

# CONVERGENCE

## 相聚 · 箱集 >>>

FCT  
福港集箱

2026  
第1期  
总第96期

### 头条

聚力攻坚谱新篇 提质增效向未来

### 新闻

福州港江阴港区迎来首艘比亚迪自有滚装船

### HSSS

珍视生命，安全先行  
福港集箱2026年安全启航仪式正式启动

### 企业党建

高雨书记上党课 宣讲党的二十届四中全会精神

### 员工风采

高空操作显身手，方寸精修见真章  
福港集箱职业技能竞赛代表队赴厦门港参赛小记

您最可靠的 **伙伴**

Your Most Reliable Partner



FCT 福州新港国际集装箱码头  
福港集箱 福建江阴国际集装箱码头  
福州青州集装箱码头  
<https://fct.fzport.com>



# CONTENTS

FCT 目录  
福州港务

头条 01

新闻 03

HSSS 25

企业党建 31

员工风采 33



## 聚力攻坚谱新篇 提质增效向未来

### 大潮奔涌，砥砺前行

2025年，是福港集箱发展历程中极具韧性的一年。面对全球经贸格局深刻变化的复杂形势，我们没有退缩，更没有止步。

作为“十四五”规划的收官之作，这一年，我们坚持“稳中求进、以质取胜”。在箱量规模保持稳定的基础上，我们把更多的精力投入到调结构、补短板之中。这一年，我们打赢了一场场硬仗，攻克了一个个难关，用实实在在的项目落地和业务突破，为即将到来的“十五五”积蓄了“进”的力量。

### 枢纽能级“硬”支撑：基础设施压轴升级

我们深知，唯有栽好梧桐树，引得凤凰来。这一年，我们把基础设施建设作为破局的关键，从码头前沿到后方堆场，实现了全链条的能级跃升。

#### ◎ 粮食仓储扩容，筑牢安全防线

岁末之际，港区建设再传捷报。12月25日，江阴港区1#泊位新建粮食仓库工程正式通过竣工验收，总建筑面积20580平方米。项目投产后，具备主力粮食船舶全船接卸能力，形成了极具规模优势的粮食中转储运集群。这不仅是物理空间的扩容，更是港区服务国家粮食安全战略、提升区域供应链韧性的一次关键跨越。

#### ◎ 配套设施完善，疏通物流经脉

我们着眼长远，精准施策。上半年，福州港首个20万吨级集装箱码头——江阴港区6-7号泊位20万吨扩能工程（一期）圆满竣工，让“大船频靠”成为常态；年底，2号、3号泊位新建空箱堆场工程顺利投用，超5万平方米新增

堆场，将空箱周转能力提升至约280万标箱。这些“硬核”资产的入列，为我们新一年的业务腾飞注入了强劲动能。



### 业务结构“新”突围：多元业态多点开花

在夯实集装箱主业“基本盘”的同时，我们积极寻找“第二增长曲线”。

#### ◎ 整车出口跑出“加速度”

我们敏锐捕捉“新三样”出口机遇，将江阴港区打造为东南沿海汽车出口的重要枢纽。从中远海运特运“兰花领袖”等轮的相继首航，到“海河口”轮创下福州港2025年单航次外贸出口整车新高，再到全年近2万台的出口佳绩，汽车滚装业务已从“试水”走向“成熟”，成为港区对外开放的一张“金名片”。



#### ◎ 特种物流练就“真功夫”

面对高难度的风电叶片出口需求，我们凭借精湛的工艺和高效的服务，全年累计完成17批共130片吊装出口。这一片片巨大的叶片随船出海，不仅带走了“福建制造”，更留下了福港集箱“能打硬仗”的市场口碑。



### 航线网络“拓”纵深：服务半径持续延展

面对外部环境波动与行业竞争加剧，我们致力于构建立体航线网络，通过差异化布局提升港口的通达性。

#### ◎ 南向：织密网络，填补空白

我们坚持“两条腿走路”。一方面，深化与中远海运、海杰航运、迈瑞特斯海运等伙伴航商的战略协同，优化江阴港区直航服务布局。7月，地中海航运旗下15万吨级“地中海索尼亚”轮的成功靠泊，再次验证了江阴港区接卸世界级巨轮的硬核实力，推动了国际中转业务落地，为区域国际贸易往来注入强劲动能。另一方面，我们面对市场缝隙主动出击，东南亚直达班轮、中欧快线、南太平洋岛国航线等特色航线陆续开通，将福州港的服务触角延伸至更多新兴市场。



#### ◎ 陆向：海铁联运，延伸腹地

我们致力于打通物流“最后一公里”，实现“港口-铁路”、“铁路-港口”海铁联运双向通道的全面贯通，“海铁一体化直卸”模式实现常态化高效运行，今年海铁一体化直卸进港业务累计128列，完成8331自然箱的无缝转运。全年港区海铁联运操作总量约7.26万标箱，同比增长13.8%，到发量创历史新高。一条条延向内陆的铁轨，正在把港口的“出海口”变成内陆企业的“家门口”，加速推动“通道经济”向“枢纽经济”的迭代升级。



### 智慧绿色“实”转型：内功修炼见行见效

我们坚持以解决实际生产问题为导向，推动智慧绿色港口建设落地见效。

#### ◎ 生产更智慧

江阴港区新增4台自动化轨道吊及6台自动驾驶水平运输车辆等相继投入运行，配合CITOS生产操作系统的深度应用，让作业流程更顺畅、数据流转更透明。



#### ◎ 底色更清透

随着30辆新能源牵引车的交付使用和光伏车棚的并网发电，大幅提升江阴港区绿色物流竞争力。目前，江阴、青州两港区共更新配置了10台纯电动流动机械装卸和50台新能源牵引车。我们用实实在在的节能减排数据，践行着绿色发展的承诺。



### 蓄力一纪，始见芳华

2025年，我们走得很稳、很实。这一年，我们潜心强基础、优结构、练内功，让福港集箱的体格更健壮，底气更充足。

风起扬帆正当时。展望2026年，我们将迎来“十五五”规划的开局之年。站在新的起跑线上，福港集箱早已整装待发。我们将把这一年积蓄的势能，转化为新一年发展的动能，以更昂扬的斗志，在建设世界一流强港的征途中，奋力书写新的篇章！

文：姚维佳 图：冯文玉



## 福州港江阴港区迎来首艘比亚迪自有滚装船

1月22日，比亚迪自有滚装船“合肥号”稳稳靠泊福州港江阴港区，在高效完成3120台整车装船作业后，将启航驶往美洲。这是比亚迪自有船队首次选择福州港出口整车，也是全国首创的商品车海铁联运“到站即到港”模式实现首单规模化应用，标志福州港整车滚装出口进入新阶段。

据了解，“合肥号”轮船长199.9米、型宽38米，设计装载量7000辆，采用LNG双燃料清洁动力技术，二氧化碳排放将减少30%，与江阴港区加快推进绿色低碳港口建设的方向高度契合。



此次“合肥号”靠泊作业，正是1月15日“共建福州港江阴港区商品汽车滚装出口东南通道”主题沙龙后，港航企多方协同成果的具体落地，也意味着东南通道建设正从共识走向具体实践。



为保障滚装船按期作业，江阴港区与比亚迪提前对接，统筹铁路运输与公路短驳，制定“铁路为主、轿运为辅”的多元化集港方案。

此次作业采用商品车海铁联运“到站即到港”模式实现“铁路—港区—装船”无缝衔接，有效压缩，中转环节与等待时间，显著提升整车集港效率，为整车出海提供了更高效、更稳定的物流方案。



作为福建省滚装业务条件最为成熟的港区之一，江阴港区主航道水深达-16.2米、宽360米，可实现滚装船24小时通航；港区紧邻铁路场站和高速路口，铁、公、水多式联运衔接顺畅。同时，港区已形成覆盖收车点检、车辆整备、堆存管理、装船作业的全链条整车服务体系，配备专业、稳定的滚装作业团队和规模化整车堆场，为整车出口提供有力支撑。

福州港江阴港区将持续优化“到站即到港”模式，完善集疏运体系，深化与主流车企和船公司的协同合作，加快建设滚装出口东南通道，让更多“中国智造”从“家门口”高效走向世界。

文：陈静怡 图：冯文玉

## 福州港江阴港区商品汽车滚装出口首月突破1万辆

1月29日，随着中远海运特运“常荣口”轮滚装船装载着“福建制造”奇瑞捷途品牌商品汽车从江阴港区平稳离泊、驶向海外，福港集箱江阴港区商品汽车滚装出口业务迎来新年“开门红”——2026年首月完成整车滚装出口10021辆，创下单月历史新高。这一成绩标志着福港集箱在打造福州港江阴港区商品汽车滚装出口东南通道、服务国产车企“走出去”方面取得阶段性突破，进一步彰显其作为区域整车滚装枢纽的服务能力与业务活力。



亮眼数据的背后，是作业流程优化与多方协同的集中发力。面对节前商品汽车集中出口高峰，福港集箱围绕“保效率、保安全、保通畅”目标，系统优化滚装作业流程，科学统筹泊位、堆场和装船资源，强化现场安全管控。在口岸监管单位的协同支持下，依托“提前申报”“预约查验”等便利化措施，实现车辆进港、集结、装船各环节无缝衔接，为滚装出口增长提供高效保障。

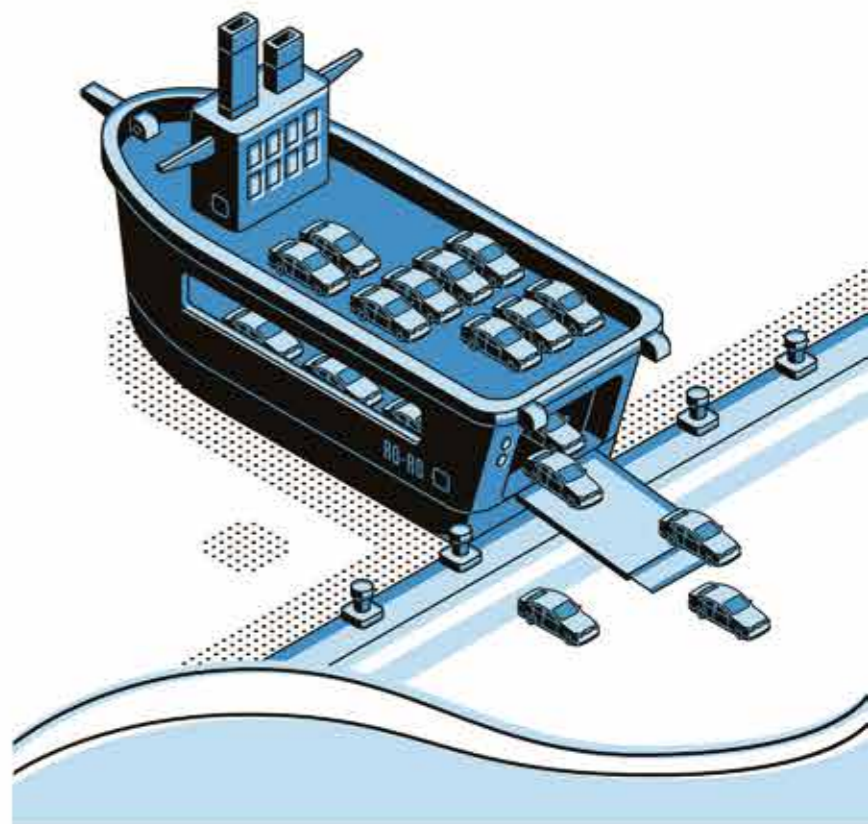
尤为重要的是，常态化滚装航线的稳定运营，为腹地车企提供了稳定、可靠的出海通道。目前，江阴港区商品汽车滚装航线已通达中东、南部非洲、中北美等海外市场，每月固定班轮持续开行，“中国制造”汽车由此高效驶向全球。这一滚装物流网络的顺畅运转，离不开港口硬实力的坚实支撑——江阴港区拥有多个适配全球各类滚装船型的集装箱泊位、近50万平方米专业汽车堆场，并与后方铁路场站高效联动，整车滚装作业效率持续位居全国前列。



政策与环境优势也在持续释放利好。福州市新一轮港口生产扶持政策即将落地，其中针对滚装汽车出口的专项措施，将从航线培育、运营支持等方面提供助力。海关、边检、海事等口岸部门协同提升通关效率，共同为企业营造了便捷、高效、稳定的整车进出口环境。

展望未来，福港集箱将以首月“破万”为新起点，乘势而上、聚力前行，持续深化与奇瑞、比亚迪等汽车主机厂及重点滚装航商、物流企业的战略合作，全力推动滚装航线常态化、规模化运行，加快建设东南沿海整车出口核心枢纽，为“中国汽车”驰骋海外贡献更坚实的港口力量。

文：阮彬彬、周炜坤 图：冯文玉





## “福建制造”驶向金砖市场！ 福州港江阴港区滚装首航南非、坦桑尼亚

近期，福州港江阴港区滚装船作业持续高频开展，汽车出口通道一片繁忙景象。10月12日，“安吉32”轮与“柳江口”轮相继靠泊作业；10月13日，“玉衡先锋”轮顺利抵港。短短两日内三艘滚装船连续作业，2280辆奇瑞捷途汽车分批次高效装船，启程出口中东和南非等海外市场。

值得一提的是，这次“玉衡先锋”轮从福州港江阴港区首航南非和坦桑尼亚。这是福州港滚装远洋航线首次延伸至南非和坦桑尼亚，标志着福州港为金砖国家经贸合作再添一条高效便捷的海上新通道。这一系列密集高效的滚装作业，不仅展现了江阴港区卓越的运营效率，更凸显了其作为东南沿海汽车出口核心枢纽的强劲动能。

此次汽车发运是奇瑞拓展海外市场的重要一环，也再次印证了福州港“车—港—航”一体化协同模式的成熟与高效。福港集箱通过与滚装船公司的精准衔接与高效协同，持续压缩整体物流时间，为车企出海提供有力保障。

未来，福港集箱将进一步借鉴“厂港联动”经验，推动港区与腹地汽车制造基地在调度衔接上更加紧密，持续完善“家门口”出海通道建设，为更多“福建制造”汽车扬帆驶向全球市场提供坚实支撑。

文：吴涵元 图：俞虹



## 聚合力筑枢纽！共建福州港江阴港区商品汽车滚装出口东南通道主题沙龙成功举办

为深化港口、航商、车企、物流企业多方协同，加快构建经济、高效、便捷的商品汽车滚装出口通道，1月15日下午，共建福州港江阴港区商品汽车滚装出口东南通道主题沙龙在福州天元国际威斯汀酒店成功举办。福州市人民政府副市长赵明正、福建省港口集团有限责任公司总经理陈乐章、福建省福州港口发展中心副主任余贤顺等领导出席，来自滚装航商、汽车主机厂、贸易商、物流企业、港口企业及政府管理部门代表齐聚一堂，共商合作、共绘蓝图。



本次沙龙由福清市人民政府、福建省福州港口发展中心、福州江阴港城经济区管委会及福州港务集团有限公司联合主办，福州新港国际集装箱码头有限公司、福建江阴国际集装箱码头有限公司承办，活动现场氛围热烈，议程紧凑高效。与会嘉宾通过集体观看福州港江阴港区整车滚装出口业务宣传短片，直观感受港区硬核设施与服务能力；福港集箱全方位推介江阴港区整车滚装综合服务优势；广州远海汽车船运输有限公司作为航运企业代表分享2025年与江阴港区的合作成果及滚装航线、运力规划；中铁特货物流股份有限公司南昌分公司量身定制整车多式联运解决方案，展望铁路运输合作愿景。

政策赋能环节，福建省福州港口发展中心重点解读即将发布的《福州港口生产扶持政策（2026-2028年）》中滚装汽车出口专项扶持措施，从航线培育、运力补贴、港站一体运营等方面为合作保驾护航。交流讨论环节，奇瑞、比亚迪、厦门金龙等主机厂代表，安吉远海、现代格罗唯视等滚装航运企业伙伴，以及港中旅华贸、厦门建发等贸易商代表围绕航线布局、货源组织、物流优化等关键问题深入交流，纷纷表达将江阴港区作为商品汽车出口优选出

海口的强烈意愿。活动最后，全体参会代表一致通过《共建福州港江阴港区商品汽车滚装出口东南通道合作倡议》，福州市人民政府副市长赵明正作总结发言，为后续深度合作凝聚广泛共识。



福州港江阴港区作为东南沿海核心港口枢纽，拥有全省领先滚装船舶靠泊保障、最优整车堆存资源、高效港铁联运系统和全国前列的作业效率，更创新落地商品汽车海铁联运“港站一体”运营模式，为打造滚装出口东南通道奠定坚实基础。2025年，江阴港区已完成整车滚装出口20个航次，顺利销往中东、南部非洲、中北美等海外市场，全年出口量2万辆，比增37%，彰显强劲发展活力。此次沙龙的成功举办，凝聚各方共同培育滚装航线、优化港铁联运效能、强化全链条服务保障的共识与合力，紧扣商品汽车滚装出口通道建设核心，明确以江阴港区为核心打造东南通道合作方向，为提升“中国汽车”出海通道建设筑牢协同根基。

下一步，福港集箱将以此次沙龙为契机，深化多方协同合作，落实各项扶持政策，全力打造经济、高效、便捷的商品汽车滚装出口东南通道，助力福州港成为福建省整车滚装出口核心枢纽，为“中国汽车”扬帆出海、区域经济高质量发展注入新动能。

文：陈静怡 图：冯文玉

## 福州港江阴港区粮食仓储能级再升级! 1# 泊位新建粮食仓库工程通过竣工验收

12月25日上午,福州港江阴港区传来捷报——1#泊位新建粮食仓库工程顺利通过竣工验收。这标志着江阴港区仓储能力在原有基础上实现了显著扩容,现代化粮食储运体系建设迈上新台阶。

本次验收工作由福清市建设工程质量监督站、福建建工装配式建筑研究院有限公司、福建岩土工程勘察研究院有限公司、福建省港口工程有限公司、福建中交建设发展有限公司等相关单位代表共同参与。



作为江阴港区粮食中转储备能力提升的重点项目,该工程在1#泊位新添2栋大型粮食仓库,总建筑面积20580平方米。项目投产后,具备主力粮食船舶全船接卸能力,大幅提升了港区粮食接收、仓储与中转能力的综合效率。



验收组通过现场核查及资料审阅,一致认为项目严格落实了设计与合同要求,符合相关规范标准,工程质量合格、设备运行稳定,具备竣工验收条件。



粮食仓库的竣工验收及扩容升级,是江阴港区提升物流服务核心竞争力、优化临港产业布局的重要举措。在当前决战决胜年度目标的重要节点,该项目的竣工将进一步完善港口集疏运功能,通过做大做强粮食仓储规模,助力区域粮食供应链提质增效,为港区高质量及新一年“开门红”积蓄强劲动能。

文/图:冯吓大

## 福州港江阴港区2#、3#泊位新建空箱堆场工程通过竣工验收

12月16日上午,福州港江阴港区2#、3#泊位新建空箱堆场工程顺利通过竣工验收。福建省福州港口发展中心建设处、福建省福州港口发展中心水运工程质量安全技术站、江阴港务站及各参建单位共同参会。



该工程主要于2#、3#泊位后方预留堆场区域建设空箱堆场(兼顾整车堆场),建设总面积为50030平方米,布置空箱地面箱位数1718标箱,新增设计年通过能力24.98万标箱。

验收小组通过现场核查、资料审阅,并听取各参建单位的总结汇报后,经审议一致认为,该工程已按照设计

及相关规范完成合同约定内容,质量保证资料齐全有效,工程质量合格,同意通过竣工验收。

在当前年底生产攻坚的关键阶段,该空箱堆场的顺利竣工验收,将有效提升堆存与运营效率,为福州港江阴港区增强集装箱处理能力、巩固区域航运枢纽地位提供有力支撑,助力港区圆满完成年度生产任务,并为来年发展奠定更为坚实的基础。

文:林晨场 图:许瑞林

## 全国首创“到站即到港”落地福州港江阴港区 ——福州港商品汽车海铁联运东南通道正式贯通

1月15日上午,福州港商品汽车海铁联运东南通道开通仪式在福州港江阴港区铁路物流园举行,标志着全国首创商品汽车海铁联运“到站即到港”无缝衔接运营模式——“福州港江阴港区商品汽车海铁联运港站一体运营”成功落地。福建省福州港口发展中心、福清市人民政府、福州港城经济区管理委员会、中国铁路南昌局集团福州铁路物流中心、中铁特货物流股份有限公司南昌分公司、福州港务集团有限公司及福港集箱等单位代表齐聚现场,共同见证这一重要时刻。



作为福建省规模最大的单体连片经营集装箱码头区,福州港江阴港区具备打造商品汽车滚装出口通道得天独厚优势。港区坐拥超大泊位能力,从9500车位滚装船,到20万吨级集装箱船,皆可从容停靠。港口绩效指数位居全球第二,汽车滚装作业效率跻身全国前列,彰显专业实力。近50万平整车堆场为车辆周转提供充足空间与安全保障,2300亩铁路场站距港区不足2公里,实现“港站地跑衔接”。“到站即到港”不仅是一条物理通道的优化,更是一场服务模式、运营机制与行业协作的创新。该模式将有效帮助汽车企业压缩物流时间、稳定船期安排、降低综合成本,同时显著减少装卸与短驳环节带来的操作风险,有力提升了中国制造汽车出口的供应链韧性与国际竞争力。”



此次开通的海铁联运东南通道,是福州港积极服务“一带一路”倡议、深度融入新发展格局的重要举措,也是推动港口物流向绿色、高效、智慧转型升级的生动实践。未来,福港集箱将继续与铁路、物流、口岸等相关单位深化协作,持续优化集疏运体系,为福建、江西、湖南、湖北等内陆省份的汽车主机厂提供更便捷的出海口选择,助力更多国产汽车从福州港高效驶向全球市场。

文:陈静怡 图:冯文玉





中远海运特运“贞观口”轮成功首航福州港江阴港区  
——“福建造”汽车搭载“福建造”巨轮启程出海

2025年12月4日，由中远海运特运运营、7500个标准车位并采用LNG双燃料动力的大型汽车滚装船“贞观口”轮顺利首航福州港江阴港区并完成装载作业。该轮于今年11月27日在福建厦门顺利下水，此次首航承载689台“福建造”奇瑞汽车，从福建启程驶往中东市场，“福建造”高端船舶与“福建造”汽车协同出海，展现了福建制造、产业配套与港口物流链深度协同发展的新进展。



政企协同护航，首航平稳顺畅。本次首航在地方政府、各口岸监管单位的支持下，在福建八方物流的专业保障配合中有序推进。车辆集港、整备、仓储、滚装等关键环节衔接高效，为汽车安全、顺畅登轮出海提供可靠保障，进一步体现了福州港江阴港区在滚装业务方面的体系化能力与效率优势。



向海图强“福建实践”加速奔赴世界。“贞观口”轮的成功首航，是福建融入共建“一带一路”、推动向海经济发展的又一实践成果。目前，福州港江阴港区今年累计整车滚装出口16艘次14736台。



未来，福州港江阴港区将顺应福建汽车出口增长态势，持续完善面向中东、非洲等重点区域的滚装航线布局，提升港口滚装集疏运体系和综合服务能力，助力更多“福建造”产品经由“家门口”港口走向国际市场，为福建高质量发展和海洋强省建设提供有力支撑。

文：吴涵元 图：冯文玉

### 江阴港区持续保障“福州制造”风电叶片顺利出海

12月19日20时，装载8片单片长达107米超长风电叶片的“传威远见”轮在福港集箱江阴港区1#泊位完成装船并顺利离港，启航前往英国。该批风电叶片由艾尔姆风能叶片制品（福建）有限公司生产。今年以来已有17批风电叶片从江阴港区扬帆出海。



本次作业叶片尺寸大、装卸精度要求高，且正值年末生产高峰，泊位资源较为紧张。为确保作业顺利推进，福港集箱江阴港区提前与货主、代理、引航站等单位沟通，结合船舶特点和作业条件，对靠离泊时间、设备调配与人员安排进行专项部署，并同步落实安全管控措施。作业过程中，港区操作团队按既定方案实施装船，现场组织有序，装卸过程平稳可控，船舶在泊时间较计划压缩约12小时，有效提升了泊位利用效率，相关作业按计划完成。



在通关环节上，口岸管理部门加强统筹协调，联动开辟“绿色通道”，在严格落实监管要求和作业安全措施的前提下，提高通关和作业衔接效率，保障装船作业顺利推进。

下一步，福港集箱将持续完善大件货物作业组织和保障措施，更好服务相关企业生产和出口需求，为中国风电装备走向全球提供坚实的港口力量。

文：周炜坤、卢友三 图：周炜坤

### 福州港江阴港区航线直达北非 打通中非物流新通道

12月25日，海杰航运集装箱船“长顺锦绣”轮在福州港江阴港区顺利完成靠泊作业，标志着江阴港区为中非贸易搭建起一条更加便捷高效的物流通道，进一步巩固了福州港作为东南沿海重要港口的枢纽地位。



该轮沿途挂靠埃及、斯洛文尼亚、希腊、土耳其、阿尔及利亚等多国港口，主要装载汽车配件及相关工业产品。依托江阴港区衔接内陆铁路的海铁联运优势，这批货物自江西始发，经铁路直达江阴港区铁路场站，随后通过该航线运往北非地区，为国产汽车制造企业拓展海外市场、提升物流效率、降低综合成本提供了有力支撑。

同时，部分化工原料也通过该航线出口至地中海沿岸国家。凭借“港口+腹地”的协同联动优势，有效缩短了产品交付周期，高效匹配海外市场需求，提升了产品国际竞争力，为相关产业依托港口优势“走出去”提供了有益实践。

此次航线直达北非，是海杰航运与福港集箱今年以来深化合作的又一次重要成果。双方将持续深化航线运营与服务协同，提升港航衔接效率，更好服务腹地企业物流需求。

下一步，福港集箱将不断优化航线网络布局，充分发挥海铁联运综合优势，加强港区与内陆制造基地的联动协作，助力更多“中国智造”产品走向国际市场。

文：李可心 图：林万敏

## 福州港江阴港区海铁一体化直卸进港突破 100 列 区域多式联运发展迈出关键一步



11月21日，福州港江阴港区海铁一体化直卸进港业务累计突破100列，标志着江阴港区在构建高效多式联运体系、畅通海铁衔接“最后一公里”方面取得阶段性突破。

自今年7月24日首趟海铁联运集装箱成功从铁路场站直卸入福州港江阴港区以来，在政府部门、福建省福州港口发展中心和上级集团的有力统筹推进下，江阴港区“铁路-港口”直卸模式运行日趋成熟，作业组织高效有序、渐趋常态。截至目前，该模式已累计完成6,570自然箱的无缝转运，实现了从铁路场站到港内堆场的全程贯通，通道效能正持续释放。

随着海铁联运双向通道全面贯通，江阴港区多式联运整体效能不断提升。2025年1-10月，港区海铁联运操作



总量达58,476标箱，同比增长11.9%，到发量创历史新高，区域海铁联运枢纽的集聚辐射能力进一步增强。

站在“突破100列”这一新起点，福港集箱将以江阴港区为核心载体，持续强化资源整合与业务协同，深化与铁路部门及产业链相关企业的战略合作，加快构建高效、智慧、绿色的现代化物流体系。

未来，福港集箱将不断提升物流服务能级，为推动区域经济高质量发展、服务更高水平对外开放注入新动能、贡献新力量！

文：李喜忠、林万敏 图：冯文玉



## 福州港实现全流程自动化

10月29日，福州港江阴港区空箱调运中心启用暨集装箱全流程智能化装卸启动仪式在江阴2、3#泊位后方新建空箱堆场举行。6台自动驾驶水平运输车辆完成集中交付并正式投入运营，全流程智能化装卸体系同步落地。港区基础保障能力与智慧运营水平协同提升，综合承载力和服务能级全面增强。

福建港口集团、福建省福州港口发展中心、福州江阴港城经济区管委会、福州港务集团、福建港口科技集团有限公司及合作企业的领导嘉宾出席了启动仪式。



## 构建东南沿海空箱调运枢纽



随着空箱调运中心正式投用，江阴港区新增5万余平方米堆场空间，空箱周转能力提升至约280万标箱。项目与既有堆场协同联动，形成覆盖更广、调配更快、效率更高的空箱运营体系，为航运公司与腹地客户提供高效、可靠的空箱保障。调运中心靠近铁路支线，具备向江西、湖南等中西部区域延伸拓展的条件，为“一带一路”沿线产

业提供更便捷、更稳定的海上出海通道，进一步巩固福州港作为区域集装箱调运枢纽的战略地位。

## 启动集装箱全流程智能化装卸



此次投入运营的6台智能导引运输车依托5G工业互联网、北斗高精度定位与AI自主算法，具备自主规划路径、智能识别障碍、精准对位装卸等能力，并以CITOS生产操作系统为核心，与远控岸桥、自动化轨道吊、智能闸口、智能理货系统等深度融合，港区全面开启“船舶作业-水平运输-堆场作业”全流程智能化模式。

港区实现有人驾驶与自动驾驶混合运行，依托福州港务集团车辆智能调度管理系统(FMS)与智能控制系统协同，对运输任务进行动态调度与实时优化，确保作业安全高效、协同顺畅。

## 迈向世界一流港口



目前，福州港务集团在江阴港区已建成1-7#七个集装箱泊位，全面贯通岸线总长2298米，泊位后方堆场总面积超过86万平方米，打造福建沿海规模最大、功能最全的单体连片集装箱港区。未来，集团将持续推进智慧绿色港口建设，完善多式联运体系与航线布局，加强空箱资源统筹与腹地链路拓展，构建高效、绿色、智能的现代港口物流体系，加速迈向世界一流深水大港建设目标，为区域经济高质量发展注入强劲动能。

文：张婉鹏、孙葵、黄水艺 图：冯文玉

## 开足马力 接续奋斗

福港集箱召开 2026 年度工作会议暨职工（会员）代表大会

### 会议概况

1月30日，福港集箱召开 2026 年度工作会议暨职工（会员）代表大会，总结 2025 年工作，分析当前形势，研究部署 2026 年工作，动员公司上下锚定总目标、紧扣总任务，昂扬“开局就要冲刺、全年都要加力”的拼搏姿态，跑好“十五五”第一程，奋力在新起点上增创新优势、实现新突破。



会议学习传达福建港口集团、福州港务集团工作会议精神，听取和审议通过了党委书记、总经理蒋锋所作的《凝心聚力 奋发进取 努力实现“十五五”良好开局》行政工作报告。书面审议和通过了工会工作报告、工会经费审查报告、2025 年度预算执行情况报告及 2026 年预算编制报告、2025 年度业务招待费预算执行情况报告及安全生产工作报告，审议通过了工资专项集体合同、新修订的《福港集箱企业补充医疗保险实施办法》。会议下达了 2025 年度安全生产目标管理责任书，民主测评了职工之家满意度，表彰了 2025 年度公司优秀管理者、明星员工、最佳新人、宣传工作先进个人、PSA 创新项目和职工优秀提案。会上，蒋锋对公司 2026 年“春运”工作作了动员部署讲话。



# 2026 工作会议暨职代会 2025年度工作总结

## 组船揽货实现新突破



## 生产作业创历史新高



在2025年9月世界银行与标普全球联合发布的**集装箱港口绩效指数 (CPPI)**中，从全球403个集装箱码头中脱颖而出，**跃升至全球第二。**

## 青州港区



## 安全环保稳定向好

- 安全培训：228场
- 参加各类安全培训：超4600人次
- 安全演练：30场
- 开展安全检查1889次发现隐患687项，基本上完成整改。
- 投入安全资金603万元，积极推动科技兴安，不断提高安全保障水平。

## 智慧港建设结出新成果

继续加快信息化、智慧港平台建设步伐

- 新增能源与环境信息管理系统
- 银企直联系统
- 客户关系管理系统
- 水平运输智能调度系统 (FMS)

### 持续推动绿色低碳发展

- 江阴港区4台新轨道吊投产，累计达到10台。
- 共30台新电动集卡到港。
- 新建10个充电桩。
- 光伏车棚项目正式并网发电。

## 项目建设取得新进展

投资计划完成率达**101%**

### 泊位建设

江阴港区6号-7号泊位一期扩能及部分二期工程项目完成竣工验收。14号泊位陆域开工动建，现正向国家部委申请项目用海审批。

### 粮食仓库

1号泊位新建粮食仓库完成竣工验收。

### 堆场建设

2号-3号泊位新建空箱堆场完成竣工验收。

## 企业治理纵深发展

健全完善合规管理制度。

持续优化企业治理组织机构。

规范干部选拔任用，健全制度体系。

财务成本控制收到实效。

法治建设多点发力，强化内部审计监督。

## 党建工作凝心铸魂

深化理论武装

抓实党建主力

聚焦技能提升

用心用情服务

严遵纪律规矩

# 2026年度工作思路

全力以赴拓展业务

加速推进项目建设

持续优化生产服务

从严加强安全监管

提升企业管理效能

打造特色党建品牌

## 高光时刻



会议对2025年度公司先进表彰。

## 安全生产目标管理责任书



会议下达2026年度安全生产目标管理责任书。

文：王焱、郑学胜 图：冯文玉



## 凝心聚力 笃行实干 全力冲刺年度目标 ——福港集箱召开 2025 年第四季度工作推进会

10月21日，福港集箱召开2025年第四季度工作推进会，总结前三季度生产经营情况，分析当前形势和存在问题，部署第四季度重点任务。会议号召全体员工统一思想、坚定信心，按照“目标不变、任务不减”的要求，全力以赴、团结协作、攻坚克难冲刺完成年度目标，打好全年收官战。公司领导及司管干部参会。



会议传达了福州港务集团第四季度工作推进会精神，并对下一阶段工作作出重点部署：

**提升服务效能：**推动技术与管理创新，保障码头产能，缩短船舶周转时间，适应高密度靠泊需求，持续提升客户满意度和粘性；

**严守安全底线：**把安全生产作为“生命线”与“高压线”，贯彻落实上级安全会议精神，严格执行安全规章制度，加强现场隐患排查与重点部位监管；

**强化成本管控：**总结控本增效经验，完善内控体系与投资管理，提高资金使用效率，扎实推进降本增效工作；

**促进部门协同：**后勤及职能部门主动靠前，为一线生产提供全方位支持，形成齐抓共管、同向发力的工作合力。



会上，9个部门作现场交流，其他部门进行书面汇报。会议强调，全体干部员工要以更饱满的精神状态和务实的工作作风，确保各项目标任务圆满完成，为公司高质量发展再添新动力。

文 / 图：陈宇铭

## 凝聚设备合力 决胜年度目标 ——江阴港区多维度协同全力冲刺生产任务

年末攻坚，正值港口作业高峰。福港集箱江阴港区各类生产设备持续高负荷运转，全体人员正以决战之势，向年度生产目标发起全力冲刺。



为了进一步优化集装箱与散杂货作业的设备资源配置，缓解集装箱专用设备压力，保障港口供应链高效畅通，江阴操作团队科学统筹、联动调配，创新推动门机设备在闲置时段投入集装箱装卸作业。12月24日，现场16台岸桥与3台门机协同作业，高效运转。其中，1号门机尤为引人注目——它以沉稳而灵活的姿态挥动吊臂，精准平稳地完成集装箱起吊、移位、落箱等一系列操作，以“新晋主力”的姿态为港区集装箱作业增添重要助力。



据现场作业人员介绍，门机作为集装箱作业的有效补充，不仅显著分流了岸桥的作业压力，缩短了单船装卸周期，减少了船舶在港时间，从而整体提升了港区船舶周转效率，更进一步增强了港区的综合服务能力与市场竞争力，为公司冲刺年度箱量目标提供了坚实支撑。

文：卢友三 图：冯文玉

## 福港集箱与迈瑞特斯海运签署战略合作协议 共绘港航合作新格局



近日，福港集箱与迈瑞特斯海运有限公司在印度尼西亚成功签署战略合作协议。双方将聚焦港口航运物流领域，深化务实合作，以2025年8月福州港江阴港区“巴新线”成功运营的成果为基础，全面升级战略合作关系。

2025年8月，“巴新线”在福州港江阴港区顺利首航后，已实现双周班稳定运营。该航线串联宁波、福州、广州及南太平洋核心港口，为周边腹地的建材、纺织品、机电产品等特色产业搭建了高效便捷的直航出海通道，为本次战略合作奠定了坚实基础。

根据协议，双方将秉持“互利互惠、共同发展”原则，充分发挥各自区位与资源优势，强化核心港区与集装箱航线业务联动。未来，双方将进一步稳定并加密福州港班轮航线，优化江阴港区直航服务网络，加快打造便捷高效出海新通道，共同构建港航合作新格局，为区域经济发展与国际贸易往来持续注入新动能。

文：肖宇

## 深化合作 比亚迪走访福州港江阴港区 共谋发展新路径

深化合作  
共谋发展新路径

11月24日，比亚迪股份有限公司国际物流部总经理邓怀宇率核心团队赴福港集箱江阴港区开展实地调研交流。福建省福州港口发展中心党委书记、主任余贤顺，福州江阴港城经济区管理委员会副主任陈铭，福州港务集团党委书记、董事长高雨，福港集箱党委书记、总经理蒋锋等接待考察团一行并座谈。



考察团先后实地参观了江阴港区铁路物流园、整车堆场、数智中心等港口核心功能区域，通过现场观摩与专业讲解，全面了解江阴港区在规模化堆场运营、智慧化管控平台、整车滚装作业、多式联运系统等方面的能力布局与实践成效。



座谈会上，宾主双方围绕福州港打造现代化汽车物流体系的政策优势与发展潜力，以及江阴港区整车滚装物流体系建设、港产协同发展等重点议题，展开深入、务实的交流，共商高质量合作路径。福州市为推动汽车产业集聚推出通关便利化、物流补贴与产业链协同等三大支持政策，将有效提升江阴港在优化整车物流硬件设施、营运效率、数字化水平及综合服务能力方面的整体表现。

邓怀宇总经理对江阴港区得天独厚的区位优势、扎实的滚装业务基础、完善的多式联运体系表示肯定，他认为福州港口岸环境优化、江阴港城产业配套完善等方面的持续提升，将有助于江阴港区打造东南沿海区域性汽车物流枢纽。

未来，与会各方将在整车进出口通关、智慧仓储、路径优化及供应链协同等领域深化合作，推动构建更加高效、低碳、韧性的整车物流枢纽体系，共同为“中国智造”出海注入持续动能。

文：林西 图：冯文玉

### 福州海关关长林劲松调研青州港区

12月2日上午，福州海关关长、党委书记林劲松一行到福港集箱青州港区调研。福建港口集团党委副书记、总经理陈乐章，福州港务集团党委书记、董事长高雨等参加，福港集箱党委书记、总经理蒋锋等陪同。



调研期间，陈乐章总经理介绍了港口生产经营、航线布局及进出口业务等方面情况，林劲松关长实地查看青州港区作业流程和运营情况，双方围绕挖掘港口潜力、提升通关便利化水平、加强海关与港口协作等内容进行了交流。

林劲松关长肯定了青州港区在通关效率、物流服务和促进贸易方面取得的成效，指出海关将继续支持港口发展，希望双方进一步强化沟通合作，形成推进区域港航物流高质量发展的合力。

文：林婧文 图：冯文玉

### 福州海关关长林劲松调研江阴港区



12月19日下午，福州海关关长、党委书记林劲松一行到福港集箱江阴港区实地调研。福建港口集团党委委员、副总经理朱勇进，福州市常委、江阴港城经济区党委书记、管委会主任陈克才，福州港务集团党委书记、董事长高雨以及福港集箱党委书记、总经理蒋锋等参加。



调研期间，林劲松一行先后查看了江阴港区海关查验楼、港区观景平台、危货堆场、数智中心，详细了解港区整体运行和重点业务开展情况。期间，朱勇进副总经理就港口生产经营、航线布局、进出口业务发展及关企协作等方面作了介绍，重点介绍了通关监管、智慧港口建设、危

化学品安全管控等工作进展。双方围绕监管模式创新、智慧口岸建设、口岸营商环境优化及海关与企业协作联动等内容进行了深入交流。

林劲松关长对江阴港区在智慧口岸建设、通关物流服务和规范化管理等方面取得的成效给予充分肯定，表示福州海关将持续深化与港口企业的协作配合，进一步优化监管与服务举措，支持江阴港区提升通关便利化水平和综合竞争力，助力区域港航物流高质量发展。

文：阮彬彬 图：冯文玉

### 连云港港口控股集团党委副书记、总裁颜东一行到福港集箱调研座谈



10月15日上午，连云港港口控股集团党委副书记、总裁颜东，连云港市国资委四级调研员徐士旺一行莅临福港集箱江阴港区，围绕码头数智化建设、经营考核与投资管理等内容开展调研交流。福州港务集团有限公司党委副书记、副总经理、总经理熊旭春，福港集箱党委书记、总经理蒋锋等陪同接待。

调研组一行首先前往码头前沿观景台，实地察看了江阴港区的码头布局与作业实况。随后，调研组走进数智中心，通过智慧绿色可视化管理平台，详细了解港区在航线布局、设备自动化、智慧调度等方面的建设成果，现场观摩了远控操作等智能化系统的实际运行情况。



在座谈交流环节，双方围绕企业经营考核机制、投资管理流程、港口数字化转型、提质增效、成本控制等议题进行了深入探讨。颜东总裁对江阴港区的智慧港口建设成果表示赞赏，并表示希望以此次调研为契机，进一步加强两地港口在管理创新与业务协同方面的合作，共同推动港口高质量发展。

此次调研交流活动，进一步增强了两地港口之间的沟通与互信，为后续深化合作奠定了良好基础。

文/图：姚维佳

### 锦旗致谢显担当 江阴港区优质服务获客户赞誉

1月5日下午，福港集箱江阴港区收到福建省东南电化股份有限公司赠送的一面锦旗，上绣“高效便捷，热情周到”八字，承载着客户对港区服务的高度认可与真挚感谢。



长期以来，我司与福建省东南电化股份有限公司始终保持紧密合作关系。针对东南电化工业盐原料运输时效性强、装卸量大的特点，江阴港区在船舶靠泊安排上科学统筹、精准调度，最大限度减少船舶待泊时间；在作业工艺上持续优化，显著提升工业盐装卸效率；在服务保障上始终秉持热情周到、响应及时的原则，积极对接客户咨询与需求，高效协调解决作业过程中出现的各类问题。作业流程的出色协同与服务态度的细致入微，赢得了客户的一致好评。

锦旗虽轻，情义厚重。方寸之间，承载的是客户的厚谊与嘱托。江阴港区将以此为激励，持续精进专业能力，优化服务品质，致力于成为客户心中最可靠的合作伙伴。

文：钟明发 图：郑森

## 立体织密安全网 筑牢节日防护墙 ——福港集箱开展“元旦”节前安全大检查

为坚决守牢安全生产底线，保障公司运营平稳与员工生命安全，福港集箱党委书记、总经理蒋锋亲自部署并带队，于12月29日、31日分别对青州、江阴两港区开展全覆盖、零盲区的“元旦”节前安全大检查，全面构筑严密的安全生产防控体系。



本次检查聚焦关键领域，涵盖核心作业区、辅助生产区、人员密集区及重点风险区，实现安全督查全方位渗透。检查组深入门岗周界、电房、码头前沿等重点区域，细致查验仓库、维修场等场所管理情况；对食堂、宿舍楼等人员密集场所的消防、卫生及制度落实进行逐一核查；同步排查江阴危险货物堆场、外租堆场等重点风险区域，坚决堵塞安全漏洞。针对发现的问题，检查组明确责任主体、整改时限与具体措施，严格实行闭环管理，确保隐患彻底消除。同时，强调各部门必须提升安全意识，压实主体责任，加强节日应急值守与准备工作，坚决克服麻痹思想和侥幸心理。



此次安全大检查，通过立体覆盖与精准治理，不仅有效排查整治了潜在风险，更进一步强化了各层级安全责任意识，为“元旦”假日期间安全生产提供了坚实保障。

文/图：赵意山

## 福港集箱举办宣传和意识形态工作培训班 暨新闻宣传员采风活动

为全面提升福港集箱新闻宣传队伍的专业素养，适应新时期企业宣传与意识形态工作的新要求，并积极引入创新工作理念，12月10日，福港集箱成功举办2025年宣传与意识形态工作培训班暨新闻宣传员采风活动。本次培训以“AI职场效能倍增实战课”为主题，深度融合智能工具与宣传实务。



活动再次邀请人工智能实战专家王永源老师进行授课。课程围绕“AI思维与文案流”“多媒体创作与工作流”“智能体与自动化办公”三大模块展开，结合国内主流实用工具，通过案例演示与现场实操，生动展示AI在公文撰写、新闻采编、多媒体内容生成等方面的效能提升。参训人员亲身体会了从提示词设计到智能体搭建的全流程，掌握了利用AI快速完成策划案、会议纪要、宣传视频等任务的实际技能。青州机关党支部党员一同参与学习，共同感受AI赋能工作的现实价值。

下午，宣传员队伍前往具有深厚文化底蕴的林浦历史文化名村开展实地采风。大家在泰山宫精致的古建筑中见证历史的沧桑和变迁，在濂江书院中重温朱子治学精神，感悟“七科八进士、三代五尚书”的科举佳话与文化遗产。此次采风不仅增强了团队凝聚力，更在历史与现实的交融中激发了创作灵感，对提升宣传员的审美素养、文化底蕴与内容创作能力具有积极意义。

文：姚维佳 图：冯文玉

## 福港集箱开展2025年度 突发舆情事件应急处理预案演练

为提升公司应对各类舆情事件的能力，确保在重大突发舆情事件中能够有效管理与媒体和公众的沟通，维护公司声誉与品牌形象，11月13日，福港集箱综合部联合安全环保部、资讯部、操作部等相关部门，以青州港区和江阴港区办公楼机房起火事故为模拟背景，通过桌面推演形式，开展了2025年度突发舆情事件应急处理预案演练。



演练场景为两港区办公楼中心机房触发烟雾报警，初步判断为机房服务器线路老化引发火灾，暂未发现人员伤亡。随即，相关信息通过多种渠道扩散，参演人员迅速启动应急预案，严格按照舆情事件应急处理前、中、后三个阶段及预案流程，有序开展应对工作。从事故初期的信息收集，到中期的内外部沟通协调，再到后期善后处理，各环节衔接紧密、应对得当，全面检验了预案的可操作性。



演练结束后，参演各方进行了深入交流与总结，结合预案的实际执行情况排查漏洞与不足，并提出优化建议。本次演练不仅验证了应急处理预案的有效性与实用性，也进一步增强了团队的责任意识与协同处置能力。

未来，福港集箱将持续完善突发舆情事件应急处理预案体系，加强培训与实战演练，确保员工熟练掌握应对流程，共同维护公司的荣誉与形象。

文：姚维佳 图：黄晨星



## 福港集箱江阴港区创新进口重箱“双提箱”模式

1月16日，福港集箱江阴港区“进口重箱不指定提箱及预选箱号优化选箱”项目正式投产。该项目以客户需求为导向，聚焦进口重箱提箱过程中长期存在的翻箱难题，通过作业模式与系统功能协同优化，为港区、货主和拖车公司提供了更加高效、可行的解决方案，有效推动降本增效与服务品质提升。



长期以来，进口重箱提箱环节受堆场结构、箱位分布及作业组织方式等多重因素影响，对提箱效率的进一步提升形成一定制约。在相关方操作模式短期内难以调整的现实条件下，如何立足现有资源，以最小投入实现优化提箱组织、提升整体效率，成为港区服务优化和客户实际需求中的关键一环。



围绕“降本增效、深化服务”的目标，江阴港区主动对接内贸船公司及20余家拖车公司，通过多轮沟通研讨，系统梳理提箱需求。结合港区生产实际与CITOS生产操作系统功能，创新推出“进口重箱不指定提箱”与“预选箱号优化选箱”两种作业模式。

其中，“进口重箱不指定提箱”模式支持客户批量预约与派车，由系统自动分派最优提箱指令，最大限度减少翻箱操作；“预选箱号优化选箱”模式实时同步堆场翻箱状态，客户可优先对翻箱量低的箱位进行提取，避免随机选箱带来的效率损耗。

## 闸口打单提醒

所属港区: 新港国际 - 提箱出闸

拖车牌号: 闽AG5T34 - XN

集装箱号: ZGUU3100000

箱型尺寸: 20GP/F

场地位置: F16-015-02-4

智慧港 微平台 司机...

项目运行后，拖车公司可根据送货需求灵活选择作业模式，形成多方共赢的良性效果：港区提箱效率显著提升，作业成本有效下降；拖车公司预约及提箱时间缩短，运输组织更加顺畅；货主收货时效更有保障，供应链运行稳定性进一步增强。

该项创新举措赢得了船公司、货主及拖车公司的积极反馈。下一步，福港集箱将持续以“五星服务”为核心导向，深化流程优化与模式创新，不断提升综合服务能力，为福州港江阴港区高质量发展注入强劲动力。

文：刘诚强 图：徐泉友



## 福港集箱青州港区 高效保障第24届“两马同春闹元宵”花灯运输

1月28日，福港集箱青州港区顺利完成第24届“两马同春闹元宵”活动的花灯装箱任务，将马尾区赠送马祖的28组花灯安全装运，以实际行动支持灯会顺利举办，彰显两岸同宗同源的情谊。

本次运输的花灯包含“同心共春宵”“两岸共骏程”“龙马精神”等七大系列，融合马年生肖、船政文化与民俗元素。灯组形态多样、材质易碎，最大尺寸达3米X3米。接到马尾区委台办协助函后，码头立即开辟专用通道与接待区，针对花灯不规则、易损的特点，定制专项装卸方案，提前调配适配吊具与护具，确保作业全程精准可控。



当日，载运花灯的车辆及相关工作人员、媒体有序进场。码头操作人员全程轻拿轻放，采取多项防损措施，并与口岸监管部门实时联动，提前备妥申报材料，高效完成通关手续，实现“装箱—通关”无缝衔接。

作为两岸互联互通的“排头兵”，青州港区自2024

年“两马”海上货运直航开通以来，已两次承接该活动花灯。此次花灯将于1月31日搭乘台籍货轮“高辅进”轮发往马祖。未来，港区将继续优化对台服务，提升专项物资运输保障水平，为两岸经贸与文化交流提供坚实的物流支撑。

文：林婧文 图：林忠



# 珍视生命——安全先行始于心 以人为本践于行

安全先行一步，人本守护一路

»» 2026年1月 ««



## 珍视生命，安全先行

——福港集箱 2026 年安全启航仪式正式启动



2026 年 1 月 6 日、7 日，福港集箱 2026 年安全启航仪式分别在江阴、青州港区举行。随着公司总经理蒋锋宣布启动，标志着福港集箱新一年度安全生产工作全面展开。这也是公司连续第十四年以安全启航仪式开启新年的发展征程，持续推进以“健康、安全、保卫、可持续”为核心的企业安全管理理念与管理体系建设。



安全启航仪式是福港集箱每年开局的首项重点工作，也是公司长期坚持安全文化建设的重视载体。围绕“珍视生命——安全先行始于心，以人为本践于行”的年度主题，2026 年公司 will 始终坚持“以人为本”的发展理念，把保障员工生命安全和身体健康放在首位，持续夯实安全生产基础，推动安全管理水平不断提升。

新的一年，福港集箱将深入贯彻落实国家关于安全生产工作的各项决策部署，坚持“安全第一、预防为主、综合治理、全员参与、持续改进”的安全工作方针，进一步强化人员安全生产教育培训和实操能力建设，持续提升全员安全意识与履职能力。同时，公司将统一推行安全生产网格化管理，压实各级安全责任，推动安全管理由“被动防范”向“主动预控”转变，确保安全要求落实到岗位、覆盖到现场、贯穿到全过程。

在管理手段上，公司将持续深化“科技兴安”战略，积极探索安全管理与数字化、智能化手段的深度融合，强化风险辨识、隐患排查和动态管控能力，不断提升本质安全水平，并协同推进绿色低碳实践，为企业安全、稳定、可持续发展筑牢安全发展根基。



启动仪式上，蒋锋总经理与吴榕副书记共同为 2026 年度安全承诺牌揭牌。全体与会员工及相关方代表庄严宣誓，并依次在承诺牌上郑重签名，表达对安全生产的郑重承诺和共同践行安全责任的坚定决心。



活动现场，程翔副总经理对 2025 年度在安全生产与绿色发展方面表现突出的集体与个人进行了表彰，涵盖“安全生产明星班组”“安全生产明星个人”“绿色港口发展先进集体”“绿色港口发展优秀员工”“优秀承包商单位”“承包商先进个人”“安全员先进个人”等多个类别。同时，公司对 2026 年 HSSS 主题、口号征集活动的获奖员工予以表彰，并由公司管理层向各部门负责人发放了 2026 版《员工安全手册》，进一步强化安全制度宣贯和行为规范引导。



公司管理层、各部门代表、承包商伙伴及员工代表等 200 多人共同参与了本次启航仪式。福港集箱将以安全启航仪式为新起点，把安全责任牢牢扛在肩上、落到实处，以更高标准、更严要求、更实举措，持续推进安全文化建设，为公司高质量发展营造坚实可靠的安全环境。

文：叶云 图：冯文玉

## 福港集箱成功承办江阴港城经济区消防知识竞赛

11月7日上午，福港集箱在江阴港区承办了江阴港城经济区2025年度企业消防队理论知识竞赛。本次活动依托“119消防月”，围绕第34个全国消防宣传月主题“全民消防、生命至上——安全用火用电”，以“以赛促学、以学促干”为导向，推动园区企业消防队伍实现从“会操作”到“懂原理、善处置”的能力提升。



竞赛共吸引园区8家单位的24名队员参加。内容涵盖火灾预防理论、消防法规、初期火灾扑救、应急疏散预案制定及危化品泄漏处置等核心模块，并针对园区常见危化品特性与泄漏应急防护设置了专项考题，全面检验参赛队员的理论知识水平和实际应用能力。



此次活动是福港集箱贯彻落实“119消防月”要求的重要举措，不仅检验了企业消防队伍的理论素养，也为园区各单位提供了交流学习的平台。参赛队员纷纷表示，将以此次竞赛为契机，查漏补缺，把所学知识转化为实战能力，为企业消防安全保驾护航。

下一步，福港集箱将坚持“预防为主、生命至上”的消防方针，结合港区生产实际，常态化开展消防知识普及与技能培训，以更扎实的理论功底和专业应急能力，全力保障港区安全生产。

文：赵意山 图：魏林贵

## 专题部署防御晚台风“凤凰”筑牢港区安全屏障

今年第26号台风“凤凰”生成及影响时间较常年明显偏晚，时值秋冬交替之际，又逢港区生产作业关键期。为统筹做好江阴港区与青州港区台风防御工作，福港集箱防台工作小组于11月11日上午以视频会议形式召开两港区防台专题会议，紧密部署各项防台举措，全力保障两港区人员与财产安全。



### 会上明确四项重点部署

**一、加强动态监测预警，联动排查风险隐患。**健全信息共享机制，确保台风路径、风力、降雨等信息及时准确传递。提前对码头在建项目、设施设备、仓库等关键区域开展全面检查，落实防风加固措施。

**二、细化责任分工，严格执行值班值守。**制定详实值班计划，确保各岗位24小时专人值守，责任到人。

**三、深化安全宣传教育，提升应急处置能力。**加强台风应对及自救互救知识的宣传教育，增强员工安全意识与应急反应能力。

**四、确保安全有序撤离，力争高效快速复产。**一旦台风达到危险级别，立即停止现场作业，有序组织人员撤离至安全区域，并设置醒目的警示标识。同时密切关注台风动向，提前谋划复产工作，明确复产流程与时间节点，力争最短时间内恢复生产运营正常秩序。



▲江阴、青州港区在空箱防台绑扎



▲江阴港区前沿大型设备锚定绑扎



▲江阴港区粮食仓库卷帘门用水泥挡蹲顶防

供稿 / 钟明发 编辑 / 冯文玉

## 福港集箱江阴港区成功开展超限箱困难作业专项演练

为落实HSSS安全生产管理要求，推进安全生产标准化，10月21日，福港集箱江阴港区操作部联合安全环保部、技术部及各外协单位，组织开展了超限箱困难作业实战演练。



演练前，各部门明确任务分工与风险要点，做好充分准备。上午10时，演练在C25场位启动。现场指挥团队接中控指令后，迅速带领人员到位，按“先检查、后操作”要求，对工属具和箱体参数进行核查。作业全程严格遵循专项装卸工艺，船舶主管现场指导并讲解关键环节，确保操作规范可控。



11时许，演练顺利完成。总指挥现场点评，肯定了各单位协作效率与人员专业能力，并就细节问题提出改进意见。



此次演练检验了特殊作业场景下的安全管控能力，强化了各岗位对超限箱装卸工艺的理解，提升了跨部门协同处置复杂作业的水平，为后续高效、安全开展超限箱作业积累了经验。

文：钟明发 图：吴勋

## 以练为战强技能 筑牢安全保畅通

### —福港集箱青州港区开展超限箱作业演练

为贯彻落实 HSSS 安全生产管理要求，提升超限箱作业能力，11 月 13 日，福港集箱青州港区操作部联合安全环保部、技术部及外协单位，组织开展了超限箱作业实战演练。



本次演练聚焦超限箱作业中的风险与难点，模拟 CX 场位超限箱提卸操作的全过程。演练前，针对超限箱重心高、稳定性差、对设备和场地要求高等特点，作业人员接受了专项岗前培训，重点学习吊装工艺、索具选用、指挥手势规范及风险防控措施，确保熟练掌握操作要领。



演练过程组织有序、分工明确、配合高效，全面检验了青州港区在超限箱作业中的设备保障、调度协调、安全管控及应急处置能力，进一步锤炼了作业团队“精准操作、高效协同、风险预判”的专业素养，以更坚实的安全保障、更高效的作业效率，为客户提供优质服务。



文 / 图：何心源

## 福港集箱开展办公楼火灾事故应急疏散演练

为积极响应第 34 个全国消防日“全民消防、生命至上——安全用火用电”主题活动，进一步提升员工火灾防范意识与自救能力，保障生命财产安全。福港集箱于 11 月 14 日、18 日先后在青州港区和江阴港区开展了办公楼火灾事故应急疏散演练及灭火器使用指导培训。



演练模拟办公楼突发火情，随着现场烟雾弥漫、气味刺鼻，疏散组按照应急疏散预案，迅速有序地引导楼内员工撤离。参与人员沉着冷静，采取捂住口鼻，弯腰低行的防护姿势沿预定路线有序撤至安全区域。各疏散通道均设有专人引导，确保所有人员安全、高效抵达指定集合点。



为巩固消防知识，消防专员随后开展了灭火器使用培训，内容包括切断火源、警戒疏散、吸附回收、初期火灾扑救及联动报警等关键环节。通过模拟着火场景，员工现场操作灭火器，有效提升了应对初期火灾的实操能力。

此次演练不仅增强了员工消防安全意识和应急逃生能力，也检验了应急预案的可行性和有效性。切实贯彻了“人人讲安全，个个会应急”的安全理念，为公司营造安全稳定的办公环境奠定了坚实基础。

文 / 图：叶云

## 福港集箱青州港区货运站开展新能源货车防自燃应急演练

为提升员工应对新能源货车自燃事故的应急处置能力，筑牢安全防线，12 月 10 日上午，福港集箱青州港区操作部与安全环保部在 A1 堆场联合组织开展了新能源货车防自燃应急演练。



演练模拟港外送货新能源车在货运站区域内突发自然的情景，全程按预定方案推进。演练前，指挥人员明确了演练目的、流程与注意事项。演练中，货运站员工发现火情后立即上报，警戒疏散组和救援抢险组迅速响应，有组织疏散、警戒与扑救等工作，各环节衔接紧密、操作规范。演练后，指挥人员对演练进行了全面总结与点评。



本次演练切实检验了货运站相关应急预案的实用性与可操作性，增强了应急指挥、协同处置及控制事态扩大的能力，进一步夯实了安全生产基础，为保障人员与财产安全提供了有力支撑。

文：林婧文 图：黄铭翔

## 福建港口集团安全大检查小组到福港集箱指导以“全流程、全覆盖”标准压实安全责任

10 月 29 日，福建港口集团党委副书记、总经理、联合督导第二检查组组长陈乐章，副组长余嘉建带队赴福港集箱，开展安全生产专项督导。检查组坚持“全流程、全覆盖、无死角”原则，实地推动安全责任落地落实，确保各项要求落到实处。福州港务集团有限公司党委副书记、总经理熊旭春，党委委员、副总经理刘光良，福港集箱党委书记、总经理蒋锋共同参与。

本次检查组围绕“深刻吸取省内外安全事故教训”这一主线，采取“领导带队+专业支撑”的分级分类督导模式，重点检查安全生产主体责任落实、管理制度建设、隐患排查治理、风险动态管控及应急管理体系等内容。检查组深入福港集箱江阴港区，实地查看码头作业现场、中控中心

和危险货物堆场等关键区域，通过查阅台账、现场核实实情和员工访谈相结合的方式，全面了解福港集箱在安全责任落实、设备日常维护与作业流程标准化等方面的具体措施。

检查组强调，安全生产是践行“人民至上、生命至上”理念的具体行动，也是国企必须履行的政治责任。必须清醒认识港口作业“高风险、高责任”的行业特点，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，将安全责任逐级压实到班组、岗位；同时要加强员工安全技能培训，以能力提升夯实安全基础，全面提升港口本质安全水平。

福港集箱表示，将严格对标集团安全生产部署，推动员工安全理念由“被动遵守”向“主动防范”转变，以更高标准、更实举措和更强执行力，筑牢港区安全防线。

文：赵意山

## 推行劳保甲供 助力安全共赢

为近期，福港集箱推行相关方劳保用品甲供模式，顺利完成 2025 年度劳保用品的集中采购与发放。此举实现了劳保用品的统一标准化管理，进一步规范了配备与使用，切实保障相关方员工的职业健康与作业安全，筑牢安全生产防线。

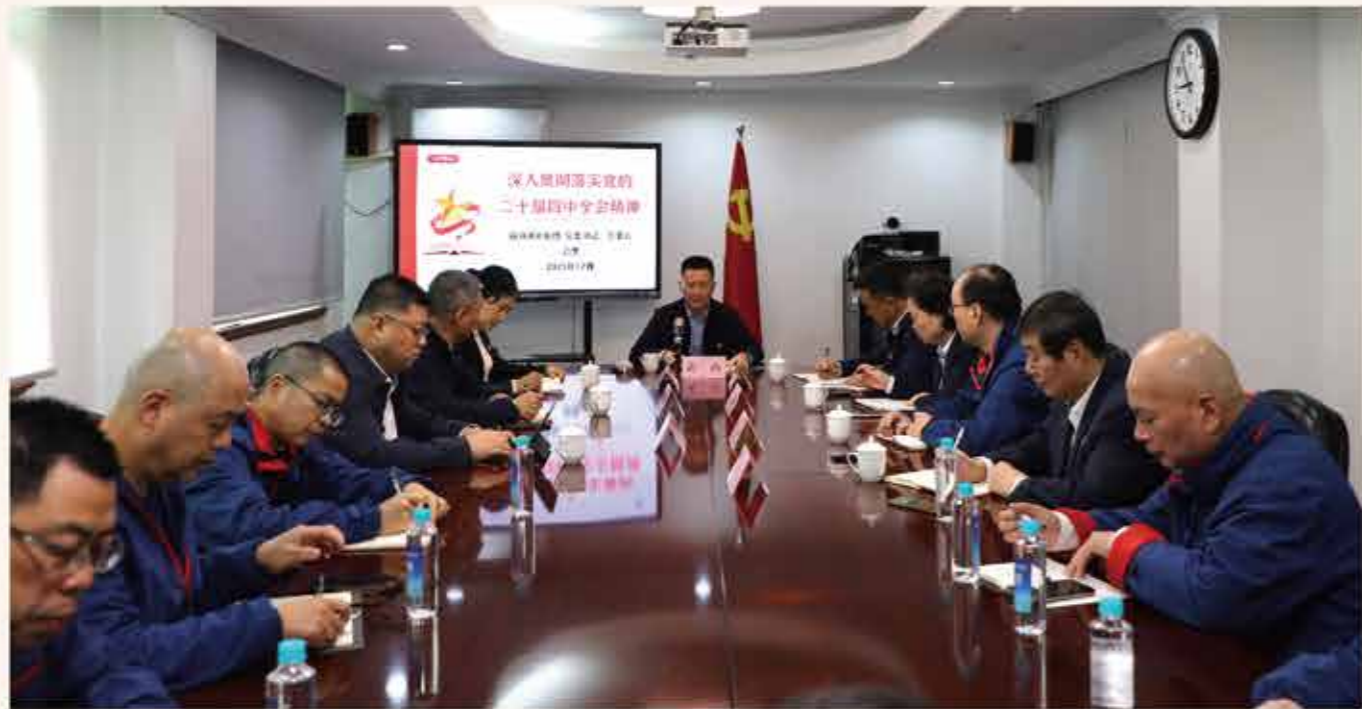
公司秉持“合规、实用、优质”原则，结合管理要求与岗位实际需求，推进劳保用品统一采购，涵盖安全帽、劳保鞋、反光背心等关键防护装备。同时，严格审核供应商资质，从源头杜绝质量隐患，确保用品符合国家及行业标准，安全可靠。



后续，公司将持续优化劳动保障机制，定期收集使用反馈，确保物资供应及时、质量稳定。此次劳保用品的精准发放，不仅解决了合作单位防护用品配备不统一的问题，更通过标准化管理降低安全风险，以实际行动践行“安全共建、合作共赢”的发展理念，为深化战略合作夯实基础。

文 / 图：叶云

# 高雨书记上党课 宣讲党的二十届四中全会精神



12月24日，福州港务集团党委书记、董事长高雨来到福港集箱青州港区讲授专题党课，结合集团工作宣讲党的二十届四中全会精神，并与福港集箱干部职工座谈交流。宣讲主题鲜明、内涵丰富、目标明确，兼具理论高度和实践指导性，有力提振了基层党员干部的精气神，推动全会精神深入人心、落地见效。

高雨指出，要把学习贯彻全会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务，做到“三个结合”：要把学习贯彻党的二十届四中全会精神，与学习贯彻习近平总书记关

于发展战略和规划的重要论述结合起来，与学习贯彻习近平总书记在福建考察时的重要讲话精神结合起来，与学习贯彻福建省委十一届九次全会精神结合起来，一体学习领悟、一体贯彻落实。要在三个方面持续发力：一要提高政治站位，坚持在深学细悟上精准发力。二要锚定战略目标，坚持在改革发展上精准发力。三要坚定从严治党，坚持在真抓实干上精准发力。同时，就福港集箱在“十五五”期间如何抢抓机遇、加快转型升级提出指导意见，为公司两级党组织学习贯彻全会精神明确了方向路径。



公司党委书记、总经理蒋锋作会议小结并提出三点贯彻落实意见：一要深学细悟强信念，二要对标对表谋实策，三要真抓实干见成效。公司党委班子成员、有关部门负责人和部分党员代表到会听讲。课后，大家纷纷表示，宣讲很受鼓舞，将以全会精神为指引，立足岗位、坚定信心、奋勇争先，为推动福州港高质量发展贡献更大力量。

文：王嵘 图：郑榕雨

## 高雨书记上党课 宣讲党的二十届四中全会精神

### 《组织的温暖始终在线》

“感谢组织一直以来的关怀，十多年来慰问从未间断……”福港集箱困难职工陈永斌感激之际，眼角已湿润。“把身体养好，把孩子带大，你们的难处企业始终记在心上。”福建港口集团党委副书记陈乐章紧握住他的手，暖心鼓励，殷切叮嘱。



1月22日清晨，福建港口集团党委副书记陈乐章、福州港务集团党委书记高雨、公司党委书记蒋锋一行，专程来到陈永斌住处走访慰问，并送上集团三级单位的慰问金。农历马年春节临近，各级组织的亲切关怀和实地走访，不仅为困难职工送上了“雪中炭”，更注入了情深意切的“暖心流”。

文/图：王嵘



### 福匠心筑梦，“叉”启新程 ——2025年福港集箱叉车操作技能竞赛侧记

10月27日，青州港区内热潮涌动，一场充满速度与激情的叉车技能竞赛火热开启！这场竞赛将精准操控、限时竞速与趣味元素巧妙融合，来自福港集箱的10名叉车司机怀揣着匠心与热情，在赛场上展开技能比拼。



先看“蚂蚁搬家”挑战 三块托盘稳稳叠放，四角还“坐”着矿泉水瓶当“监工”，选手驾驶叉车在 A、B 两区之间巡回穿梭，把托盘平稳转移、整齐堆叠，稍有不慎，就会因水瓶跌落而扣分。刚搞定托盘，紧接着就是“巧挂灯笼”环节：从 C 区叉取灯笼，沿标识路线绕桩“游龙”穿梭，再稳稳挂到 D 区指定位置，最后原路倒车回停车区，整套动作既要快似闪电，又得稳如泰山，每一次起落、每一个转弯都藏着真功夫。



巧挂灯笼



蚂蚁搬家



“游龙”穿梭

在这限定的7分钟里，选手们必须完成从“蚂蚁搬家”到“巧挂灯笼”的全部动作。从车库出发的鸣笛，到停车入库的哨响，每一秒都扣人心弦。

这既是一场叉车技能的比拼，也是一次工匠精神的展示。参赛选手们你追我赶，力争第一的劲头生动诠释了“赛技能、强素质、建新功”的竞赛主题。



第一名：陈勇



第二名：齐国伟

文/图：郑榕雨



## 高空操作显身手，方寸精修见真章

——福港集箱职业技能竞赛代表队赴厦门港参赛小记



2025年11月4日至6日，“奋进新征程，建功新福建”2025年福建省第二届交通行业（港口）职业技能竞赛在厦门港海天码头圆满收官。本次竞赛由福建省交通运输厅、福建省人力资源和社会保障厅、福建省总工会、共青团福建省委联合主办，福建省公路运输海员工会工作委员会、福建省港航事业发展中心、厦门港口管理局、福建省港口集团、厦门港务控股集团等单位携手承办。

来自全省各地的37支参赛队伍、111名技能高手同台竞技，在厦门港的海天码头，上演了一场兼具专业性与观赏性的港口职工技能“巅峰对决”。公司积极响应赛事号召，选派5名选手与1名裁判参与其中——吴仁波、郭兵花、林金海参加起重装卸机械操作项目，陈坚伟、郭其彬参与工程机械维修项目的比拼。



竞赛采用“理论+实操”的双重考核模式，全方位检验选手的专业功底与实战能力。理论考场上，选手们凝神静思、沉着应答，笔下流淌的是对港口作业规范、机械原理等专业知识的熟练掌握，考务现场秩序井然；实操比拼环节更是高潮迭起、精彩纷呈：起重装卸机械操作选手登上数十米高的操作室，目光如炬紧盯目标，精准操控机械完成大车走位取箱、吊箱精准对位放置、平稳通过限高通

道、固定高度精准击球、靠箱对位平稳落地、吊箱安全装车等一系列高难度动作，每一个操作都彰显着“稳、准、快”的职业追求；工程机械维修选手则专注于复杂曲面零件的精细制作，在有限时间内高效完成PLC电控系统的设计、安装、调试及故障排除等复杂流程，用精湛技艺攻克技术难关。



为期三天的赛事中，公司参赛选手以饱满的热情、专注的态度全力以赴，凭借娴熟的专业技能和精益求精的工匠精神，圆满完成了各项竞赛任务，有4位选手进入成绩双合格名单。公司也被授予“优秀组织奖”。

### 赛后感言

起重装卸机械操作选手吴仁波说：“三天的竞赛既是比拼也是学习，看到其他选手的精准操作让我深受启发。高空作业容不得半点马虎，每一次精准对位都是对专业的敬畏，未来我会把竞赛中的经验运用到日常工作中，练就更过硬的本领，为港口高效运转保驾护航。”

工程机械维修选手陈坚伟表示：“维修工作讲究‘眼准、手稳、心细’，这次竞赛的PLC电控系统调试项目极具挑战性，也让我发现了自身的提升空间。感谢赛事提供的交流平台，今后我会继续深耕技术领域，用精湛维修技艺为港口机械‘保驾护航’，在平凡岗位上践行工匠精神。”

文/图：郑榕雨

## 暖胃更暖心！

### 福港集箱青州港区员工食堂美食节温情上线

为进一步提升员工的幸福感与归属感，让大家在忙碌工作之余也能感受到“家的味道”，福港集箱青州港区员工食堂于11月28日中午推出专属美食节，用一顿暖胃又暖心的丰盛午餐，向每一位坚守岗位的“福港青州人”致敬。



本次美食节准备了三份“贴心礼物”，让大家吃得更满足、过得更舒心：

### 1 免费特色菜品任性享

每位用餐员工均可免费领取一道特色菜品。菜式兼顾风味与营养，多种选择，让每一份午餐都充满元气。



### 2 餐后水果免费送

食堂贴心准备了苹果、橙子等新鲜应季水果，清爽解腻、补充维生素，让午后状态更轻松。

### 3 免费热饮随心取

现场供应温热饮品，暖胃暖心，为繁忙的工作日注入一份柔软的关怀。



美食节现场欢声笑语不断，温馨氛围弥漫整个食堂。

老员工陈师傅端着餐盘笑着说：“从平时餐食升级到美食节，能感受到公司越来越用心，吃得好，干劲更足！”

青年员工小李也分享道：“没想到午餐还有免费菜、水果和热饮，真的很贴心！吃完感觉整个人都焕然一新。”

不少员工还纷纷拍照发朋友圈：“公司的食堂，从不辜负每一份期待！暖胃又暖心！”



此次美食节不仅给员工带来暖意，更传递了企业“以人为本”的温度。

同时，“福港江阴人”专属美食节也在紧锣密鼓筹备中，更多美味惊喜敬请期待！

文：张莉萍 图：冯文玉

## 舌尖藏暖意 欢聚话温情 ——江阴港区缤纷美食节圆满落幕

1月30日，福州港江阴港区在员工食堂成功举办“美味相伴 致敬奋斗”缤纷美食节活动。值此年度工作会议之际，港区为全体员工送上美食与关怀，让大家在忙碌工作中感受温暖与归属。

活动现场秩序井然、氛围温馨。员工在有序取餐的同时，也享受到附赠的点心与饮品，笑语声中洋溢着“家”的暖意。一线员工表示“热乎的饭菜和服务让人倍感暖心，疲惫一扫而空。”

本次活动不仅满足了味蕾，更体现了港区对员工的重视与关爱。未来，福港集箱将继续秉持以人为本的理念，推出更多暖心举措，凝聚团队力量，共同推动港区高质量发展。

美食有期，关怀无限。美食节虽已落幕，奋斗的脚步永不停歇。



文：张莉萍 图：冯文玉

