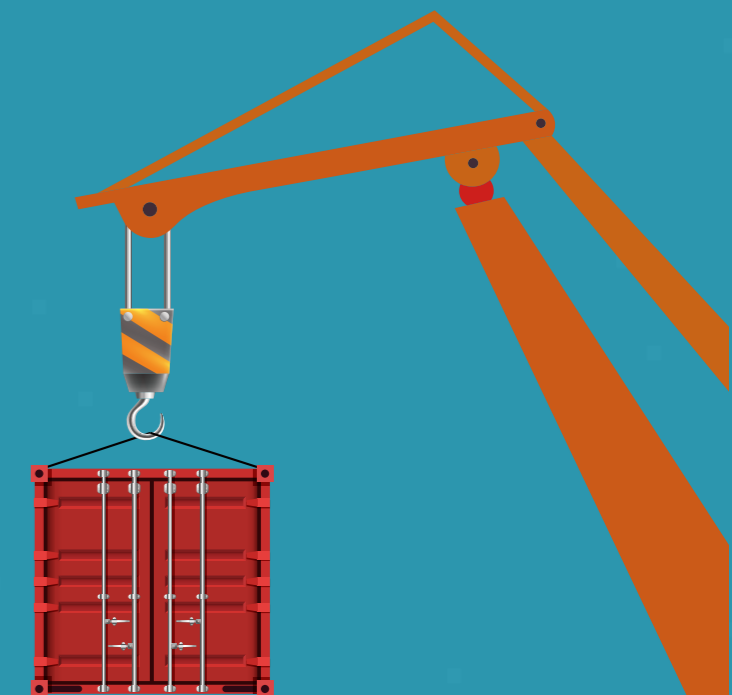


新增电动堆高机 持续推进打造“绿色港口”

江阴港区第二台纯电动堆高机于12月上旬以模块化运输方式顺利抵达江阴港区。和今年5月份投入生产的首台电动堆高机一样，其也是由徐工集团工程机械股份有限公司设计制造，具有零排放、低噪音等优点。与传统燃油设备相比，电动堆高机不仅降低了运行维护成本，同时也具有较高的人机舒适性，得到了维护人员和操作者的好评。目前该设备已完成安装调试和人员培训。

配置电动堆高机作为新能源设备是福港集箱积极响应国家碳达峰、碳中和战略部署的行动，也是港区未来设备采购配置的主要方向。新电动堆高机的投入使用，对缓解后场作业的设备压力有着极大的帮助，将提高船舶空箱作业效率和后场服务的客户满意度，持续推进绿色节能设备的使用也将为实现江阴港区“十四五”节能减排计划和打造绿色港口贡献力量。

郑榕雨 技术部 谢宁 技术部



领悟精神要义 担当奋进使命

公司党委召开理论学习中心组学习会

11月3日上午，公司党委召开理论学习中心组学习会，集中学习《习近平在福建》采访实录，进行学习交流。会议由公司党委吴榕书记主持。集团党委陈剑钟书记、党办刘斌主任参加了巡听旁听并作了点评讲话。

会议首先由吴榕汇报公司开展学习《习近平在福建》的情况：

做到领导领学。把学习《习近平在福建》采访实录作为党委理论学习中心组学习的第一议题，制定《学习方案》，组织3场党委理论学习中心组学习会，安排中共福建省委党校老师来企辅导。做到全员参学。各党支部设立学习群，举办线上微党课，以“三会一课”、主题党日等形式开展学习。加强分类指导、完成规定动作，如期完成学习任务。

会上，顾翔、张志翔和吴榕以“领悟《习近平在福建》精神要义，推进企业高质量发展”为主题，先后作学习交流。

顾翔：

注重调研，为港口发展找准方向。做好港口装卸主业的同时加大对延伸物流的配套投入，把重心放在对港口物流行业的转型升级趋势研究上。

善于规划，制定前瞻性发展愿景。以打造世界一流的“丝路海运”核心枢纽大港为目标，努力在安全生产、科技进步、服务提升、协同发展、人才培养及环境保护六大方面实现新突破。

狠抓落实，树立“功成不必在我”的理念。发扬滴水穿石的精神，拿出锲而不舍的干劲，几任干部一本账，一任接着一任干，每一个项目都要全心投入。

张志翔：

认真学习习近平同志崇尚实干、求真务实、统筹帷幄、担当作为的工作作风；认真学习习近平同志重视调研、躬行调研、科学调研、高效调研的工作方法；认真学习习近平同志廉洁自律、克己奉公的思想意识。

吴榕：

学习《习近平在福建》采访实录，真切感受到习总书记在福建工作期间，情系百姓，坚守初心矢志不渝；求真务实，担当使命责无旁贷；勤于思考，着眼长远胸怀全局；严于律己、率先垂范慎终如始的工作作风和赤诚情怀。我们要从中汲取奋进的力量，以实际行动增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要时刻牢记习总书记“马上就办、真抓实干”的重要要求，坚定“滴水穿石”的执着，不断重温初心、感悟初心、叩问初心、践行初心，以强烈的责任担当履行好自身职责，将党建工作同生产经营工作深度融合，进一步助力企业在高质量发展的道路上阔步向前。

陈剑钟：

“高度重视、准备充分；主题明确、聚焦重点；研讨深入、切合实际。”福州港务集团党委书记陈剑钟对此次学习予以点评。就开展学习提出五点要求：

要扎实开展学习教育，旗帜鲜明讲政治。把准政治方向，把深入学习《习近平在福建》与学习习近平

总书记来闽讲话精神和“七一”重要讲话精神结合起来，教育引导广大党员干部职工始终坚持科学理论指导，以实际行动增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

要坚持做到学以致用，积累高质量发展新动能。聚焦学习成效，切实把学习成果转化为扎实推进企业各项工作的生动实践。要不断增强全方位推进高质量发展超越的使命感和责任感，把握新发展阶段，贯彻新发展理念，融入新发展格局，全力冲刺，全力以赴抓好最后两个月的各项工作。

要奋战百日为契机，奋力冲刺年度各项目标。努力冲刺全年目标指标，始终抓好安全生产和疫情防控工作，提前谋划好明年的重点工作。深入研究宏观经济发展形势和政策变化，把握行业和市场发展走势，强化系统思维，积极主动拓展，充分挖掘潜力，锚定企业高质量发展奋斗的目标。

要凝聚企业中坚力量，打造一流港口集团。开展向谷文昌、廖俊波、孙丽美等先进典型学习活动，加强思想锤炼、政治历练、实践锻炼、专业训练，带头提高推进高质量发展的能力，勇于担当作为，抓好工作落实，当好推进各项工作的带头人。

要传承中国共产党人的精神谱系，认真学习领会伟大建党精神。继承革命传统，赓续红色血脉，大力弘扬“四下基层”“马上就办、真抓实干”的优良作风。力戒形式主义、官僚主义，实事求是，艰苦奋斗。

对当前工作强调以下四点：要全力完成今年各项指标；要切实谋划明年工作重点；要压实疫情防控和安全生产责任；要开阔思路求变、识变和应变。

王嵘 党委办公室



弘扬敬老美德 践行志愿服务

福港集箱开展重阳节敬老爱老志愿服务活动

岁岁重阳，今又重阳，为弘扬中华民族敬老爱老的传统美德，进一步倡导敬老、爱老、助老的新风尚，增强全社会的敬老爱老意识，10月14日上午，福港集箱青年志愿者和江阴港区机关党支部一行16人走进福州仁爱家园（晋安区新店镇琴亭村居家照料中心），用实际行动为院里的老人送去关怀与陪伴，为老人们带来一个温馨又和谐的重阳佳节。

福港集箱青年志愿者联合鼓楼区屏西社区老年舞蹈团共同举办“重温红歌 共度佳节”九九重阳节文艺表演。40余位老人、16余名青年志愿者一同参加了活动。演出节目丰富多彩，积极营造了温馨和谐的节日气氛，也为构建和谐幸福社会贡献了青春力量。活动中，志愿者们不仅给护理院的老人送去了节日的祝福，还精心准备了牛奶、八宝粥、面包、水果等慰问品，大家坐下来一边观看表演，一边聊天讲故事，短短的一个上午，参加活动的老人们始终笑容满面，笑声不断，掌声不断，眼中流露出喜悦的目光。志愿者们从中也体会到为群众办实事、做好事、献爱心的乐趣。90岁的老红军陈爷爷开心地说：“谢谢，谢谢志愿者们前来慰问关心我们的生活，陪我们共同度过了一个愉快的重阳节”。

此次活动，大力弘扬了“奉献、友爱、互助、进步”志愿者精神，增强了社会责任感，福港集箱青年志愿者服务队通过将中华优秀传统文化与志愿服务工作实践相结合，既为做深做实党史学习教育创新了方式方法、丰富了形式内容，也切实用真心、真意、真情，让仁爱家园的老人在重阳节这个特殊的日子里，感受社会的关爱，体现浓浓的亲情。愿本次慰问志愿活动能给老人们带来一份欢欣，愿每一位老人都健康、快乐，安享晚年，也愿尊老爱老的传统美德不断地传承发扬下去。



曾金花 党委办公室

曾金花 党委办公室 林焱 党委办公室 冯吓大 工程建设部

从伟大的抗美援朝精神中 汲取奋斗的力量

江阴港区机关党支部主题党日活动侧记

为持续深入开展党史学习教育，进一步加强党员的思想教育，用优秀的影视作品增强爱国情怀和民族自豪感。10月14日下午，江阴港区机关党支部在主题党日活动中组织开展观看抗美援朝题材的爱国主义教育影片——《长津湖》。

电影《长津湖》以抗美援朝战争第二次战役中的长津湖战役为背景，以英雄团队“穿插连”战斗行动为主线，在极寒严酷环境下，以连长伍千里、指导员梅生、老排长“雷公”为代表的中国革命军人，凭着钢铁意志和英勇无畏的战斗精神，舍生忘死一路追击，前赴后继奋勇杀敌，击败了不可一世的美军第10军，创造了抗美援朝战争中全歼美军一个整团的记录，打出了军威国威。

该影片引领观者走进父辈、走进英雄，在场党员们被电影表现出来的爱国主义精神、革命英雄主义精神、革命乐观主义精神、革命忠诚精神以及国际主义精神深深感动，接受了一次深刻的党性教育和精神洗礼。活动结束后，党员们纷纷表示：伟大的抗美援朝精神跨越时空、历久弥新，需要我们永续传承、世代发扬。和平来之不易，一代人有一代人的担当，我们这一代人要铭记历史，传承中国共产党人的精神谱系，以高度的责任感和使命感完成各项任务，为公司的高质量发展贡献自己的力量。

曾金花 党委办公室



培训添动力 宣传更给力

记福港集箱开展宣传和意识形态工作培训与采风活动

为加强公司新时代宣传工作队伍建设，帮助和指导公司宣传骨干把握正确政治方向、舆论导向和意识形态，提升宣传写作技能，11月4日-11月5日公司党委办公室与综合部共同举办宣传和意识形态工作培训班，公司各党支部宣传委员、各部门宣传员、文办及公司写作爱好者近30人参加培训。

开班第一堂课，由公司党委办公室主任王嵘作《学习习近平总书记〈论党的宣传思想工作〉》专题辅导。王主任首先点明新时代党的宣传工作要贯彻党性原则，着重强调宣传骨干要切实增强眼力、脚力、脑力、笔力，把企业高质量发展的重点工作、职工群众创新创造的不懈奋斗，作为宣传报道的主要对象，做好主题采访和深入报道，传播企业“正能量”。之后还开展了新闻稿、通讯稿、人物专访稿以及新闻类、人物肖像类摄影培训。授课老师魏章官、关建东均为福建日报社资深记者，有着丰富的实践经验。

写作培训中，魏老师从最常见的宣传形式、写作要领、如何培养新闻敏感性、标题与内容的把关等方面进行分析和讲解。摄影培训中，关老师通过优秀的新闻照片结合自己实际工作经历，主要从专访类、人物肖像类等新闻照片的拍摄思路、情感捕捉、摄影技巧等方面讲解。两位老师还对公司员工文章与摄影作品进行了分析与指导，同时强调宣传信息从实际工作出发，拓宽创作思路，及时反映当下工作创新及亮点。两位老师的授课内容既丰富实用、又深入浅出，培训者受益匪浅。

采风活动以“学习《习近平在福建》精神，感受生态福建”为主题，宣传员们来到水清、滩净、岸绿、湾美的连江县，饱览沿途的绿水青山、蓝天碧海，在清新美丽的乡村、渔岛间畅游，用镜头记录闽东沿海人与自然和谐发展的生动画面。这里“舟楫为马，海洋为田”，辽阔的海面上鱼排纵横，宛如浩瀚天边的“海上牧场”。庞大的白色风车耸立山海间，让人仿佛置身于巨人的国度。

本次培训强化了宣传员的使命意识和讴歌新时代的强烈愿望，大家纷纷表示，要努力推出有思想、有温度、有品质的作品，为公司凝心聚力加快高质量发展做出积极的贡献。

曾金花 党委办公室



福港集箱迅速学习传达 党的十九届六中全会精神



党的十九届六中全会是在重要历史关头召开的一次具有重大历史意义的会议。全会审议通过了《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》，号召全党全军全国各族人民以史为鉴、开创未来，埋头苦干、勇毅前行，为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗。

11月15日下午，福州青州集装箱码头有限公司党委召开党委理论学习中心组学习会，迅速组织学习《中国共产党第十九届中央委员会第六次全体会议公报》，并就下一阶段学习宣传贯彻作出安排部署。

11月19日下午，公司党委以两港视频会议的方式组织公司副经理及以上人员、各党支部书记、分会主席、团委委员近40人参加港口集团传达学习贯彻党的十九届六中全会精神视频会议。

目前，公司下属各党、团组织均已陆续通过专题学习、线上学习等方式，迅速兴起学习宣传贯彻热潮，用全会精神统一思想、凝聚共识、坚定信心、增强斗志，奋力冲刺完成全年目标。

曾金花 党委办公室 曾金花 党委办公室 林垚 党委办公室

上好履新 第一堂廉政课



为抓好对新提任干部的廉政教育，提高廉洁自律意识，筑牢拒腐防变思想防线。11月18日上午，由公司党委委员、纪委书记陈敢带队，组织今年新提任的副科长以上干部共33人，来到福清市委党校廉政教育中心开展廉政专题现场教育活动。

现场教育活动安排了参观展馆、观看警示教育片、重温入党誓词等环节。在教育中心讲解员的引导和解说下，大家依次参观了党的精神篇、廉政反腐篇和发展成就篇等展厅。每个展厅紧扣廉政教育主题，突出廉政文化要素，通过大量的图片、形象的雕塑和逼真的场景及声光电技术等灵活多样的展示，给大家上了一堂深刻、直观的反腐倡廉党课。

在中国共产党入党誓词展示墙前，党员干部们面向党旗、举臂握拳，重温入党誓词，牢记初心使命。

通过此次参观廉政教育中心，提升了党员干部们的法纪观念和廉洁意识，让党员干部接受了一次触及灵魂的思想洗礼。大家纷纷表示，在今后的工作和生活中，要以案为鉴，知敬畏、存戒惧、守底线，以实际行动践行忠诚干净担当。

倪小华 监察室

鹭岛竞赛显身手 对标先进互学习

福港集箱参加省交通行业职业技能竞赛

11月17-18日,由福建省交通运输厅、福建省人力资源和社会保障厅、福建省总工会主办,中国公路运输、海员工会福建省委员会、福建省港航事业发展中心、厦门港务控股集团承办的2021年“建功‘十四五’奋进新征程”福建省交通行业职业技能竞赛在厦门港举行。

为积极贯彻落实习近平总书记关于技能人才工作的系列指示,进一步加强企业高技能人才队伍建设,激励广大职工在本职岗位上比学赶超,公司分别从两港区选拔9名轮胎吊操作能手参加竞赛,在海天码头的场桥上与来自泉州、晋江、石狮、厦门、漳州等福建省内港口企业的18支代表队的66位选手们同场竞技、一显身手、展示风采。

金风飒飒、天气清爽,来自各港口的选手们精准地操控着高大的轮胎吊设备,他们灵巧地“摆弄”着硕大的集装箱,行云流水般地完成了“稳步进退、准确抓放、快速升降、空中漂移、完美击球和无声堆叠”一整套规定动作,令观赛现场发出阵阵赞叹。

本次竞赛有严格的理论考试和高难度的实操比拼组成,福港集箱的选手们全情投入、沉着应对,9位选手均被评为“优秀选手奖”,福州新港国际集装箱码头有限公司、福州青州集装箱码头有限公司、福建江阴国际集装箱码头有限公司分别荣获了“优秀组织奖”荣誉。

竞赛结束后,选手们表示:很高兴能参加本次职业技能竞赛,在与来自各港口选手的交流学习、技能展示、比拼操作中,收获很大。在今后的工作中,要更加努力、扬长避短,不断提升技术水平,争做岗位能手。

参赛选手名单如下:

福州新港国际集装箱码头有限公司:张超、张昌华、张裕铃

福建江阴国际集装箱码头有限公司:李健捷、林彦君、林成伟

福州青州集装箱码头有限公司:左承清、颜学武、方文全

📷 曾金花 党委办公室 📷 林垚 党委办公室



学懂弄通 凝心聚力

青州港区机关党支部学习十九届六中全会精神主题党日活动

“伟大成就催人奋进,宝贵经验昭示未来。”肩负着承前启后、继往开来的伟大使命,中国共产党第十九届中央委员会第六次全体会议,于11月11日在北京胜利闭幕。

为推进学习贯彻党的十九届六中全会精神活动深入开展,11月22日,青州港区机关党支部召开全体党员大会,由支部书记吴晶晶上了一堂贯彻学习党的十九届六中全会精神的主题党课。

会议要求,党员干部要做到学有所思、学有所获、学有所悟,把全会精神贯彻落实到工作全过程、各方面,真正把学习六中全会精神的成果转化为公司高质量发展的强大动力。

会后,大家一致表示,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,百年大党通过对历史的全面深刻总结,将凝聚共识、抖擞精神,不忘初心、牢记使命,大家继续在各自的工作岗位上努力工作,把十九届六中全会精神落实到行动上,进一步促进FCT公司新发展。

📷 谢丹 财务部 📷 肖宇 业务发展部





中国共产党福州青州集装箱码头有限公司 第二次代表大会隆重召开



11月26日上午，中国共产党福州青州集装箱码头有限公司第二次代表大会隆重召开。这次会议是公司党内政治生活中的一件大事、喜事。在中国共产党百年华诞和党的十九届六中全会胜利召开的重要时间节点召开公司党代会，对于进一步加强福州青州集装箱码头有限公司党的建设，激励和带领全司党员干部不忘初心、牢记使命、砥砺奋进，实干拼搏，在新时代新征程奋力开创福港集箱高质量发展新局面，具有十分重要的意义。

大会会场庄重而热烈，主题会标催人奋进、参会代表精神饱满。大会在庄严的国歌声中拉开帷幕。

榕代表公司第一届党委会作题为《坚守初心使命、传承红色基因、接续拼搏奋斗，在新时代新百年新征程上再创新业绩》的党委工作报告。

全面总结了第一届党委成立以来的工作业绩，明确提出了今后五年公司党的建设的目标任务。

过去五年回顾

- 01 砥砺奋进，最突出的进步是企业党建全面加强
- 02 激流勇进，最显著的成绩是企业发展稳健跃升
- 03 与时俱进，最可喜的变化是企业面貌蒸蒸日上
- 04 携手共进，最实在的收获是企业大局团结稳定

五年工作体会

◎必须坚持党建引领。党建强则发展强，党建高质量发展，则企业高质量发展就有了保障。党建工作做实了，就是生产力，做强了就是竞争力，做细了就是凝聚力。

◎必须传承红色基因。大力弘扬“坚持真理、坚守理想，践行初心、担当使命，不怕牺牲、英勇斗争，对党忠诚、不负人民”的建党精神，赓续红色血脉，筑牢和守护共产党人精神谱系的根与魂。

◎必须深耕企业文化。作为企业发展不可或缺的竞争力和软实力，企业文化需要开放包容的融合、吐故纳新的扬弃、薪火相传的接力和经年累月的耕耘。

◎必须走好群众路线。金杯银杯不如职工群众的口碑，金奖银奖不如职工群众的夸奖。群众的事，再小的事也要用心去做，再难的事也要努力去办。

今后五年主要任务

- 01 不忘初心、牢记使命，书写“时代答卷”，走好强党之路
- 02 不负期待、逐梦前行，书写“奋斗答卷”，走好发展之路
- 03 勇攀高峰、精益求精，书写“创新答卷”，走好科创之路
- 04 正风肃纪、改进作风，书写“廉洁答卷”，走好赶考之路
- 05 脚踏实地、凝心聚力，书写“民心答卷”，走好群众之路

陈敢代表公司第一届纪律检查委员会作题为《正风肃纪鼓正气 履职尽责显担当，为福港集箱高质量发展提供坚强保障》的工作报告。

完成主要任务

大会严格按照规定程序，以无记名差额投票方式选举产生了中共福州青州集装箱码头有限公司第二届党委会、纪委会委员。

当选为公司第二届党委委员（按姓氏笔画排序）：

叶关勇、阮寅锴、吴榕、张志翔、陈敢、林祥福、顾翔、蒋锋、强健

当选为公司第二届纪委会委员（按姓氏笔画排序）：

王嵘、庄宗德、陈敢

大会强调

加快企业高质量发展超越，关键在党，关键在人。要坚持全面从严治党，以高质量党建引领保障高质量发展超越。加强政治建设，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”；强化理论武装，筑牢守初心担使命的思想根基，落实意识形态工作责任制；注重固本强基，把基层党组织打造成为坚强战斗堡垒；坚持选贤任能，锻造高素质干部人才队伍；突出正风肃纪，深入推进党风廉政建设和反腐败斗争；弘扬伟大的建党精神，一张蓝图绘到底、一任接着一任干，为加快建设国际一流大港提供强大的精神动力、思想支持和组织保障。

大会号召

公司两级党组织和全体党员要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以永不懈怠的精神状态、一往无前的奋斗姿态，扎实推进企业党建和经济发展再上新台阶，以优异成绩迎接党的二十大的胜利召开！

会后，福州青州集装箱码头有限公司第二届党委和纪委分别召开第一次全体委员会议，选举产生了公司党委书记、副书记和公司纪委书记。

大会由叶关勇主持，共52名党员代表出席。

大会在雄壮的《国际歌》歌声中胜利闭幕。

曾金花 党委办公室 张政荣 综合部



点赞！福港能手！

福港集箱职业技能竞赛代表队赴厦门港参赛

晴空万里、碧海蓝天，在阳光照射下的厦门海天码头显得格外耀眼，橙红色的岸桥整齐地挺立在海岸边，将镜头拉近，便可见此刻正激烈上演着的“闽西南起重装卸机械操作工职业技能竞赛”，现场彩旗飘扬，氛围浓厚，悬挂有“建一流港口 育一流人才”等字样红色条幅的岸桥进退有序，吊具此起彼伏，好不热闹。此次竞赛由福建省总工会主办、厦门市总工会承办，厦门港务控股集团有限公司、厦门集装箱码头集团有限公司协办，共有 18 支队伍 64 人同台竞技，福港集箱也受邀参加，派出 2 名领队、1 名裁判与 6 位参赛选手。

竞赛由理论考试与技能操作两部分组成，分别于 12 月 1 日、2 日进行。严格的理论测试与高难度的实操比拼对参赛选手来说无疑是一次大考验，他们需要熟练地操作岸桥设备，在规定时间内依次完成大车走位取箱、吊箱放置对位板、吊箱固定高度击球、靠箱对位落地与吊箱装车五项内容，这就要求选手们在具备扎实理论功底的前提下拥有高超的操作水准。

经过两天的激烈角逐，福港集箱 6 名优秀操作能手均顺利完成所有竞赛项目，其中，来自福州新港国际集装箱码头有限公司的赵席席以娴熟的操作技术在如云的高手群中突出重围，以总得分 97.8 的好成绩取得排名第 4，荣获技能竞赛二等奖，同时获得向省总工会申报“福建省金牌工人”的机会。技能竞赛不是一个人的竞技场，团队的力量尤为重要，在本次竞赛中，6 名选手互相帮助、及时提醒、交流配合、携手并进，在领队、裁判与队员们的共同努力下，福建江阴国际集装箱码头有限公司与福州新港国际集装箱码头有限公司均获得“优秀组织奖”。

赛后，大家意犹未尽，聚在一起谈进步、聊收获。“这次比赛高手如云，我本没有信心能拿名次，能做的就是放平心态、不着急，也感谢队友的帮助，通过这次比赛



我也看到了与其他优秀选手间的差距，还要继续努力、沉淀。”赵席席总结道。李常峰坦言：“虽然这次的成绩不是很理想，但是收获良多！争取再接再厉，努力查找不足，不气馁、不放弃，继续提高自身的操作水平！”96 年的年轻选手林子城在总结中也表示：“这次竞赛经历让我增长了新见识，争取好好表现，能再有机会展示和锻炼自己。”

两天的竞赛匆匆结束，未来的路还长、机会还很多，加油！福港能手们，未来可期！

林垚 党委办公室



共建聚合力、齐心保生产

福港集箱两港操作部党支部开展共建主题党日活动

冬日暖阳，党旗飘扬。11月26日，乘着中国共产党福州青州集装箱码头有限公司第二次代表大会隆重召开之际，福港集箱两港操作部党支部开展了“共建聚合力、齐心保生产”主题党日活动。

活动当天，江阴港区操作部党支部的同志们，首先前往省级革命历史遗址、福州市级革命历史纪念馆潮江楼廉政教育基地开展党史学习教育和廉政教育。

“贪生怕死别当共产党，贪图享乐别当共产党……”在讲解员的带领下，同志们仔细观看了“品重柱石”——福州籍党的早期领导人、中国工人运动的杰出先驱、中央监察委员会首任主席王荷波烈士事迹展。同志们的脚步穿梭于“千锤百炼”“工运领袖”“潮涌马江”“纪检先驱”“碧血丹心”“红色家风”“不忘初心 砥砺前行”七个版块中，一起回顾革命先辈的战斗历程。

榜样就是鲜活的价值。大家纷纷表示，要学习烈士严于律己、清正廉洁的高尚品格与崇高精神，在今后的工作和生活中，进一步坚定理想信念，加强廉洁意识，常怀律己之心，增强自我定力，不忘初心、牢记使命，传承红色基因，永葆政治本色。

随后，福港集箱两港操作部党支部的党员同志们齐聚青州操作部二楼会议室召开座谈会。会上，青州港区操作部党支部副书记庄宗德宣读了《公司党委关于认真学习党的十九届六中全会精神的通知》、《中共福州港务集团有限公司委员会转发关于开展向潘东升同志学习活动的决定的通知》两份文件，并带领同志们学习《中国共产党第十九届中央委员会第六次全体会议公报》，为全体党员划重点，讲意义。江阴港区操作部党支部副书记苏兴孝带领同志们再次学习新党章，做合格党员。

最后，两港操作部党支部的党员同志们，就两港区近期发生的生产安全事故进行分析，通过经验分享及头脑风暴探讨规避了隐患的措施和下一步安全工作计划，为公司的安全生产出谋划策，为确保公司指标顺利完成不遗余力。

吴晓虹 操作部



福港集箱完成福州市马尾区人大代表港务选区选举工作

12月8日上午，福州市马尾区人大代表港务选区福州青州集装箱码头有限公司投票站内，五星红旗鲜艳夺目，红色票箱正中摆放，职工选民排成纵队，现场气氛庄重热烈。9时许，福港集箱总经理叶关勇，党委书记吴榕等公司领导首先进行投票，选举马尾区的人大代表。

为确保投票站在做好疫情防控的同时规范和方便群众投票，现场设置了入口、领票处、写票处、投票处和出口，并准备了口罩、签字笔。在工作人员引导下，整个选举投票过程有条不紊、秩序井然。

此次马尾区人大代表港务选区福州青州集装箱有限公司投票站登记选民218人，参选率达100%，做到工作与选举“两不误”，确保选举风清气正群众满意。



光辉百年 书香传承

公司团委第四届读书分享会

为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九届六中全会精神，进一步加强党史学习教育，引导和激励团员青年养成爱读书、会读书、读好书的习惯，12月17日上午，公司团委举办以“光辉百年 书香传承”为主题的党史学习教育读书座谈会，用党的奋斗历程和伟大成就坚定理想信念、凝聚青年力量。公司各团支部三十余名团员青年参加会议。

本次读书分享会以《中国共产党简史》《改革开放简史》等书籍为读本，并向团员青年推送《中国共产党第十九届中央委员会第六次全体会议公报》、福建省第十一次党代会有关精神、论中国共产党人的精神谱系等有关电子材料，由团员青年自学，并撰写学习心得体会。

分享会现场，由两名团干领学党的十九届六中全会精神和福建省第十一次党代会精神有关文章、基层三个团支部的五名团员结合学习，围绕《公报》和党史有关学习材料，从不同的角度分享各自的学习心得和收获。他们都表示：伟大成就鼓舞人心，新的征程催人奋进。作为新时代的中国青年要有终身学习的意识，不断拓宽知识面，学习新知识，进一步提高解决实际问题的能力；要把学到的思想、理念、知识用实际行动转化为工作实效，不忘初心、砥砺前行。

分享会上还进行了检验学习成效的知识抢答，进一步提高了学习质量和水平。会上，与会人员就“我为青年做件事”主题实践畅谈自己的想法以及对公司团委及团支部2022年工作计划开展交流讨论，一同观看共青团中央发布的视频《一百年来，这是我们的信仰》等视频。

福港集箱团委已连续举办了四届读书分享会，以积极打造学习型团组织为目标，带领团员青年多读书、读好书，不断增长才干，争取在学习和工作上取得更大进步。

曾金花 党委办公室 韩颖 工程建设部





坚守海上国门，我在 咬定青山不放松 立根原在破岩中 ——福港集箱江阴港区抗疫先锋侧记·保安人员

无情的是疫情，谨记的是防控，温暖的是人心，久久的是坚守。新冠肺炎疫情疫情防控工作开展以来，福港人协力勇敢奔赴一线。为筑牢“外防输入、内防反弹”坚固防线，全港上下齐心共克时艰，在这没有硝烟的战场上，有一抹红犹如曙光，照亮战疫前线，那就是保安员的身姿。

“您的体温正常，记得戴好口罩，谢谢您的配合”“请您出示一下健康码界面”……在江阴港区的各个入港疫情防控岗位，一群耐心细致的门岗保安员正在为进出港区的人员测量体温。提醒的话语、测量的动作，他们每天都要重复上百遍。他们每日一上岗就开始在车流中穿梭，拦停车辆告知驾驶员出示相关证件、测温登记、扫码核对、人员劝返……一项项工作有条不紊地进行着。面对繁忙危重的疫情防控执勤检查工作，他们重任在肩，值守在前，积极投身于繁忙的闸口执勤检查工作。

“防疫战”打响以来，江阴港区码头前沿有这样一群人，他们不是医务人员，却同样工作在第一线，坚持奋战在最前沿。他们留给我们的一个个高大坚实的背影……他们是防疫战中的“岗哨”，亦是关键点的幕后英雄——梯口监护保安员。他们在岗位上全程通过视频对照登轮人员，负责引航员的消杀、海关登轮的警戒区设立和撤离等工作。每一次执勤，梯口监护保安员都要“全副武装”坚守整整8个小时。盛夏的港区，骄阳似火，在火辣辣的烈日炙烤之下，他们挥汗如雨，浸透衣背，毫无怨言，有的是使命担当后的坚忍尽责！超负荷的疲惫考验着梯口监护保安员们，他们始终身板坚挺，面罩后的坚毅眼神凝结成一句话：守护海上国门，不辱使命。

千磨万击还坚劲，任尔东西南北风，我们没有退路，唯有坚定希望，在这场没有硝烟的战“疫”中，多的是让我们泪目的群像。时至今日，他们仍然不知疲倦、废寝忘食、咬牙坚守在疫情一线工作。“中国加油，福港加油”是我们每个福港人心中的信念，为了这信念，我们所有福港人也将继续坚守防疫战线，坚决打赢这场战“疫”！

赵意山 安全环保部



卞舒婷 操作部 王勇 操作部

坚守海上国门，我在 舍小家顾大家 出夷入险渡难关 ——福港集箱江阴港区抗疫先锋侧记·指挥手组

有谁愿意舍己奉公，凭险作守，承担抗疫最前线的重大使命呢？

真正的勇士不是从天而降的超级英雄，而是在危急关头挺身而出的普通人。在中国东南沿海国际航运枢纽大港——福州港江阴港区就有这么一群人。他们从2020年8月入职以来，服务时间最长的才刚满一年，但这次的专班组是反应最快，团队意识、服务意识、纪律意识、奉献意识最强的班组之一。这群最可爱的人就是江阴操作部作业科指挥手组的员工们。

在接到要进行集中管理的通知后，指挥手组的各位员工积极地配合部门和科室的安排，在短短一个小时内就确定了接下来的工班安排。进入集中管理区后，尽管生活上有些许不适应，却丝毫没有撼动他们一丝不苟的工作态度，真心实意地将防疫工作看作是本职工作的一部分，留心身边防疫工作的点点滴滴，踊跃向上级领导建言献策，努力将防疫工作做细做实。

自古忠孝难两全，指挥手组每一位员工对公司全情奉献的背后必然是对家人的歉疚。庄芳强是指挥手组的一位员工，妻儿常年在外务工，家中只剩下他与患病多年的父亲。说起集中管理的这段时间，父亲不得不独自强撑病体去医院看病取药，庄芳强就觉得心疼与愧疚。不过，他也说：“在这个疫情威胁的大环境下，家人完全理解公司采取集中管理措施的必要性。只要有需要，我们就一定会坚持下去。”在谈到参与集中管理专班队伍有何感想时，庄芳强说：“我以前是军人，虽然退伍，也绝不褪色，敢为人先、服务集体的思想觉悟还是有的。况且我就是沙塘镇人，对福港更是格外有感情，就像是我的家一样，为这大家庭做一些牺牲我无怨无悔！”

疫情就是命令，防控就是责任。面对疫情，指挥手组的员工以大局为重，众志成城！正是因为始终有着这样的信念，才有这样一群人，为守护水上国门，视险为夷、慷慨前行！让我们向这些平凡英雄们说一声：风雨同舟，彼此守望，期盼平安凯旋！