

CONVERGENCE

相聚 · 箱集 >>>

FCT
福港集箱

2022
第3期
总第83期

头条

聚焦绿色引擎 推动岗口语临港产业联动发展

新闻

江阴港区整车业务逆势增长

HSSE

遵守安全生产法，当好第一责任人

企业党建

遵守安全生产法，当好第一责任人

您最可靠的 **伙伴**

Your Most Reliable Partner

FCT 福州新港国际集装箱码头
福港集箱 福建江阴国际集装箱码头
福州青州集装箱码头

www.fct-fuzhou.com.cn





2022
CONTENTS

目录

01 头条

03 新闻

13 HSSE

17 企业党建

25 员工风采

聚焦绿色引擎 推动港口与临港产业联动发展 福州港与艾尔姆合作项目启动风能集散中心开工奠基

5月19日，福州港务集团与PSA国际港务集团权属的福港集箱、福嘉福易与艾尔姆风能叶片制品（福建）有限公司（LM WIND POWER）的3年合作协议签字仪式及福港集箱为艾尔姆公司筹建的风能集散中心项目开工奠基仪式先后在福州港江阴港区举行。福州港务集团林建民副总经理、PSA国际港务集团代表戴维思先生及艾尔姆风能叶片制品公司采购高级经理王晓娇女士出席了签约仪式。艾尔姆风能叶片制品公司工厂总监冯子立、福港集箱叶关勇总经理、福嘉福易程翔董事长分别代表三方签约。此举也是江阴港区推动港口与临港产业经济联动发展、打造绿色港区的又一成功典范。



城以港兴，港为城用。该项目是江阴港区主动融入21世纪海上丝绸之路核心区建设，充分发挥区位优势叠加优势和港口优势，助推临港工业发展的生动缩影。今年1-4月，江阴港区完成集装箱吞吐量67.8万标箱，同比增长4.2%，在疫情常态化防控中实现逆势飘红，为迈向国际深水大港交出了一份亮眼的成绩单，为城市发展注入蓝色动能，不断续写海上丝路新篇章。

艾尔姆风能叶片制品有限公司位于福州港城经济区福建三峡海上风电产业园内，为通用电气可再生能源集团（GE Renewable Energy business）下的全资子公司，是世界领先的风机叶片设计、制造和运维商，目前全世界五分之一的风机装备艾尔姆的叶片。



本协议的签订标志着三方将以江阴港区为枢纽，吸引风能产业和要素资源集聚，提升港口综合竞争力，同时，三方将积极开展多形式、多层次、全方位的合作。艾尔姆公司将江阴港区作为该公司的风能设备集散中心，福港集箱、福嘉福易将充分发挥各自的资源、产业、区位等优势，为其提供可视化、智能化、无纸化、规范化、绿色低碳的全流程供应链服务平台，通过集装箱进口设备及原料，并为后期吸引通用电气在福建省外其他基地的风能设备通过福州港江阴港区中转、堆存及外贸出口提供物流新通道，供给国际市场。

签约仪式后，各方嘉宾移步至风能集散中心项目奠基区，一同挥锹铲土，为奠基碑培盖第一捧土，标志着该项目全面启动建设。

据了解，此次奠基开工的风能集散中心项目，占地面积约105亩，一期工程预计2022年8月建成投产运营。届时将可配套满足艾尔姆公司年产值8亿（150支海上风机超大型叶片）的堆存、中转需求。

未来，各方通过以本次合作为起点，共同打造风能产业综合物流服务管理标杆，助力构建清洁低碳、安全高效的能源体系，为区域经济高质量发展、打造江阴港区国际航运枢纽大港注入新的活力、集聚更大动能，为福建“双碳”目标实现贡献福港力量。

✎ 郑森 业务发展部 📷 张政荣 综合部 冯文玉 综合部



福州港务集团副总经理杨建国一行 莅临江阴港区6#、7#泊位工程现场调研

4月8日，福州港务集团有限公司副总经理杨建国一行深入省重点项目福州港江阴港区6#、7#泊位工程开展现场调研。并就推动6#、7#泊位工程建设提出要求：一要把疫情防控作为首要任务，针对一线人员流动量大，坚决筑牢“外防输入”防线；二要层层落实安全责任，抓好安全生产工作；三要充分认识推进6#、7#泊位工程建设的必要性和紧迫性，为确保各节点目标顺利完成，力争上半年完成7#泊位码头水工主体，必须全力以赴，鼓足干劲，迎难而上，在保障施工安全和质量的前提下全面推进工程进度。



福州港务集团副总经理林建民一行 莅临江阴港区6#、7#泊位工程现场调研

4月14日，福州港务集团副总经理林建民一行深入省重点项目福州港江阴港区6#、7#泊位工程开展现场调研。并对全力推进省重点项目6#、7#泊位工程取得的成效给予充分肯定并提出要求：一是要严格落实安全质量责任制，统筹做好安全生产和疫情防控工作，在施工管理过程中，加强规范化、标准化并落实落细各项疫情防控要求，确保疫情防控态势平稳；二是要加快推进江阴港区6#、7#泊位工程建设，该项目对江阴港区提升自身港口优势，实现连片开发的意义重大，要确保节点目标顺利完成，力争上半年完成7#泊位码头水工主体。



省港航中心党委委员、一级调研员林民标一行 莅临江阴港区6#、7#泊位工程调研

4月20日下午，福建省港航事业发展中心党委委员、一级调研员林民标率调研组一行莅临福州港江阴港区6#、7#泊位工程进行调研。调研组充分肯定了该项目工程建设推进工作并指出，保证工程建设稳步推进，力争早日建成投产，形成江阴港区连片开发，进一步促进江阴深水港区吞吐能力的增长，发挥规模效应，促进江阴工业区发展，建设成为世界一流的核心枢纽大港。



福州市委常委、福清市委书记叶仁佑莅临江阴港区 开展“三提三效”行动调研

5月27日，为落实“三提三效”行动部署，福州市委常委、福清市委书记叶仁佑率调研组莅临福州港江阴港区开展物流业发展情况调研指导活动。福港集箱副总经理阮真皓陪同调研。

叶仁佑书记表示，要进一步提高思想认识，理清工作思路，全力推动物流业发展提速提效，推动江阴港区后方物流园区整体提升，做好科学谋划和产业布局，积极打造跨境电商和相关加工产业链；同时强调，重点项目建设是推动经济社会高质量发展的强力引擎，要在精准科学做好疫情防控的前提下，以实施“三提三效”行动为重要抓手，有力有序推进重点项目建设，早日将江阴港区建设成为世界一流大港。



江西省水利投资集团领导一行 莅临江阴港区调研

5月25日，江西省水利投资集团有限公司党委书记、董事长谢德强率调研组一行到访江阴港区，就水利水务、智慧建设等方面工作进行调研与深入交流，福州港务集团党委书记、董事长陈剑钟陪同调研。



湖南长远锂科公司副总经理刘海松 莅临福州港江阴港区

4月21日，湖南长远锂科公司副总经理刘海松一行莅临福州港江阴港区考察。



福建省交通规划设计院相关领导一行 到访江阴港区

5月10日，为加强沟通交流，推进项目建设，福建省交通规划设计院董事长杨金栋、水运设计分院院长张炜煌率调研组到访江阴港区就相关港口工程规划建设探讨交流。



福建省外事办一行到访江阴港区调研

6月8日，为增进国际友好人士对福建的了解与认识，更好地围绕做大做强做优福建省“四个经济”进行建言献策，福建省外事办举办“国际友人感知福建”活动，组织在闽的省对外友协海外理事、外籍专家及教师，一行15人到访江阴港区。



厦门港口管理局局长夏长文青州港区调研

6月16日，厦门港口管理局党组书记、局长夏长文一行赴福州港青州港区调研。福州港务集团党委副书记、总经理熊旭春，福建港口集团集装箱部经理郑明等陪同调研。



一场生动的校企交流活动 ——青州港区迎来福州大学至诚学院师生参观团

6月23日，福州大学至诚学院物流管理专业师生一行60余人专程到福港集箱青州港区见习参观。



福清市委副书记、市政府党组书记、市长吴永忠率队莅临江阴港区调研

6月16日，福清市委副书记、市政府党组书记、市长吴永忠率调研组莅临福州港江阴港区就物流业发展进行调研。福州港务集团党委副书记、总经理熊旭春，福港集箱总经理叶关勇，副总经理蒋锋，总经理助理顾翔陪同调研。



福州港务集团党委副书记、总经理熊旭春到访江阴港区调研

6月16日，福州港务集团党委副书记、总经理熊旭春率调研组一行莅临江阴港区调研。熊旭春总经理对福港集箱的发展表示赞许，他表示，江阴港区6、7号泊位与港区远控中心的建设对于福州港江阴港区进一步的发展、壮大是的重要“基石”，通过两个项目的初见雏形，能看到福港集箱建设国际一流港口的决心。他强调，江阴港区在福建港口发展中扮演着重要“角色”，福港集箱要肩负起使命和重任，围绕“冲刺双过半”的生产目标，结合生产工作实际，靶向发力。另外，建设智慧港口、自动化码头是今后的发展方向，未来福港集箱要积极构建绿色、智慧、数字化的现代运输体系助力福建港口发展再上新台阶。



福建省政协副主席林钟乐江阴港区调研

6月20日，福建省政协副主席林钟乐率调研组一行莅临福州港江阴港区开展“抓住RCEP实施契机、加强‘一带一路’国际合作示范区建设”专题调研。福州港务集团党委副书记、总经理熊旭春，福港集箱总经理叶关勇陪同调研。



安徽省港航集团副总经理杜炫辰江阴港区调研

6月21日，安徽省港航集团副总经理杜炫辰带领调研组一行莅临福港集箱江阴港区开展调研活动。杜炫辰副总经理表示，2022年1月11日的“郑蒲-福州”航线正式开通，标志着双方合作踏入全新的发展阶段，安徽港航集团愿意与福港集箱携手，一鼓作气、趁热打铁，不断强化两省经济纽带，继续推动“郑蒲-福州”航线往更深更广的方向发展，为相关企业的协作、成长注入新的动力。



6月23日，福建省商务厅通关处副处长陈扬宇带领省市两级口岸办一行莅临福州港江阴港区，围绕港区基础设施建设、国际物流通道建设、进出口通关环境及各类型业务全流程开展深入调研。

福建省商务厅通关处副处长陈扬宇江阴港区调研

6月23日，福建省商务厅通关处副处长陈扬宇带领省市两级口岸办一行莅临福州港江阴港区，围绕港区基础设施建设、国际物流通道建设、进出口通关环境及各类型业务全流程开展深入调研。



“三提三效”

逆势
增长

江阴港区整车业务逆势增长

福州港江阴港区作为全国第六个外贸整车进口沿海口岸，紧跟平行车进口政策，充分发挥区位、政策和功能优势，多年来一直致力于打造现代化汽车集散中心，以拓展港口功能，提升港口发展空间。2022年1-4月整车进出口同比增长37.3%。

自开年以来随着多款外贸平行进口车型完成了国六环保试验，获得国六环保信息公开证书，福州港江阴港区积极谋划，主动作为，开拓口岸业务，外贸整车平行进口表现强劲，整车进口量大幅提升，同时，榕城海关高效的通关效率和创新的口岸运行机制，也受到广大企业及进口商的充分肯定。

在全球绿色转型和双循环新发展大背景下，福州港江阴港区进一步贯彻落实“提高效率、提升效能、提增效益”行动，充分发挥国有企业在保供保障工作中的责任担当，联合船公司稳固航线，大力协助国内各大汽车主机厂加速新能源汽车的出口与内销，统筹做好疫情防控和安全生产，切实保障物流畅通，筑牢海上通道，为腹地企业增产增效和外贸出口创造有利条件。

姚维佳 业务发展部

紧抓RCEP机遇 福州港江阴港区推动日韩箱量增长

随着2022年1月1日和2月1日，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）对日韩两国相继生效以来，福州港腹地企业出口至日韩的货物开始正式享受关税减让，这一政策机遇为企业带来了实惠。今年1-4月福州港江阴港区外贸日韩线集装箱吞吐量同比增长达23.2%，其中重箱同比增长25.8%，从货源结构上看，福州出口至日韩两国主要以化工，金属，食品等货类为主，进口货类中原材料占较大。

目前，福州港江阴港区运营的“RCEP”航线有12条，“丝路海运”航线10条，作为目前世界上覆盖人口最多、经贸规模最大的自贸协定，RCEP协定正式生效为福州港江阴港区带来了发展红利，RCEP优势航线能够持续扩大福州港江阴港区日韩及东南亚等近洋航线与欧美远洋干线互为依托的航线布局，特别是在当前疫情常态化时期，福州港江阴港区正在紧抓机遇，用航线搭建“RCEP+21世纪海上丝绸之路”的物流大通道，全面打造RCEP优势航线组群，不断强化福州港对接RCEP各成员国物流大通道建设，畅通区域产业链和供应链，推动高质量“一带一路”行稳致远。

姚维佳 业务发展部

发展海铁联运业务 助力“丝路海运”提速升级

福州港江阴港区作为“海丝贸易新通道”建设主力军，长期致力于打造多式联运平台，大力发展海铁联运业务。2022年1至4月，福州港江阴港区海铁联运业务同比增长20%。

近年来，福港集箱与船公司、货主、物流企业等多方联手，充分发挥港口龙头作用，为内陆企业开辟稳定高效的“散改集”海铁联运物流新通道。今年新增了外贸运动鞋、竹木制品及石材等出口业务，开拓了上塘、顺昌、东乡等到发站点。同时，福港集箱积极发挥对接江西和闽西北的区位优势，不断开发内陆进出口货源，拓展福州港江阴港区至内陆地区的海铁联运业务。

下一步，福州港江阴港区将继续提升“丝路海运”港口枢纽的核心功能和延伸功能，构建“一带一路”物流枢纽，进一步保障内陆广大企业物资运输畅通，确保产业链、供应链安全稳定，助力“丝路海运”持续提速升级。

姚维佳 业务发展部

打造一站式港口生活数字化平台 ——“智慧后勤”系统正式上线应用

3月31日，福港集箱“智慧后勤”系统正式上线运行，其中“智慧通勤”、“智慧公务用车”、“智慧宿舍”及“智慧巡检”等板块首期上线，这标志着公司后勤保障工作信息化建设迈出了坚实的一步。

智慧后勤平台基于“福港集箱后勤”微信公众号为基础，是公司通过“互联网+服务创新”的思维，探索服务模式转变和提升服务质量的一种创新，是后勤保障工作转型升级的重要抓手和有效路径，是全新模式的一站式港口生活数字化平台。通过本系统的搭建，也为港区其他场景业务应用系统后期对接提供良好的大数据服务基础，助力公司“智慧港口”整体建设的协同发展。

该平台以港口后勤保障需求为出发点，将后勤保障领域所涉及的办公、资产、食堂、物业、报修、用车等服务进行融合，实现公务用车管理、通勤车管理、宿舍管理、资产管理、巡检管理、在线报修、餐饮服务、服务监督、后勤动态等等日常后勤办公场景“一键”完成的功能，打造一体化智慧后勤服务。

接下来，综合部将持续做好“智慧后勤”系统的完善和优化，将该系统打造为员工一站式贴身服务管家和最受员工欢迎的服务平台，进一步增强员工的获得感、体验感。

✎ 姚维佳 业务发展部 📷 张政荣 综合部

保设备完工 监造不停歇 ——福港集箱自动化轨道吊设备项目监造小记

智慧港口的建设是国家的总体要求，是港口企业发展的方向，而随着智慧港口建设的深入，集装箱码头智能化已是大势所趋。为此，福港集箱决定引入首批自动化轨道吊设备，该设备具有减少生产成本、降低作业风险、提高生产效率、优化信息结构等优点，能够进一步提升港口企业的竞争力，福港集箱对该项目极为重视，特成立设备监造小组前往设备厂家ZPMC江苏南通基地进行监造。

在轨道吊工程项目监造现场，一派热火朝天的施工景象。为确保该工程能在8月底顺利投产，以满足港区生产需求，公司监造小组同厂家齐心协力、全程在岗，为早日完成设备制造工作昼夜不停赶工，监工。为响应国家防疫政策，积极配合当地社区与振华公司防疫工作，实行“两点一线”的上班模式。监造小组扎实推进各项安全监理工作，严格按照监造程序和工艺进行现场复查，实地、实物复勘施工进度，记录轨道吊制造进程，一丝不苟地完成每一个监造步骤。

目前，南通制造基地已整合资源，全力保证在4月份完成686项目3台主梁吊装工作、4台小车架吊装工作，2台设备穿接线及2台设备通电工作，5月下旬完成1-4#功能调试，确保6月初进行功能试车。

监造小组将继续保持“认真负责一贯到底，热情服务有始有终”的优良作风，确保圆满完成监造任务，充实港区设备保障能力，进一步提升港口企业的竞争力以适应时代发展。

✎ 陈星 技术部 📷 陈兴 技术部



“两港一航”助力企业打开“内循环” ——福州港江阴港区新增“连云港-福州”内贸航线

5月19日，上海郁州海运“中鸿达1”轮在福州港江阴港区顺利启航，福州港江阴港区新增“连云港-福州”内贸航线，这是福州港在2022年开通的第二条跨省内贸航线。该航线由福州港务集团与连云港港口控股集团合力打造，系福建江阴国际集装箱码头（FCT）和连云港新东方集装箱码头（LPCT）首次联动，标志着闽苏两省在探索“两港一航”合作新模式上取得新突破。

此次首航进一步紧密了两港之间的联系，也为福州港务集团及其权属企业集装箱业务的发展带来全新的机遇。福嘉福易依托现有“散改集”业务，组织北上货源并利用易丝路网络货运平台，为本地货主提供全程物流解决方案，出口货源以建材和砂石为主，从福州港江阴港区运往江苏连云港港，进口携带粮食和建材货类。

该线运营初期投入约能承载1万吨集装箱货物的船舶定班运营，该航线的开通不仅为两省之间打造了一条互联互通、高效便捷、服务更优的物流运输新通道，更加完善了福州港内贸集装箱航线网络布局，有效地填补了福州港与连云港港之间航线的空白，也进一步推动福州口岸至江苏周边腹地货源对流，形成双向对流的运输格局，助力企业打开“内循环”，在保障物流链稳定畅通方面提供重要服务支撑，为实现福建加快建设世界一流港口贡献福港力量。

✎ 姚维佳 业务发展部 📷 张政荣 综合部



福州港江阴港区可过境全品类(除放射性物质)危险货物集装箱

日前，在江阴港城经济区管委会、福清海事处、江阴港务站等相关单位的大力支持下，江阴港区4-5#泊位可正常申报除第7类放射性物质以外所有品类过境危货集装箱。这对福州港江阴港区进一步巩固拓展航线、集聚货源具有重要意义。

此前，江阴港区1-5#泊位仅具备部分危险品集装箱装卸资质，贸易全球化、经济一体化大背景下，严重制约了港区航线布局及业务拓展。福港集箱为打破发展桎梏，切实提高港区服务水平，编制完成相关危险货物事故的应急预案，并进一步强化专职应急救援队伍建设，加强与相关单位的联防联控工作，确保载运过境危险货物船舶的安全，顺利实现可过境全品类（除第7类放射性）危险货物集装箱申报。

✎ 卞舒婷 操作部

工程建设



福州港江阴港区4#、5#泊位轨道吊堆场工程顺利通过交工验

4月15日上午，福州港江阴港区4#、5#泊位轨道吊堆场工程顺利通过交工验收。福建省福州港口发展中心水运工程质量安全技术站、江阴港务站、福州港务集团有限公司及各参建单位参加交工验收会。

福州港江阴港区4#、5#泊位轨道吊堆场工程主要建设内容为将4#、5#泊位后方的预留堆场改建为自动化重箱堆场，陆域形成及地基处理面积71632m²，堆场面积71535m²，堆场新增设计年通过能力35.4万标箱。

相较于传统集装箱码头堆场，该项目在主要装卸环节均实现智能化远程操作，提高作业的安全性和可靠性，降低劳动强度，减少人工成本，同时大大改善了港区的交通组织状况，场地利用率高，堆存容量大，并具有能耗低，无废气排放，噪音小等优势。该项目交工投产后将有效缓解江阴港区堆场堆存能力，满足新增货物的堆存要求，为打造绿色、高效、节能、安全的全自动化集装箱码头提供坚实的基础。

✎ / 📷 韩颖 工程建设部



江阴港区6号和7号泊位扩能工程初步设计顺利通过评审

6月30日，福州港江阴港区壁头作业区6号和7号泊位扩能工程初步设计专家评审会在福州召开。福建省发展和改革委员会、福建省交通运输厅、福建海事局、福建省福州港口发展中心、福建省交通建设质量安全中心、福建省交通规划办公室、福建省交通工程造价站等单位代表及特邀专家参加了会议。

该项目建设规模为将原2个5万吨级集装箱泊位提升至20万吨级集装箱泊位（兼顾少量危货集装箱），可满足1艘20万吨级和1艘1万吨级集装箱船同时靠泊，年设计通过能力由原80万标箱提升至96万标箱。该项目拟于下半年完成扩能（一期）工程施工前准备工作，并正式开工建设。项目建成后，将进一步提升江阴港区吞吐能力，与已建成的江阴1-5号泊位形成连片开发效应，对提升江阴港集装箱码头综合竞争能力，促进临港产业和地方经济发展具有重要的意义。

✎ / 📷 韩颖 工程建设部

福州港江阴港区7号泊位首套橡胶护舷安装完成

2022年6月2日，伴随着江阴港区7号泊位最后一段胸墙浇筑顺利完成，标志着福建省重点工程——福州港江阴港区6号、7号泊位工程码头水工主体结构施工顺利收官，全面进入附属设施安装扫尾阶段，向完成年度任务目标迈出关键的一步，同时也为后续6号、7号泊位20万吨级扩能升级打下坚实的基础。

6月8日，7号泊位首套橡胶护舷顺利安装完成，验证安装工艺安全可行，为码头附属设施安装起好头。福港集箱认真贯彻安全生产十五条和省安办66条安全措施、贯彻落实福建港口集团、福州港务集团关于2022年“安全生产月”的指示精神和工作部署，联合参建各方根据工程特点专门设计了一体化挂架安装平台，在实际安装施工过程中取得了良好成效。

为确保高效完成7号泊位码头工程，福港集箱认真贯彻落实“三提三效”工作要求，联合参建各方在保障安全、质量的前提下，严格落实疫情防控措施，精心组织，科学施工，按天细化施工进度计划，积极调动保障各项要素，克服连续暴雨带来的不利影响，做到计划上墙对照执行，切实推进重点项目建设提速增效，全力冲刺二季度工期进度“双过半”。

✎ 韩颖 工程建设部



突破思维障碍,掌握创新方法 ——福港集箱创新思维与工具实践培训

6月22日,人力资源部牵头举办创新思维与工具实践培训,此次共有48名近五年新入职员工参加。

授课老师从培养创新思维、认知思维障碍、掌握创新方法这三个方面对课程进行了详细的讲解,详细介绍了现代企业发展中,创新不完全是跳脱限制无止境的思维发散,而更多基于现有的结构、制度、框架下,如何运用简单的产生灵感的方法,实现产品、技术、流程微创新。

课程中,老师将学员进行分组,通过团队共创这一方法,培养教练式领导风格和思维模式,有此促进团队共识、创新想法,营造积极氛围,增强团队凝聚力。大家通过聚焦主题本质、头脑风暴集思广益、分类排列并提炼中心词、图示化赋予含义这四个步骤学习团队共创的新方法。

通过一天的培训,不仅让新员工之间增进感情,建立团队意识,更能够让提升职业素养,掌握新方法。公司近几年来尤其注重对新员工的职业技能提升和管理思维培养,新员工不断进步,必然为企业发展不断注入新鲜动力,进而促使他们在工作岗位上实现自身的价值,积极进取,跟随公司发展的脚步,同成长,共繁荣。

📷 / 📷 顾诗嘉 人力资源部



青春献福港 先锋聚集箱 ——记新员工代表沟通会

青年员工是我们公司的“新鲜血液”,他们的融入让福港集箱焕发出新活力。总经理叶关勇、党委书记吴榕、常务副总经理戴维思等公司领导时常挂念新入职员工的成长,5月24日公司人力资源部邀请27位新员工代表,在江阴国际会议室济济一堂叙话座谈。新员工代表们纷纷率先自我介绍,增进彼此的认识,闪亮出自己的帅气或靓丽,他们都是近几年高校毕业生,正在各个生产工作岗位上磨炼。

常务副总经理戴维思恢弘叙事,娓娓道来,详细介绍了今年一季度国内外市场环境变化及公司生产经营业务进展情况,他殷切呼吁大家要增强信心,勇于创新,打破常规,攻坚克难,将江阴港打造成世界一流的“丝路海运”核心枢纽大港。

人力资源部总监陆捷阐释了近两年公司人事、薪酬福利政策变化情况及公司推出的一系列青年人才培养举措。

工会副主席王嵘通报了工会近期为职工办实事情况,并寄语新员工:“时代会有不同,青春一脉相承,奋斗有我,强港有我,正当时,我们要出场,更要出彩……”

“接下来想听听与会代表的入职感想及意见,有准备的先说,没有准备的准备好了再说”,在吴榕书记鼓励下,大家踊跃发言,围绕着轮岗学习、经验交流、团建拓展、部门协作、宿舍安排、文体活动、考试取证、改善环境等方面话题,敞开心扉,各抒己见。

叶关勇总经理表示,福港集箱作为福建省两个核心的集装箱港区之一,是青年员工成长的重要平台。今年以来,国内外经济形势十分严峻,港口码头也受到波及,集装箱业务面临挑战,公司经营业绩承受压力,但是管理层积极应对,调整策略,这也为青年员工提供了历练机会。他希望青年员工加强业务学习,多学业务知识,多看多了解经济动态,提升个人综合素质;加强团队协作,提升服务意识,以此提高生产效率和服务质量,共同维护好FCT形象;严格执行安全生产各项规章制度,全面落实疫情防控措施;积极参与公司各项活动,多相互交流经验,向部门科室多提合理化建议。党委书记吴榕主持召开本次沟通会,她希望青年员工能继续保持初生牛犊不怕虎的拼劲、闯劲、冲劲、韧劲,勇挑重担、克难关、守初心,在担当中历练,在尽责中成长,切实增强危机感、使命感、紧迫感,努力学理论、学知识、学技能,成为各个岗位的行家能手、以真才实干为企业添砖加瓦,珍惜韶华、不负青春。

📷 / 📷 顾诗嘉 人力资源部



安全保障 双重预防 珍惜生命

反违章 排隐患 双控三抓保安全

遵守安全生产法，当好第一责任人 ——福州港召开第21个“安全生产月”推进会

6月9日，由福建省福州港口发展中心和福州港务集团联合在福港集箱江阴港区启动部署2022年“安全生产月”活动并就当前工作进行分析研判。福州港口发展中心党委书记兼主任徐伦焕、福州港务集团党委书记兼董事长陈剑钟、江阴港务站站长郑义为、福港集箱总经理叶关勇、各分中心（港务站）、执法支队有关人员及福州港部分码头企业代表主要负责人莅临参会。

会议传达了福州港安全月推进会精神，通报了全国近期安全重特大事件，并围绕安全生产月活动计划，对下一阶段安全生产工作进行了安排部署。

今年“安全生产月”活动主题是“遵守安全生产法 当好第一责任人”，将重点宣传贯彻落实新《安全生产法》明确规定的“生产经营单位主要负责人是安全生产第一责任人”，引导各级树牢安全发展理念，落实安全生产责任，防范化解重大风险，及时消除安全隐患，有效遏制生产安全事故。

与会人员观看了《生命重于泰山》专题片，听取了福港集箱等三家参会码头企业代表的安全工作经验交流，参加“安全生产月”签名活动，观看了“安全生产月”活动警示教育图展，福州港口发展中心对福州港安全月活动进行了再部署、再推进。

会上，福州港务集团党委书记、董事长陈剑钟代表集团为本次安全月活动提出倡议，他强调，要提高政治站位，压实安全责任。企业要牢固树立安全发展理念；严格落实安全责任，各码头区域负责人要切实承担起安全生产“第一责任人”责任，从我做起，守土有责、守土尽责；扎实开展安全月各项活动，实现企业本质安全。

福州港口发展中心党委书记兼主任徐伦焕强调了码头企业要提高政治站位，严防各类事故发生；丰富宣教形式，营造良好安全氛围；大力宣贯新安法，推动“第一责任人”；提升专项整治实效，不断提升防灾减灾救灾水平，强化社会公共安全监管，全力确保福州港安全生产形势平稳向好，切实为党的二十大胜利召开创造良好的安全环境。

本次推进会由江阴港务站、福港集箱承办。

黄诚瑾 安全环保部

冯文玉 综合部 张政荣 综合部



福港集箱2022年上半年货运质量及安全生产目标责任制考核

为落实货运质量、安全生产管理工作，6月22日、24日，福州港务集团分别对江阴、青州两港区2022年上半年货运质量和安全生产目标责任制等落实情况进行考核。

考核组在听取公司两港区上半年货运质量、安全生产、防汛防风及疫情防控等工作汇报后，逐项查阅公司各部门相关台账资料，同时围绕“安全生产专项整治三年行动”对江阴、青州港区生产现场进行实地检查，随后考核组对检查中发现的问题提出了宝贵的意见。

福港集箱副总经理张志翔代表公司管理层感谢福州港务集团考核组提出的意见，并表示将对相关问题进行整改并反馈。

福港集箱安全环保总监金椿、江阴操作总监梁卫星、青州操作部经理滕立波及各部门代表等陪同检查。

吴晓虹 操作部 陈丹心 操作部



开展“三清三关”隐患排查工作“智慧后勤”助力安全检查

安全环保部、综合部联合组织深入江阴港区及青州港区宿舍楼、外租区等开展“三清三关”专项检查，坚持问题导向，对各场所消防隐患进行检查。检查中，综合部使用新上线的智慧后勤“宿舍检查”功能，将整改通知到使用人员，员工可在线提交整改完成情况实现闭环督办管理。

林婧文 综合部

港区	宿舍楼	单元	房号	评分	结果	总体说明	奖惩	操作
青州港区	FQCT	1#		55	不合格	人离窗未关...	--	编辑
青州港区	FQCT	1#		70	合格	打火机放在...	--	编辑
青州港区	FQCT	1#		60	合格	人离窗未关...	--	编辑
青州港区	FQCT	1#		95	优秀	未检查	--	编辑
青州港区	FQCT	1#		95	优秀	过道杂乱	--	编辑
青州港区	FQCT	1#		85	优秀	人离窗未关...	--	编辑
青州港区	FQCT	1#		95	优秀	人离窗未关...	--	编辑

福港集箱2022年度防台防汛专项检查

4月12日下午、4月15日上午，由安全环保部牵头组织两港技术部、操作部及综合部在两港分别开展汛前防台防汛专项检查。



强化演练,防患未然——青州港区油库加油漏油应急消防演练

3月29日，青州港区加油站举行油库加油泄漏应急消防演练。此次演练为提升员工的安全防范意识，保障企业安全生产。演练场景内容为模拟油库加油中发生柴油泄漏险情，各工种、岗位人员按照加油站防漏油应急处置预案的职责和要求，有序地展开人员疏散、警戒、现场处置、救援等活动。



江阴港区2022年防台空箱绑扎演练

4月7日，为贯彻落实HSSE安全生产理念，打造“健康、安全、保卫、环保”的港区环境，江阴操作部牵头联合安全环保部、江阴技术部开展HSSE防台空箱绑扎演练。



2022年度电梯应急逃生演练

为增强电梯使用安全及应急救援知识的普及，提高电梯应急排险及受困人员解救工作的组织、处理能力，4月21日，综合部牵头安全环保部、江阴技术部共同在员工宿舍开展了每年一次的电梯应急逃生演练。



福港集箱开展2022年度夏季高温中暑演练

5月30日，根据公司《人员中暑事故现场处置方案》及2022年综合部相关专项应急预案演练计划，由综合部牵头操作部、安全环保部、技术部等相关人员在青州港区开展“2022年度夏季高温中暑演练”。



江阴港区HSSE“防溺水”操作演练

为贯彻HSSE“健康、安全、环保、保卫”的安全生产理念，结合公司“安全生产月”活动，6月17日，福港集箱江阴港区操作部牵头开展防溺水操作演练。



福港集箱青州港区2022年首次防台演练

为了强化作业线员工安全生产意识，践行安全生产标准化，进一步提升作业线防台应急操作能力。4月20日，青州港区操作部协同安全环保部、技术部与有关相关方，开展了2022年首次防台操作演练。



江阴港区2022年HSSE主题活动之超限箱演练

5月16日，为贯彻落实公司HSSE安全生产理念，努力践行安全生产标准化，共同构建“健康、安全、保卫、环保”的和谐港区，福港集箱江阴港区操作部牵头安全环保部及外代拖车公司、利宏公司等相关单位共同举行超限箱困难作业演练。



抓演练 控风险

—— 江阴港区流机设备起火应急处置演练

为了提升我司作业人员应对突发设备火灾的应急处置能力，切实保障公司和员工的生命财产安全，6月7日，江阴港区开展了流机设备起火应急处置演练，演练由江阴技术部牵头组织操作部、安全环保部等相关部门参加。



普及职业防护知识 强化现场急救培训

5月25日，人力资源部邀请福州万友康复医院医生开展职业病防治及现场急救知识培训，江阴港区部分现场一线作业人员和外协单位人员共计80人参加。



福港集箱参与港口协会疫情防控与生产运营管理网络专题培训

为积极落实国家疫情防控政策要求，履行港口码头企业疫情防控职责任务，福港集箱操作部、安环部等部门，积极参加“港口企业疫情防控与生产运营管理网络专题培训班”，与国内其他港口公司交流学习疫情防控经验。来自南京港，大连港和招商局港口的防疫管理人员分别介绍了各自公司在防疫风险识别，“外防输入，内防反弹”关键措施，以及智能化、数字化方法升级疫情防控能力等。



助力“安全生产月”

—— 福港集箱应急消防队深入外代全顺开展消防安全知识培训

为进一步加强“安全生产月”期间外租区火灾防控工作，不断增强外租单位员工的消防安全意识，全面提高外租单位自防、自救能力，6月22日，福港集箱应急消防队深入外代全顺公司开展消防安全培训。



福港集箱举办“公务车、生产性车辆驾驶人员管理教育培训”视频专题会议

为加强公务车、生产性车辆驾驶人员用车规范管理教育，6月21日公司综合部在青州及江阴港区举办“公务车、生产性车辆驾驶人员管理教育培训”视频专题会。共有公务车司机15名以及操作部、技术部、延伸物流部、安全环保部、工程建设部生产性用车司机近170名参会。



福港集箱开展“2022全球信息安全行动暨信息安全日”活动

为进一步提高员工信息安全意识，增强信息安全责任，同时也为下一阶段将要展开的利剑安全行动OT员工培训做铺垫，4月20日，福港集箱资讯部开展了“2022全球信息安全行动暨信息安全日”活动，此次安全日的主题是“确保PSA作业技术(OT)的安全”。



新安法!今天你答题了吗?

在第21个全国“安全生产月”期间，公司全体干部职工紧紧围绕“遵守安全生产法，当好第一责任人”活动主题，扎实开展“安全月”各项活动。



一键开启

2022年福州港口职工职业技能竞赛

闽江潮涌，夏阳朗照。6月28日上午，由福州市总工会直属工会、福州港务集团有限公司工会联合主办的2022年福州港口职工职业技能竞赛在福港集箱青州港区如期举办，活动现场的热情丝毫不逊当头骄阳，让我们走进一观。

镜头一：启动仪式拉开帷幕

技能竞赛启动仪式邀请到福州市总工会二级调研员尤山、福州市总工会直属工会副主席刘庆铎、二级主任科员胡球，福州港务集团党委副书记、副董事长罗卫东，工会常务副主席潘坚彬、副主席李光煌，福港集箱公司总经理叶关勇，党委书记、工会主席吴榕，副总经理李俊贤等陪同出席。

启动仪式在热烈的掌声中开始，首先由吴榕致辞，对出席竞赛启动仪式的各位领导、兄弟单位代表和选手的到来表示欢迎，并感谢福州市总工会、福州市直属工会的关心支持，感谢福州港务集团为广大福州港职工提供创先争优、同台竞技的舞台。

之后，罗卫东对开展劳动技能竞赛的突出作用表示肯定，表示劳动竞赛营造了浓厚的比、学、赶、超氛围，有力地推动了企业职工操作技能和业务素质的全面提升，勉励参赛选手，鼓励福港全体职工要立足岗位争做贡献，赛出风格、赛出水平，全方位推动集团高质量发展，以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

最后尤山代表市总工会向全体参赛人员、和广大一线职工致以诚挚问候并宣布竞赛开始。他希望通过此次竞赛活动，充分调动起职工的劳动热情、聪明才智和创造活力，进一步推动职工合理化建议、五小创新、技术革新、发明创造、名师带徒等活动深入开展，并把岗位练兵、技能竞赛打造成提升职工技能技术水平的平台，推动职工队伍建设再上新台阶。同时，他也表示，希望通过竞赛活动，大力宣传职工劳动竞赛先进典型和感人事迹，激励职工深入开展“工人先锋号”、劳模工作室、劳模示范岗等创建活动，引导职工发扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，助力企业克服困难、推动福州经济高质量发展，汇聚起干事创业的强大合力，努力为加快建设社会主义现代化国际城市再立新功。



镜头二：技能竞赛 尽显身手

启动仪式结束后紧接着开始正面吊操作工技能竞赛、叉车操作工技能竞赛，两项竞赛共有5家单位参与角逐。竞赛热火朝天地进行着，户外的灼热感与裁判、参赛人员的沉着冷静形成鲜明反差。

叉车操作工技能竞赛现场轮番上演着“蚂蚁搬家”与“挂灯笼”绝活儿，叉车操作手需在规定时间内，在两个指定地点间移叠三块在四角放置有矿泉水瓶的托盘，在指定点摘、挂红灯笼，并不压线、不碰压矿泉水瓶。

此时的正面吊操作工技能竞赛现场正开启精准堆叠箱子、入库停车的“比武大赛”，烈日下的赛场更多地是考验着参赛选手在夏季高温作业环境下基本功的掌握程度。选手们需按规定的路线行驶，将集装箱放入半挂车上、将集装箱精准堆叠，并要求做到“稳放轻拿”“无声操作”。

两项竞赛的现场引来大家来回驻足观看，他们探出身子、歪着脖子，时而拍手称赞，时而摇头叹惜，又转头与身边同事讨论交流……



镜头三：理论测试全面提升

此次竞赛不仅有技能操作竞赛，还设置了理论知识考试。理论试卷由福州港务集团技术设备部印制。笔试中，大家认真答卷，“暗中较劲”。考罢，许多选手们依然兴奋不已：“今天虽然考完了，回去还需要再努力，不单单是实操技术，还有理论知识确实还得再巩固巩固，加深印象，才能有更好地提升啊！”

本次技能竞赛以“建功十四五·奋进新征程”为主题，在福港集箱青州港区和江阴港区举办，全集团共计329人次报名参加全部7个项目的角逐，后续还将陆续开展其他项目的竞赛活动，尽情关注。

林垚 党委办公室 张政荣 综合部





百年青春心向党，奋斗启航新征程

福港集箱团员青年收看庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会

在这青春澎湃的五月，中国共青团迎来她的百岁生日。5月10日上午，福港集箱团员青年通过电视、网络、手机等集体收看庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会电视直播，共同聆听中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在庆祝大会上发表的重要讲话。

会上，习近平总书记对共青团提出四点希望。

- 第一，坚持为党育人，始终成为引领中国青年思想进步的政治学校。
- 第二，自觉担当尽责，始终成为组织中国青年永久奋斗的先锋力量。
- 第三，心系广大青年，始终成为党联系青年最为牢固的桥梁纽带。
- 第四，勇于自我革命，始终成为紧跟党走在时代前列的先进组织。



习近平总书记的重要讲话在团员青年职工心中激起热烈反响。公司下属3个团支部的团员青年纷纷发表了观后感言：

技术部团支部

黄宽：今天，我有幸倾听习近平总书记在庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会上的重要讲话，在本次讲话中，习总书记始终坚持一点即共青团的初心使命是坚定不移跟党走，为党和人民奋斗。在我看来，青年对于党和国家而言，是最值得爱护、最值得期待的，青年犹如大地上茁壮成长的小树，总有一天会长成参天大树，撑起一片天，青年又如初升的朝阳，不断积聚着能量，总有一刻会把光和热洒满大地，总而言之，青年是推动中华民族勇毅前行、屹立于世界民族之林的磅礴力量，我很庆幸，我是这其中的一员，在今后的工作中，我将继续努力，加强学习，争取为公司多做贡献。

李盛韵：在观看了大会之后，我深刻的意识到：身为新时代新青年的我们应肩负起历史赋予我们的使命，要积极奋斗，发奋图强，为祖国将来的繁荣建设做贡献，为服务人民做贡献。我们是中国共青团员，是新时代的有志青年。我们要做一名合格的团员，要学会奉献和付出，要以无数的革命先辈为榜样，将无私奉献精神发扬光大，并且学习继承五四爱国精神和创新精神。作为新时代青年，要确立自己未来的奋斗目标，开拓自身的视野，拒绝外界的诱惑，拒绝“躺平”行径，在美好的青春年华里要展示青年的朝气和活力，要用奋斗书写理想的新篇章。

林知均：作为新时代的青年职工必须牢记使命，提高自身的多维能力，加强思想政治理论学习和对工作岗位经验的获取，时刻向优秀共青团干部看齐，时刻关注时事政治，具备必要的国际视野。在实际工作中，青年职工需要提高自身政治性和亲和性，加强锤炼，做出表率、攻坚克难，在成为一名优秀员工的前提下成为新时代全面发展的合格青年干部。

操作部团支部

李喜忠：今天，观看完习近平总书记在庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会上的重要讲话，令人振奋，让我深刻意识到，青年有理想，国家有希望，民族就有力量，这力量是实现中华民族伟大复兴源源不断的强大力量。回望百年，100年的风雨兼程，100年的薪火相传，每一次搏击风浪的天空下，都激荡着青春的旋律；每一次勇毅前行的足迹中，都饱含着奋斗的艰辛。穿越世纪风云，踏上百年征程，身为新时代青年的我们，奋斗正当时，更应踔厉奋发，笃行不怠，担负起青春的使命，为祖国繁荣昌盛，为公司不断发展贡献一份自己的力量，在新时代新征程中留下青春奋斗的印记。

卞舒婷：青春有力量，民族有希望。习近平总书记的讲话让我重新振作、重燃希望。作为青年，作为新时代的后备力量，我们大有可为，也应当有所作为。祖国是最坚强的后盾，但是今日强大的祖国也是一代又一代的青年人用汗水浇灌理想、用激情点燃梦想的成果。作为新一代青年人，我愿意将个人命运与祖国命运紧密联系在一起，时刻保持学习动力，保持工作热情，把青春奉献给祖国、给人民、给更加美好的新时代！

张志滨：100年的风雨兼程，100年的砥砺前行，一代又一代的青年在岗位上默默付出。我们不忘初心怀揣梦想，为实现中华民族伟大复兴而不懈奋斗。青年有理想，国家有希望，民族有力量。有责任、有担当，青春才会闪光！身为新时代青年的我们，要担负起青春的使命，明确未来自己的奋斗方向，为祖国繁荣建设做贡献。

机关团支部

王君伟：作为新时代的青年，务必以“时不我待”的紧迫感，抓机遇、迎挑战，承担起建设社会主义现代化强国、提升国家文化实力、传播中华文明的历史使命；务必认真学习党章和党的理论知识，提升政治站位，增强政治觉悟，用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑；务必树立正确的世界观、人生观、价值观，在真学真做中笃实求真，滴水穿石地把巨大的热情转化为为人民服务、服务社会、服务大局、勇于创新的具体行动。中国青年必将不负韶华、不负时代、不负人民。

谢晓桦：回顾往昔，敌寇入侵、风雨如晦之时，老一辈的革命家或苦读兴国，或求学救亡，或投笔从戎。斗转星移，100周年过去了，广大青年在中国共产党的领导下秉持初心接续奋斗，在航天科研一线、抗击疫情一线、脱贫攻坚一线、创业创新一线，处处都有青春无畏，冲锋陷阵的背影。我们已处于最好的时代，但也应认识到青年一代人身上，肩负着对国家和人民的责任。我们都应当担起自己的责任，应以奋斗的姿态，走好我们这代的长征路，将自己的青春融入到中国之崛起中。

林焱：青年兴则国家兴，青年强则国家强。我们要牢记习近平总书记的教导，听从党的号召。让我们携起手来，共擎“五四”火炬，为建设国际一流强港凝聚踔厉奋发、勇毅前进的青春力量。我们要在党的领导下，不负时代、不负韶华，不负党和人民的殷切期望。要传承弘扬中国青年的光荣传统，努力发挥锐意进取、勇当先锋的青春特质，筑牢信仰之基，把稳思想之舵，坚定历史自信。要传承弘扬五四精神，勇于创新开拓，争做时代的弄潮儿、坚强的攀登者、勇敢的追梦人，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

紧盯任务再学习、再部署、再动员 公司党委召开2022年党群工作推进会

为切实提升党建、群团工作质量，增强工作合力，推动下一阶段党群工作有效落实，6月10日上午，福州青州集装箱码头有限公司党委召开2022年党群工作推进会。公司党委书记吴榕、纪委书记陈敢，各党支部正副书记、各分会正副主席及党群纪检部门人员参加会议。

吴榕对各党支部紧密结合企业生产经营、安全管理、疫情防控等工作，切实发挥党员先锋模范作用、引领示范作用等方面给予充分的肯定，并对下阶段党建、群团重点工作予以强调：一要认真落实好第一议题制度，持续推进党史学习教育常态化、制度化；二要组织好年度党员大轮训，注重党员的发展和教育管理，按期完成各党支部换届选举工作；三要承办好福州市总工会港务专场的劳动竞赛活动，开展职工喜闻乐见的文体活动，加强文化阵地建设；四是充分发挥青年生力军突击队的作用，组建青年宣讲团，广泛开展安全宣讲、志愿服务、联谊共建活动等，注重挖掘青年骨干人才；五要加强和创新宣传工作，弘扬劳动精神、劳模精神和工匠精神，喜迎党的二十大胜利召开。

会上，与会人员集中学习党的十九届六中全会精神和福建省第十一次党代会精神，深入学习伟大建党精神和中国共产党人的精神谱系。着重“为什么说‘两个确立’具有决定性意义？”等问题开展深刻解读和研习，做到带着问题、带着信仰、带着责任学，掌握理论精髓，学深学细核心要义。

公司各党支部书记分别汇报2022年支部工作开展情况、存在的问题及对党委和公司的意见建议，下阶段的重点工作。党群部门对下阶段各党支部达标创星、党员创新工作室、发展党员工作、各党支部换届选举等重点工作进行布置安排。纪委书记陈敢就公司纪检监察工作进行了部署。

📷 曾金花 党委办公室 📷 杨旭伟 党委办公室



奋斗有我 不负韶华 公司团委召开“五四”表彰会暨主题团日活动

5月24日下午，福州青州集装箱码头有限公司团委在江阴港区四楼会议室召开“五四”先进集体、先进个人表彰会暨主题团日活动。公司党委书记吴榕、纪委书记陈敢、党委办公室主任王嵘与公司团委委员、各团支部委员及受表彰人员参加活动。

活动在《光荣啊，中国共青团》的团歌声中开场。活动首先组织党、团史集中学习。与会人员共同学习党的十九届六中全会精神，学习传达了习近平总书记在庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会、在中央党校（国家行政学院）中青年干部培训班开班式、在中国人民大学考察时发表的重要讲话精神，观看建团百年学习视频。

会上表彰了公司2020-2021年度“先进团组织”“优秀共青团干部”“优秀共青团员”“优秀学习之星”和“优秀青年志愿者”。

活动中，陈敢书记与团员们亲切交流，以自身工作经历，分享公司团委从初创成立到发展壮大的历程，并以伟大领袖毛泽东同志对青年的寄语：“世界是你们的，也是我们的，但是归根结底是你们的。你们青年人朝气蓬勃，正在兴旺时期，好像早晨八九点钟的太阳。希望寄托在你们身上。”鼓舞团员青年保持蓬勃朝气，蓄力奋发作为。

吴榕书记代表公司党委向受表彰的先进集体与个人表示祝贺。她充分肯定了团委的工作，并对团员青年提出要求：一是要勤于学习，善于思考。注重将理论知识与工作实际相融合，加强学习，不断提升自身综合素质，在本职岗位上成为独当一面的行家里手。二是要敢于创新，勇于展示。青年最富有朝气，最富有创新精神。要结合自身工作实际，积极为公司发展献计献策，广泛参与各类竞赛活动，争创佳绩，展示风采。

会后，公司团委还为各团支部发放了《青年 青年》《中国青年运动一百年》学习书籍，鼓励广大团员青年多读书，自觉坚持党的领导，听党话、跟党走，争做新时代好青年，用实际行动迎接党的二十大胜利召开。

先进团组织

机关团支部

优秀共青团干部

江阴技术部：郭国太

6#、7#泊位工程建设项目部：韩颖

优秀共青团员

综合部：张政荣

人力资源部：薛梦兰

青州操作部：蔡诗庆

江阴操作部：欧煜炜、郑平杰、刘贤亮

优秀学习之星

财务部：郑鑫捷

综合部：李晓晗

6#、7#泊位工程建设项目部：李学嵩

江阴技术部：陈昊勋、黄崇坚、李鏊韵

优秀青年志愿者

江阴操作部：卞舒婷

人力资源部：谢晓烨

安全环保部：肖锴

青州技术部：李群立

江阴技术部：高登辉、刘宇鑫

📷/📷 杨旭伟 党委办公室



积众之力 美化环境 江阴港区操作部岸桥班组志愿者服务活动

六月，终于送走了绵延的夏雨，兴化湾边晴空万里，风光无限。从45米高的岸桥司机室向远眺望，海上红日共潮升的美景尽收眼底。如此美景在岸桥司机李永科眼中却少了点透和亮。因为岸桥司机室常年高盐、高湿、船舶烟尘等恶劣环境下连轴转，鲜有机会进行彻底清理，玻璃、操作台到处是油迹斑斑，不仅影响美观，更是影响司机视线和操作安全。于是他提议组建一支志愿者服务队，利用休息时间给岸桥司机室彻底清洁一遍。这个想法当即得到了部门、科室的大力支持，船舶主管吴勋召集郭华、黄秋露两位班组长进行商讨策划，迅速敲定方案、确认分工。与此同时，得到信息的吴志彬、林金海、黄榆添、庄小虎等一批朝气蓬勃的年轻小伙子们也主动请缨加入战队。

6月25日，恰逢星期六且现场待作业船舶较少，天时地利人和，一切既已准备妥当，那择日不如撞日，这支刚成立的志愿者服务队开始了他们的第一次任务。上午9点整，随着一声令下，队伍立即进入“战斗”状态，按既定方案，两人一组投入到14台岸桥司机室的清理工作中。参与“战斗”的都是经验丰富的岸桥司机，清理起来也是得心应手，配合默契。两位老党员吴勋和黄秋露，秉承一贯的先锋模范带头作用，冲锋在前、勇挑大梁，最脏最累的活儿都抢着揽过来自己干。在他们的感召之下，有不少当班的岸桥司机们也利用作业的空档加入此次的清洁活动。

要打赢一场“战斗”，人的因素很重要，“武器”的恰当配合也是不可忽视。吸尘器首当其冲，发挥重要作用，几分钟时间就把司机室里大部分灰尘，小颗粒物一吸而尽；接下来是玻璃清洗剂大展拳脚，将它们喷洒在几个主视玻璃内外，经过无数次拉锯式的擦拭，玻璃上的油渍终于乖乖就范。在“战士们”和“武器”的密切配合下，擦干净的玻璃透亮光洁，就连操作台、置物台、空调挂机外壳都没能逃出他们的五指山。

中午12点半，14台岸桥的司机室全部焕然一新。随后，队伍内部还开了一场总结会，点名表扬5#岸桥的清洁工作尤为突出，还请负责清理该岸桥的志愿者分享了他们的经验与心得。尽管志愿者们各个汗流浹背、满身油渍，但是他们脸上的笑容比正午的阳光还要明媚、耀眼。

清洁不易，其心可嘉。不管是前期筹划时群策群力，还是一丝不苟的态度、不畏高温迎难而上的勇气以及乐于奉献的品质，都充分证明了江阴港区岸桥班组是一支有想法就敢说、敢做、敢拼的生产精英队伍。

积力所举，则无不成；积智所为，则无不胜。正能量以及美好的品质都蕴含着强大的感染力。这样一支积极向上、无私奉献的岸桥班组必然能够调动起全公司的工作热情，最大限度释放员工的创新创造动能，为打造国际一流大港凝心聚力，聚沙成塔，驶向深蓝。

📷 吴勋 操作部 📷 李永科 操作部





学会议精神 创安全港区

江阴港区操作部党支部主题党日活动

为深入实施“三提三效”行动，进一步推动党史学习教育常态化、长效化，江阴港区操作部党支部于2022年4月29日召开“学会议精神 创安全港区”主题党日活动，活动由党支部书记梁卫星主持。

本次活动严格落实“第一议题”制度。与会人员共同学习《中共福州港务集团有限公司委员会关于进一步学习贯彻党的十九届六中全会精神的通知》、《中共福州港务集团有限公司委员会转发省国资委党委〈关于贯彻落实省第十一次党代会精神的若干措施〉的通知》、中央领导关于安全生产的重要指示批示精神等，坚持原原本本“学理论、学讲话”，把学习不断引向深入。



随后，党支部书记梁卫星给与会党员上了一堂主题党课《解读十九届六中全会精神及其公报》。梁卫星强调要将党的十九届六中全会精神内化于心、外化于行，以党的政治建设为统领，上下拧成一股绳，持续提升基层党组织凝聚力、战斗力。他还指出，江阴操作部、延伸物流部，作为港区的一线生产部门，要把学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神与部门日常工作结合起来。一方面看清当前国际贸易形势，充分认识部门上半年工作任务的艰巨性，在完成生产任务同时要注意安全生产；另一方越困难的时候，越要坚定不移地用好“学习强国”平台，养成良好的学习习惯，用科学的理论指引思想，增加前行的动能。

为进一步落实安全生产责任，增强党员安全生产意识，提升安全生产技能，广大党员同志们还一起观看了码头拖车进港安全警示短片。短片针对码头企业容易发生的相关安全事故进行回顾和总结。大家观后很受触动，广大党员表示，本次主题党日活动内容丰富、形式生动、系统到位、受益匪浅。

本次主题党日活动理论结合实际，实现党建与安全生产互融互促，让“安全港区”理念扎根一线，充分调动党组织和党员在安全生产中的战斗堡垒和先锋模范作用，通过提升全体党员干部职工安全意识和安全素质，带动身边职工参与，共同筑牢港区生产安全防线。

孙燊 操作部 吴晓虹 操作部

支部共建聚合力 携手共进向未来

江阴港区机关党支部与港口工程第二党支部开展党建共建签约仪式暨主题党日活动

为推进福港集箱和福建省港口工程公司的基层党支部在“四个一流”港口建设中，深入贯彻新发展理念，更好服务高质量发展，5月27日，福港集箱江阴港区机关党支部与港口工程第二党支部开展党建共建签约仪式暨主题党日活动。福港集箱党委书记吴榕，党委委员、副总经理阮寅锴，港口工程公司党委副书记、纪委书记钟清平，党委委员、副总经理张元兵以及双方党支部书记、党员代表等参加了会议，会议由福港集箱党委办公室主任王嵘主持。



会上，首先由港口工程公司党委副书记、纪委书记钟清平介绍了本次共建的意义及共建协议有关内容。双方党支部就党建共建协议达成了共识，既明确了共建目标，也通过了以加强党建联学、推进提质增效、强化作风建设等作为今后支部共建活动的主要内容方案，签署了党支部党建共建协议书。

福港集箱党委书记吴榕对双方公司的基层党支部成功共建签约表示祝贺。她希望江阴港区机关党支部与港口工程第二党支部能以本次党建共建签约为起点，以党建促共建共联，互促互融、互学互通，进一步提升政治站位，强化党组织的核心引领作用，争取双方党支部在达标创星工作上再上新台阶。共同打造江阴港区6#、7#泊位工程建设项目部精品工程，期待未来结出共建的硕果。

下午，双方党支部还共同开展了“携手建功‘十四五’ 并肩奋进新征程”主题党日活动。与会人员共同集中学习了党的十九届六中全会精神、《中央领导关于安全生产的重要指示批示精神》，观看有关安全教育视频，并围绕码头建设、施工安全管理等内容开展座谈交流。

此次双方党支部共建活动的开展，建立健全共建双方互帮互助的共建工作机制，通过党建活动交流形式，加深两个支部党员彼此的沟通与了解，强化业务沟通、优势互补，促进党建与业务工作融合，发挥党建引领作用，实现彼此之间的业务高质量发展。

曾金花 党委办公室 林垚 党委办公室

“十比十不比” 激励党员向前行

记青州港区机关党支部召开廉政建设暨能力作风



为进一步加强党风廉政建设，扎实推进机关党员干部能力作风建设活动深入开展，创建学习型支部，5月27日上午，青州港区机关党支部召开党员干部廉政建设暨能力作风建设专题学习主题党日活动。

青州机关党支部书记吴晶晶带领全体党员进行了《年轻干部“十比十不比”》专题党课学习，并对“十比十不比”做出详细解读。她要求全体支部党员，一要不断加强学习，提高政治站位，紧跟党中央关于廉政和作风建设的决策部署，增强思想自觉和行动自觉。二要不断强化思想淬炼，锻造过硬能力，强化责任担当，进一步查找并纠正工作中存在的问题，不断提高工作效率和工作质量。三要坚守初心使命，不断增强“八项本领”，提升“七种能力”，要经常把那些先进模范、无名英雄、普通劳动者作镜子和尺子，多照照、多比比，充分发挥党员干部先锋模范作用，为能力作风建设提供有力保障，创建清风和气、求真务实的党支部气象，为加快建设世界一流港口升腾奋进的力量。

谢丹 财务部

行动践行者

“安全卫士”蔡传永

2022年新春开局之际，根据上级集团党委部署“提高效率、提升效能、提增效益”行动要求，福港人第一时间响应、传达、落实，在逆境中踔厉奋发、勇毅前行，在后疫情时代不懈努力，用青春和汗水书写福港人的闪耀本色，用实干和拼搏将“三提三效”落地生根。

问：安全是什么？

答：安全是1，其他的都是他后面的0，没有1，再多的0都是空谈；安全是平平安安上班来，开开心心回家去；安全就是效益……

安全在福港集箱江阴港区操作部安全质量科蔡传永的眼中，也有着自己的解读。

人物初印象

他是与福港集箱江阴港区共同成长的第一批员工，也是有着13年党龄的共产党员。2002年，江阴港区刚刚开港，他就作为先遣部队进驻港区。20年来，他历任作业科岸桥操作手、岸桥组长、堆场主管等一线作业岗位，现在他是福港集箱江阴港区操作部安全质量科科长助理，肩负江阴操作部和延伸物流部的安全培训和安全管理责任。

从要我安全到我要安全

安全工作的成效决定了港区的安全状况。2021年，按公司安全生产要求，落实“抓培训、抓现场、抓相关方”三抓要求，他全年共牵头开展了140多场本港和相关方员工安全培训，使2千多人次接受安全操作规范等专题培训。2021部门责任事故比去年同期直线下降45%。

2022年一季度，针对江阴港区相关方“两大难”问题（员工流动率大，安全操作隐患大），他牵头开展了50多场安全培训，受训人数达8百多人次，做到100%员工受训，100%员工明确自身岗位职责和岗位危险源。经过努力，相关方新员工的上岗前培训时限由原来的15天，缩短到现在的9天，培训效率和培训效果都有明显提高。

开拓创新让安全入心

今年，为了提升培训效果，他不断创新培训模式，针对各个岗位人群特点，制定不同的培训方式，力求“培训有专题，参训有动力，训后有效果”。

港内交通事故长期以来都是港区安全的“困难户”。针对外拖司机数量众多，人员复杂，培训效果不理想的顽疾，经过多方了解以及现场与拖车司机的沟通交流，他终于找到了突破口。

他利用业余时间，上网学习剪辑软件，然后担任起了“编剧、导演、摄像、制片”等角色，经过近一个月的不懈努力，终于制作成了一个时长19分钟的安全视频——《FCT江阴港区拖车司机进港作业安全须知》。视频内容涵盖了“港区基本布局、通行规定、作业机械特点、作业区域注意要点、应急处置方式、常见违规行为、典型事故案例”等。为了保证所有进港司机熟悉港区交通规范，了解潜在的安全隐患，他还主动将视频送到了目前和港区有业务的各家拖车公司的安全员手中。这样“送安全上门，创平安港区”的做法，得到了公司领导和拖车司机的一致好评。

用科技为安全护航

降低设备操作安全责任事故，是港区安全工作的重点。为了解决轮胎吊纵向行走后方存在较大盲区的安全隐患，在“科技兴安”思想的指引下，他创新性提出依托原有“主动安全平台”，在司机室后方加装摄像头，司机室内安装显示器的解决方案。为了能达到预期效果，他多次爬上离地近二十米高的司机室与技术人员一起商讨具体改造方案。该方案以最少的投入，有效地降低了作业风险，提高了安全效能。有了科技的护航，港区安全形势不断向好。

“三敢”让安全实在

敢抓、敢管、敢要求是他的工作作风。为了加强现场监管，及时纠正和查处违规行为，无论是寒冷的冬天还是炎热的夏天，作业现场都能看见他的身影。对于现场发现的问题，他及时提出整改意见，并督促相关部门、科室进行整改。只要与安全生产有关的问题，不管是不是自己职责范围内，他都积极参与沟通协调，配合其它部门共同做好港区安全生产工作。

作为一名港区安全工作管理者，他深知安全生产工作对企业的重要性。安全是企业所追求的最大效益，安全是企业的形象，更是企业未来的发展基础。他把安全当作自己家的事来做，以认真务实的态度践行党员的先锋模范作用，用实际行动在平凡的岗位上做出了不平凡的成绩。

安全无止境，我们一直在路上……

📷 游天梯 操作部 吴晓虹 操作部 📷 庄兴贤 操作部



“三提三效”行动践行者之“资质先锋”

庄兴强

2022年新春开局之际，根据集团党委部署“提高效率、提升效能、提增效益”行动要求，福港人第一时间响应、传达、落实，在逆境中踔厉奋发、勇毅前行，在后疫情时代不懈努力，用青春和汗水书写福港人的闪耀本色，用实干和拼搏将“三提三效”落地生根。

2022年3月17日，中华人民共和国海关总署官网公示“进境原木指定监管场地名单”，福港集箱江阴、青州两港区同时获批进境原木指定监管场地（B类）资质。该资质的获批对福建及周边地区木材相关产业的可持续发展具有重要意义，赋予了福港集箱开发潜在集装箱客户的新动能。让我们一起探寻这背后的故事。

人物初印象

庄兴强，中共党员，一个地道的“福清哥”，能吃苦、敢打拼、会经营。大学毕业后就一直投身于福港集箱江阴港区的建设和发展。从业20年，他亲眼见证了江阴港区一步步从小码头走向国际深水枢纽港的历程。他从一个基层的货运站业务员，逐步成长为作业科的科长、操作部经理助理，如今他是延伸物流部副经理，主要负责福港集箱江阴港区散、件杂货装卸、仓储、冷链业务的管理和协调海关。

任务紧迫，客户需求就是我们前进的动力

海关总署于2021年12月16日发布2021年第110号公告（进口松材线虫发生国家松木植物检疫要求），自2022年2月1日起施行。为防止松材线虫传入，只有符合“进口松材线虫发生国家松木指定口岸名单”中的口岸才能开展松木的进口业务。据海关110号公告显示，福建省指定口岸为福州港（马尾、江阴）。

海关总署要求各关区对进境原木指定监管场地进行摸底，同时要求重新进行核验后上报。榕城海关于2022年1月27日通知我司尽快组织材料重新申报，并暂时停止原木进口和查验。

受此影响，滞留在福港集箱江阴港区的进口原木有83个柜，在途约有100多个柜，其他货量因政策不明暂停发运。据市场了解有意向从江阴口岸进口松木每月约有2000多个大柜，其他高档原木年进口量约700个大柜。110号公告的发布对原木进口企业造成了较为严重的影响，甚至可能造成江阴港区客户流失。

时间就是效益，维护客户的利益就是我们的责任。庄兴强请示分管领导后，立即组织操作部、技术部等相关部门准备申报材料。

怎一个“高效”了得

接到任务后，马上就是春节长假。为了尽快完成申报材料，庄兴强带领他的团队，快马加鞭，积极推进项目进程。

1月27日，致函福州江阴港城经济区管理委员会，联系福清市政府在我司提供的《进境原木指定监管场地验收申请表》上“地方政府推荐意见”填写意见并盖章。

春节假期一结束，马上联系有申报经验的兄弟单位，于2月10日，带领作业科负责人前往莆田秀屿码头进行原木业务调研。

2月11日，向海关提交了验收材料。

2月15日，福州海关、榕城海关对我司进境原木指定监管场地进行核验，提出检疫处理区（熏蒸区）需要水泥硬

化、设置围挡和环形沟、原木查验区监控不足等不符合项，要求我司立即整改，并根据整改进度情况，上报海关总署，等海关总署公示后再开展进口业务。

2月23日完成海关整改要求内容，并向榕城海关驻福清办事处提交进境原木指定监管场地检查整改情况的报告。

3月17日，海关总署官网公示“进境原木指定监管场地名单”我司正式获得进境原木指定监管场地（B类）资质。

至此，进境原木资质的申报工作圆满完成，从开始准备材料到顺利获得资质仅用了49天，创下了我司开港以来所有资质申报用时最短的纪录。3月19日，我司恢复进口原木查验，当月就完成了192BOX的查验。

一个好汉三个帮

俗话说：一个篱笆三个桩，一个好汉三个帮。进境原木资质的获得，离不开海关的指导，离不开管委会及福清市政府的支持，也离不开庄兴强带领的团队精诚协作。

福清市自然资源和规划局开具我司周围1000米以内无成片树林，尤其是无适宜林木有害生物定殖的寄主植物的证明，按程序需要3个工作日，经多方协调一上午就获得批准。增加查验区监控，从立项、采购、安装经多方协调技术部、资讯部及电信，利用周末克服雨天施工，仅仅用了4天就完成。经理办加班加点整理验收材料汇编成册、印刷，仅仅用一个礼拜时间就交付了近200页的验收材料。庄兴强本人预约了2月11日的全麻肠胃镜，2月10日服用清肠胃药物后，即便身体不适，也依然带领团队前往秀屿码头调研……

这些都是些很小的事情，却又让人忍不住心中悸动。

庄兴强及其带领的团队用客户的事就是自己的事的情怀，用不惧艰难困苦的责任和担当，生动诠释了福港集箱“态度、主动、换位、细节”的企业精神，生动展现了福港人的精气神。福港集箱还有许许多多的“庄兴强”，也正是有了这些人，我们江阴港区泊位从375米，扩展到了现在1650米1-5#泊位连片式经营；我们的年吞吐量从14万标箱增长到了200多万标箱。

鲲鹏展翅同风起，扶摇直上九万里，福港集箱及福港人是您最可靠的合作伙伴。

福港集箱江阴港区2002年被国务院批准为对外开放一类口岸公共型、综合性的集装箱口岸，经过多年多种类型进境指定监管场地的建设和验收，码头各项设施设备完善，各类功能区配套齐全，病媒生物防控、疫情防控以及应急预案等制度较为全面。已先后获得进境种苗指定监管场地、进境水果指定监管场地、进境粮食（集装箱）指定监管场地、进境肉类指定监管场地、进境原木指定监管场地（B类）等资质，同时还获得“国际卫生港”称号。目前，福港集箱江阴港区正在紧锣密鼓推进进境散粮资质申报工作。



福港工匠 廿载风华

记福港集箱工匠 郭华

习近平总书记在致信祝贺首届大国工匠创新交流大会强调：“技术工人队伍是支撑中国制造、中国创造的重要力量。”这是对技术工人队伍作用的充分肯定，鼓励广大劳动者在平凡岗位上续写不平凡的故事，用自己的辛勤劳动为经济社会发展贡献力量。不论身处哪个岗位，匠心始终是福港工匠应有的价值追求。

一年来，福港集箱的工匠们坚守岗位，脚踏实地，以实际行动践行执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的工匠精神，用智慧和汗水展现新时代港口工人的风采，持续释放“工匠效应”，激励公司职工在新时代建功立业。

匠心独具 谱写芳华

“阿牛，下班啦？倒班辛苦了，快回去好好休息。”被这位同事拍着肩膀喊着“阿牛”的人，便是我们今天的男主角——郭华，岸桥班组长。他憨憨的样子，强健的体魄，活脱脱就是新时代默默耕耘的“孺子牛”。

2002年6月的他还只是个懵懂少年，便满腔热情地埋头扎进公司的生产中，在岸桥司机岗位上干就是二十年。这二十年让他变得更加成熟、稳重，完成从学徒到班组“领头羊”的蜕变。尽管曾经青涩的少年已一去不复返，脸上也留下了海港风沙刮过的痕迹，但心中那颗匠心依然炽热如初。

岸桥是港区的擎天柱，更是生产作业的顶梁柱。超过80米的高空作业，凭的是一双肉眼细致入微的观察力，靠的是双手熟练地控制操纵杆，完成吊具的起升、倾斜、前后调节等等操作。在成百上千的集装箱中来回穿梭，如同高空中的“针线活”，每一个动作都得十拿九稳，容不得半点马虎。可以毫不夸张地形容为“失之毫厘谬以千里”，一个眼神的恍惚都可能给公司带来重大的损失。

高效的现代化岸桥作业讲究的是“快、准、稳”。但要在高空中“穿针引线”做到“快、准、稳”靠的是十年磨一剑的慢功夫。业精于勤，荒于嬉。郭华说：“对于学习技术我没有过人的天赋，但我愿意花更多的时间去学习、琢磨，和同事交流。”技术的不断精进，得益于他在平时作业过程中善于总结经验，比如外贸干线船的特点是船身大且型深，当卸船场位较远时，他就先卸高层或者海侧的柜子，如果拖车跟不上节奏就采用阶梯状卸法，尽量利用一切办法来提高作业效率。如果是在进行吊挂钢丝绳作业等特殊工艺时，他关注的重点则是安全，时刻与指挥手保持密切配合，关注每一个吊装动作的关键节点，胆大心细，在保障安全的前提下高效完成作业。

匠心筑梦 薪火相传

随着公司规模不断扩大，岸桥设备日益增加，岸桥司机队伍也正在逐渐壮大。郭华作为公司技术最精湛的岸桥操作手，自然也肩负着培养新人的艰巨任务，至今已培养出8位可以独当一面的岸桥能手。

得益于二十年的苦心钻研，郭华有套自成一派的教学体系，根据徒弟技术水平因材施教。如果是纯新手司机，他会将教学目标制定为学会对准岸桥小车，他耐心地像教小朋友学写字一样手把手地教徒弟控制操纵杆，教他们“稳小车三步法”口诀——追车追车再追车，追平追稳追到位；如果是掌握了基本技能的次新手司机，他就会把教学目标调整为稳定吊具，并为徒弟们演示如何预判吊具前后摆动的幅度，如何根据摆动幅度控制操纵杆，以节约吊具恢复稳定的时间；如果是已经小有经验的进阶司机，他就把教学重点放在如何合理控制吊具高度，提高作业效率，将“门式操作”提高为“抛物线操作”。郭华要求所有司机以安全为先，必须严格遵守操作规程，在安全的基础上兼顾效率。

郭华是严师的面子，慈师的里子。为什么严？正是因为他慈，二十年的工作让他吃了不少苦头，为了不让徒弟们走他的老路，他连像坐姿这样的基本功，都要求徒弟从一开始就认真对待，要不然腰很快会落下毛病。

他虽“严”却不“傲”。每次遇到钢丝绳的吊装作业、货柜分离等特殊作业时，他总是主动地询问徒弟们对操作工艺有没有新的想法。郭华说：“干一行就要精一行，活到老学到老，我们在这个岗位上干了二十年了，有时可能会受固定思维限制，新人会有新的想法。我希望他们能够做的比我更好，更加热爱岸桥司机这份职业。”

青出于蓝而胜于蓝，传承港口人的“工匠精神”，秉持对港口事业光荣和梦想的执着追求是他内心的真实写照。

匠心所至 金石为开

非淡泊无以明志，非宁静无以致远。郭华认为“岗位可以平凡，却不可选择平庸”，超凡是来自同事和同行的一次次肯定。2005年他被评为公司“明星员工”；2018年参加“当好主力军 建设新福州”福州市职工示范性劳动竞赛，并获岸桥项目一等奖；2019年又参加福建省交通职工（港口）职业技能竞赛，荣获集装箱桥吊操作优秀选手、高级工称号……谈及所获得的荣誉，他总会坚定道：“每一次载誉而归都是福港人艰辛地付出，对我来说又是新的起点，对自己应该有更高的要求，应对得起沉甸甸的肯定。”

功力在手间，咫尺匠心难。每次的“一提一放”，是像郭华这样一群扎根于一线的港口人长年累月、千锤百炼成就的“功夫”。国之重器，匠心筑梦。港区的发展需要一批又一批意志坚定、勇于奉献的能工巧匠们，赓续锲而不舍、精益求精的工匠精神，为“接班人”树立榜样。百舸争流，奋楫者先。新一代的青年福港人，必能踔厉奋发、勇毅前行，在时代发展的洪流中勇立潮头，奋进新征程、建功新时代！

📷 卢友三 操作部 📷 郭华 操作部



以“匠心”守“初心”

记福港集箱党员工匠 宁杨威

习近平总书记在致信祝贺首届大国工匠创新交流大会强调：“技术工人队伍是支撑中国制造、中国创造的重要力量。”这是对技术工人队伍作用的充分肯定，鼓励广大劳动者在平凡岗位上续写不平凡的故事，用自己的辛勤劳动为经济社会发展贡献力量。不论身处哪个岗位，匠心始终是福港工匠应有的价值追求。

一年来，福港集箱的工匠们坚守岗位，脚踏实地，以实际行动践行执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的工匠精神，用智慧和汗水展现新时代港口工人的风采，持续释放“工匠效应”，激励公司职工在新时代建功立业。

开拓创新停不得

在离地面45米高的岸桥电器房里，福港集箱党员“工匠”宁杨威，戴着白色安全帽，身穿蓝色工作服，正紧张有序地检修设备“大脑”——CMS（内容管理系统），为站在两边的技术人员做着示范。没过一会，他又化作一抹瘦高的身影快步穿入值班室，只见人还未坐稳，接起一通电话，立马抄起对讲机与码头维修人员“遥相呼应”。

宁杨威在江阴技术部是出了名的“爱钻牛角尖”。众所周知，在岸桥作业过程中，集装箱吊具运动最为频繁且工况最为复杂，因此故障率特别高，极大地影响作业效率。在他的带领下，迅速组成攻坚小组，认真分析卡箱原因，结合吊具旋锁的结构特性，通过增加着箱顶杆弹簧弹力，增加顶杆与锁套间的机械互锁面积，设置着箱延时等一系列措施，使得卡箱故障大大减少。在研究过程中，他对每一样措施往往都是千尝百试，哪怕推翻重来，也要弄清楚措施的准确性、稳定性和可靠性。也正因他的“爱钻牛角尖”，让此项技改创新获得了2018年公司 & PSA 年度技术创新金奖。

只有作为一名技术人员，才会知道技术人员心里最大的“痛楚”——“核心技术是要不来的，成功还得靠自己。”那么核心技术怎么来？他选择了向书本学，向资料学，向先进学。钻研的心“唆使”他不断地去翻阅书籍，沉浸在知识的海洋里“追根溯源”，书中的纸页上写满了密密麻麻的标记。长期以往，资料书几乎被翻烂了。一摞摞堆砌的“砖头书”里，有许多本甚至已贴上了透明胶，打上了小补丁。在他这般刻苦钻研之下，自主创新了许多新兴技术，生产效率也得到了不断提升。“正是经得这一番寒彻骨，方得梅花扑鼻香呐！”与他朝夕相处的同事无不赞许他对钻研技术的功力。

自毕业进入公司二十余年来，他对待工作严谨认真、兢兢业业，对待问题喜欢深入钻研、刨根问底，久而久之，便给大家留下了“爱钻牛角尖”这一深刻的印象。当然，他的身上还带着其他“标签”——“帅气”“安全感”“责任心”“关心下属”……这些“标签”也都是技术部同事们对他的评价。

打磨技术慢不得

“港口设备技术是实时更新的，技术人员的学习速度就必须跟上。”是宁杨威经常强调的一句话，他也是这般身体力行的。作为值班室和码头前沿的“常客”，上一刻还在值班室里查看设备故障，与值班人员了解设备状况，共同分析故障原因，下一刻可能已经到码头前沿进行设备巡检，整改问题。仅是这“两点一线”，循环往复的一步一踱，却也是丈量不清的脚下距离，能看清的是他那过硬的技术在不断精进。

团队协作，“啃下硬骨头”。根据多年的辛勤工作和经验总结，他针对一些常见的故障，整理出了岸桥ABB电控PLC程序修改方法与BROMMA逻辑连锁示意图，为值班人员处理相应故障提供了极大的技术支持。一向视安全为第一要务的他，从规范维护保养流程出发，组织或参与制定了岸桥停机维保流程、值班工作流程、特殊危险作业规范、安全生

产风险辨识等一系列安全性规范，并将其与加强现场巡检、点检问题及时处理反馈、防阵风、钢结构、钢丝绳等重点项目专项检查相结合，从根本上减少了安全事故的发生，为公司安全生产提供了强有力的保障。

提质创效等不得

择一事，终一生。作为一名年轻的共产党员，宁杨威始终保持新时代港口人兢兢业业、辛勤耕耘、默默奉献的品质，以实际行动践行中国共产党人的初心使命，在工作中冲锋在前、示范带头。

2021年春节假期中，江阴港区6号岸桥的起升电缆芯烧坏导致线路短路，又恰逢外贸大船即将进港，值班人员人手不足，抢修进展缓慢。在福州家中休假的他，在得到消息后，立即赶赴现场，不惧严寒，带领技术骨干人员立刻投入这场与时间争输赢的战斗中。最终，在他和值班人员的携手努力下，受损电缆得到及时修复，设备恢复了正常运行，保证了干线船的顺利作业。不服输，打硬战，这只不过是二十年来无数次攻坚克难、风雨兼程的小小缩影。

培育良才急不得

“一花独放不是春，一个人的能力再强，作用也毕竟有限”宁杨威坦言。作为部门的技术尖兵，他自觉担任起年轻技术人员的“总教头”。在技术上遇到问题的年轻职工向他求教时，宁杨威总是认真回答，耐心讲解，手把手地教学，其间言语生动，氛围融洽，让人收获颇丰，理解深刻。他时常要求年轻职工“干一行，爱一行，钻一行，精一行”，鼓励他们要勤学好问，及时总结，深入思考，做技术钻研上的“有心人”。“师傅领进门，修行在个人。”几年来，在他无私教授和精心培养下，部门中多名年轻职工已能独当一面。

在“比、学、赶、帮、超”的氛围中，宁杨威所带领的班组取得了“公司劳动竞赛优胜班组”、“公司安全生产明星班组”以及“集团安全生产先进班组”等荣誉。

始终如一的执着坚守和滴水穿石的不懈奋斗，令他获得了福州港务集团“十大杰出青年”、2018年公司优秀管理者及首届“福港集箱工匠”等荣誉称号。面对沉甸甸的荣誉，他仍保持一贯的谦虚和沉稳：“港口发展已步入‘5G’、智慧绿色发展的快车道，我们不仅不能沾沾自喜，而且要提前做好准备，为公司的高质量发展迸发‘匠力’，激发‘匠心’！”

📷 杨旭伟 党委办公室 郑榕雨 技术部 📷 郑榕雨 技术部



积极作为勇担当，暖心服务保畅通

FCT青州操作部抗疫一线小记

4月19日21:20左右，车门上都贴着红色的“疫情防控车辆封条”的两辆集卡，迎面驶向福港集箱青州港区闸口前……

这是闸口当班箱检员江明自疫情防控以来第一次见到的场景。受过多轮防疫培训的他深感此事关系重大。港区码头是疫情防控工作中“外防输入”的重要防线，放行进港，会不会违反疫情防控规定？不放行，看着车内集卡司机憔悴而焦急的神情，又于心不忍。

面对突发状况，江明请该集卡司机稍候，第一时间向上级汇报。在紧急请示公司两位分管领导，并得到“要积极响应国务院号召，优化防疫通行管控措施，保障运输车辆快速便捷通行”的指示后，操作部经理兼党支部书记滕立波迅速做出应急处置部署：“同意放行进港，但要严格执行防控规定，落实健康管理，同时要求并监管集卡司机绝对不能开门下车”。

滕立波还在部门微信工作群上继续发出通知：“集卡长途跋涉经高速而来，司机在回到高速口解除封条之前全程不能下车，吃喝拉撒都在车上，非常辛苦，我们要帮助他们尽快完成卸箱，及早离场”“因为司机不能下车，有些必要的下车检查没法做，又是晚间，我们更要提供协助”

是呀，集卡司机也是需要善待的“逆行者”！为司机提供更多人性化服务，全力“保畅通”！

21:28，行动！一声令下，整条作业线有条不紊的迅速集结。闸口箱检员将车号、场位报给中控室；中控调度员优先调派机械到位作业；

当晚在港区值班的操作部党员张翔俊、谢智勇即刻赶到现场监管并指挥。

驾驶员不能下车，锁扣没打开，怎么办？他们马上召集工人到位，解开锁扣。已就位等待的轮胎吊操作手将集卡上的集装箱稳稳的吊至堆场出口编排队。

21:50，卸箱后，张翔俊开车引导集卡出闸！

每个环节迅速、紧凑，不到半小时，两辆集卡完成了从进港、卸箱、到出港的全程安全、快速通行。

集卡驶离港区时，两名司机在车窗内向大家笑着挥手致意，他们那挂满征尘的笑容，暖暖的模样，像“人间四月天”的春花，绽放在现场每一个青州人的心灵……

“我们每多做一点，就是让箱量恢复多出一点可能”，这只是操作部一线人员设身处地为客户着想的一个缩影，体现了部门上下和支部党员面对突发状况时的勇于担当和暖心服务。

虽然疫情反复、困难重重，但我们以实际行动让党旗在福港生产抗疫一线高高飘扬。福港集箱将与广大客户同心同行，“疫”路保供，为助力疫情防控和经济发展贡献福港力量。

后记：应对防疫防控新形势，次日起，陆续有贴着“疫情防控车辆封条”的集卡抵达港区，福港集箱青州操作部已经能够有条不紊的安排其优先进港提卸箱，解决司机实际困难，确保防控保畅两不误。

📄 黄海昀 操作部 陈丹心 操作部 📷 张翔俊 操作部



写在读书时刻

沁人的墨香令人心驰神往，琅琅的书声犹如天籁之歌。在第二十七个世界读书日如约而至之时，耳畔时常想起两句有关读书的中外名言“人不读书，一日则尘俗其间，二日则照镜面目可憎，三日则对人言语无味。”（语出清代张潮《幽梦影》）和“读书是和高尚人的谈话”（歌德语）。有一种“稳稳的幸福”叫读书。读书是人们最古老的爱好，也是这个世界对人们最美好的馈赠。现代生活中，书籍被人们视为生活的必需品，读书更是生活的一部分，尤其是移动阅读、零碎阅读已成为我们读书的常态。

读书是不断刷新自己、持续发展自己的成长方式，是看不见的精神修炼。读书越多俗气越少，放松了读书学习，精神世界会变得荒芜贫瘠。习近平总书记曾语重心长说过“即便有了一点空闲时间，陪伴家人、尽享亲情，清茶一杯、手捧一卷，操持雅好、神游物外，强身健体、锤炼意志，这样的安排才有品味。”可以说一个人的气质里藏着读过的书、走过的路。正如作家三毛所说，读书多了，容颜自然改变，许多时候，自己可能以为许多看过的书籍都成过眼云烟，不复记忆，其实它们仍是潜在气质里、在谈吐上、在胸襟的无涯，当然也可能显露在生活和文字里。

读书回馈是丰厚的，含英咀华不仅口齿生香，思想和心志也会充满澎湃能量。透过薄薄的扉页和激昂的文字，读书使我们思接千载、心通万里，与先贤交流、和自身对话，构筑起一个日渐丰满的精神世界。在党史学习教育中，我们学党史、悟思想，倡导多读书、读好书，在红色经典中探寻革命先辈们曾抵达的精神高度，滋养浩然正气，感悟家国激情，心中自然涌起不惧风雨的斗争气概和为国为民的奋斗情怀。红色的记忆赋予我们更加豁达睿智、自信从容，为我们注入更加笃定刚毅、雄浑强健的前行之力。

读书其实无所不在，读书就像过日子，是只需要读和书两个条件就可以发生的日常。方舱医院里手不释卷的年轻人，在树荫下捧书苦读的打工者，在图书馆专注看书的老前辈……在新冠肺炎疫情袭扰下，我们依然目睹到太多令人动容的读书身影。对读书由衷的热爱，陪伴人们度过了难忘的时光。

春暖花又开，正是读书时。不妨在一个鸟鸣的清晨，或是雨歇的午后，抑或是宁静的夜晚，让我们从手边的一本书读起，开启一场心灵的对话，在时间的流动中感受读书的力量，留下自己阅读的印记，汇入时代精神的海洋。不然，岂不辜负了这大好春光！

✍️ 王嵘 党委办公室



晒我们的读书“打卡单”

觅一方静土，持一卷清书，品墨香四溢。恰逢4月23日世界读书日，福港青年纷纷晒出自己读书的打卡清单，遨游书海，其乐无穷。现撷取团员青年们的几段读后心语，以飨读者。



人力资源部：薛梦兰——《活着》

书中未必有黄金屋，但一定有更好的自己。读书就是让自己变得辽阔的过程，把书中的文字化成一道光，拨开迷雾，照亮我们未来前行的道路！



党委办公室：杨旭伟——《荀子·劝学》

《荀子·劝学》以丰富的辞藻和形象的比喻深刻阐释了通过不断地学习积累，可致明心见性、意志坚定、德行兼备，继而踔厉奋发，笃行不怠。



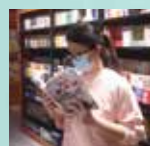
江阴技术部：李鏊钧——《人性的弱点》

通过栩栩如生的故事和通俗易懂的原则，帮助我们认识自我，了解自我，从而完善自我，驾驭自我，成为一个善于经营自己生活的成功者。它让我们在能看清来路的同时，更清楚自己在面对怎样的未来。



安全环保部：肖锴——《我与地坛》

很喜欢史铁生那细腻的笔触和那种娓娓道来的口气，没有过分的情感波动和浮夸，也许瘫痪的病痛让他煎熬过，愤恨过，最终认清了，接受了，平静了，形成一种看透了尘世的坦然和从容，那样的一种淡定，便渗透在文笔中了。



江阴操作部：卞舒婷——《血战长津湖》

电影《长津湖》给我带来的震撼驱使我更深入地了解、学习这段历史。今日的和平稳定是由一群勇敢的战士的鲜血换来的。山河岁月，铁骨铮铮，历史不能忘，先烈更不能忘，敬畏生命，致敬英雄。



青州技术部：许歆炜——《堂吉珂德》

堂吉珂德是一个属于过去的人，小说所展示的就是他在现实中如何抗争，又如何被打败。他是个疯子，但看这个世界透彻得很，这种透彻并非指眼睛，而是指内心。



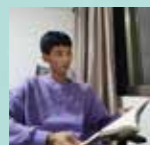
综合部：冯文玉——《我妈妈》

每日的亲子时光被睡前故事赋予了更温暖的情感，从呱呱坠地到蹒跚学步再到咿呀学语，好的阅读习惯会陪伴孩子的一生，愿时光温柔你我，陪伴永不缺席。



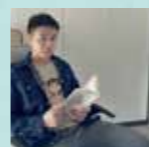
人力资源部：王君伟——《梁启超传》

读完《梁启超传》，感慨那一时代的人才辈出，即使是在没落的时代，即使在混战的军阀时代，那一批人仍然没有放弃自己的祖国，他们即便留学海外，或逃亡海外，时刻不忘回国救国，不忘天下苍生，不忘自己的责任。梁启超应是当之无愧的思想巨人！我辈青年当紧承时代使命，不负青春韶华。



江阴技术部：陈昊勋——《钢铁是怎样炼成的》

“不在沉默中爆发，就在沉默中灭亡。”我们要学习保罗，当追求梦想的时候，不管一切，只让梦想在心中。每个人，都应该百炼成钢。我们作为祖国的未来，要不怕任何艰难险阻，正如那句话，“让暴风雨来得更猛烈些吧”。



江阴操作部：欧煜炜——《人类简史》

纵观历史的长河，当我们以“智者”的姿态看待当下的社会生活，或许所谓的烦恼，压力都微不足道。大国之间的博弈冲突，也能淡然处之。



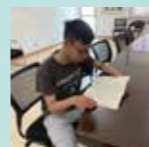
青州操作部：马富民《习近平在福州》

通过多人不同角度讲述习近平总书记的故事，让我明白在任何岗位上都要有着眼未来、顾全大局的远见和胸怀，更要有脚踏实地、团结互助的自觉和品德。



综合部：林婧文《平凡的世界》

从《平凡的世界》中看到在大历史背景下的普通的人们对于自己生活所做出的努力、拼搏与选择。也许痛苦和挣扎是生活的常态，但是脚踏实地的我们，总会付出不平凡的努力。



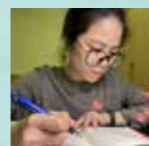
江阴技术部：黄宽《战争与和平》

这本书将我们的思绪带到俄法战争时期，我不禁感慨，珍惜和平，享受着和平带来的幸福生活是多么美好，我们也应当为保护和平献出自己的一份力。



业务发展部：朱光宇《飘》

故事发生在南北战争时期，讲述了女主角斯嘉丽在战争爆发前后家庭环境和心态的巨大改变。让我明白，即便是在人生中最黑暗的时候也不应该放弃愿望与追求，要坚定信念，做自己生活的主人公。



人力资源部：谢晓桦《你当像鸟飞往你的山》

“过去是一个幽灵，虚无缥缈，没什么影响力，只有未来才有分量。”原生家庭或许决定了你初具的雏形，但那不会是你的唯一真实的样子。或许是你的起点，但是终点由你决定。愿我们能够冲破囹圄，自由飞向属于我们的高山。



江阴技术部：陈兴《美国钢结构焊接规范》

此次监造经历过程让我明白，工作当中更应注重专业知识的汲取。通过对AWS标准的深入学习，提高自身钢结构检验的理论水平，才能将监造工作尽力做的更好。



江阴操作部：林良知《为什么是中国》

书中有这样一句话“共产党人是天穹上的星光，是大地的深处的熔岩，势可燎原，照彻未来，越曲折、越奔流、越苦难、越辉煌，从失败走向胜利，以智勇缔造奇迹。”读过此书方知先辈的伟大，更要珍惜现在的美好生活。



6、7#泊位工程建设项目部：李学嵩《方与圆》

古人常说“内方外圆”，读了丁远峙的《方与圆》发现人生的巧妙正在于合“内方”与“外圆”为一，即内心刚直，外表柔和，不张扬自己、夸大自己，而是求心中“咬定”目标。此书的核心就是分析“内方外圆”之道对于做人做事的重要性。我相信，此书一定能够点活我们的做人做事之道。



财务部：谢颖《微笑向暖，安之若素》

人生是一杯茶，苦一阵子，但不会苦一辈子。你若热爱，生活哪里都可爱。低眉尘世，浅浅欢喜深深爱。在这烟火人间，做内心安静、内省不浮的自己。

📖 黄海昀 操作部 陈丹心 操作部 📷 张翔俊 操作部