

CONVERGENCE

相聚 · 箱集 >>>

FCT
福港集箱

2025
第4期
总第95期

头条

礼赞盛世华诞 共谱时代新篇
加速打造中国东南沿海整车进出口枢纽港

新闻

福港集箱亮相推介会 携手航商共拓全球航线

HSSS

福港集箱开展安全生产大检查 筑牢港区安全防线

企业党建

以实干实绩书写“攻坚”答卷
公司党委召开“一支部攻坚一项目”工作推进会

您最可靠的 **伙伴**

Your Most Reliable Partner



FCT 福州新港国际集装箱码头
福港集箱 福建江阴国际集装箱码头
福州青州集装箱码头

www.fct-fuzhou.com.cn

目录

01 头条

03 新闻

19 HSSS

23 企业党建

» 头条



礼赞盛世华诞 共谱时代新篇 加速打造中国东南沿海整车进出口枢纽港

在举国同庆中华人民共和国成立 76 周年的辉煌时刻，福州港江阴港区迎来中远海运特运旗下 7000 车位 LNG 双燃料动力汽车滚装船“兰花领袖”轮成功首航。近 1700 辆商品车扬帆出海，以东南（福建）汽车工业股份有限公

司生产的奇瑞汽车为主，驶向阿联酋、科威特、伊拉克等中东地区。此举正式拉开了“福州—波斯湾”滚装航线通航的序幕，为国产车畅销全球再辟一条崭新的海上通途。



福州江阴港是我国第六个汽车平行进口口岸，正加速打造我国东南沿海区域整车进出口枢纽港。这里天然水深条件好，陆域纵深长，可满足目前主流滚装船的通航及靠港要求，港区后方直接连通铁路场站、高速公路，整车进出港四通八达。



福港集箱江阴港区拥有 22.2 万平方米整车场地，可满足近万台商品车堆存需求，其中 7.2 万平方米港内堆场具备保税功能，配备洗车、充电、整备间等设施，坚持以高效、精准、安全、可靠的服务积极响应客户需求，实现外贸汽车进出口快捷有序。去年至今，福港集箱江阴港区共完成整车滚装业务 12 艘次近两万辆，为国产汽车稳步拓展国际市场提供坚实保障。

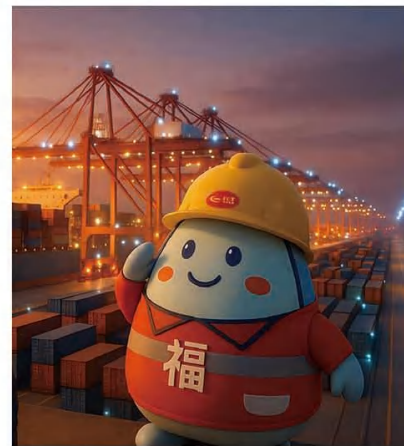


值得一提的是，近期世界银行与标普全球联合发布的集装箱港口绩效指数（CPPI）显示，福州港装卸服务效率强势跃升至全球第二。江阴港区作为全省重点港区，依托港口、海事、海关、边检一体化协同机制，凭借高效引航、拖轮保障，大幅压缩船舶在港时间，让“车企省心、船东放心”。



礼赞盛世华诞，共谱时代新篇。“兰花领袖”轮首航，“福州—波斯湾”滚装航线开通，江阴港区唱响了祝福祖国、强国有力的时代强音。福港集箱将进一步落实好省市府战略部署，携手航商、车企共同推动更多汽车滚装航线的常态化运营，让更多的“福建造”从这里扬帆丝路、乘势而上，让世界用上“福建造”。

文：姚维佳 图：冯文玉



福泽四海 港通五洲

福州港江阴港区国际集装箱航线推介会



福港集装箱亮相推介会 携手航商共拓全球航线

8月21日下午至22日上午，以“福泽四海·港通五洲”为主题的福州港江阴港区国际集装箱航线推介活动在福清举行。

本次推介活动由福清市人民政府、福州市交通运输局、福建省福州港口发展中心、福州江阴港城经济区管理委员会联合主办。

作为港区运营主体之一及本次活动协办单位之一，福港集箱在活动中全面展示了智慧港口建设与航线网络优势，赢得与会嘉宾的高度关注。



实地参观 领略港口“硬核实力”

8月21日下午，来自逾百家国内外骨干航商、顶尖供应链物流企业及大型工矿贸易企业代表走进福港集箱江阴港区，亲身体验智慧港口的数字化魅力。代表们从前沿作业区到数智中心，直观感受江阴港区在基础设施建设、多式联运衔接与智慧港口运营方面的强劲实力。港区在数字化转型方面的创新实践赢得了与会者的高度赞誉，每一处细节都彰显出港区作为区域物流枢纽的深厚底蕴，也更加坚定了各方在与福港集箱江阴港区深化航线合作、拓展业务信心。



推介亮点 展示优势与潜力

22日上午推介会上，作为福清市经济腾飞的核心引擎和福州港“一湾（区）一策”战略下的核心集装箱港区，福港集箱总经理蒋锋向到任人员全面展示了港区支撑高水平对外开放的硬核实力：目前，港区1-7#泊位已形成福建省规模最大单体连片经营集装箱港区，年通过能力500万标箱；依托省内最大集装箱货运场站及创新的“铁路—

码头”堆场共享、箱源共管、指令合一多式联运模式，港区高效服务已辐射至江西、湖南、湖北、重庆、四川等广阔经济腹地；现有内外贸集装箱航线60条，覆盖全球46个国家和地区，形成通达全球的航线网络。2024年，福港集箱江阴港区运营数据亮眼：集装箱吞吐量245.17万标箱，比增7.21%；海铁联运到发量达6.38万标箱，其作为“丝路东南航运枢纽港”的蓬勃活力与巨大潜力得到有力印证。

此外，与福港集箱长期合作的地中海航运、中远海运、长荣海运、万海航运、吉舟船务等全球和区域头部航商，重点推介了覆盖东南亚、印巴、马来西亚、马尼拉、日本等“海丝”沿线关键市场的优质航线。PSA国际港务集团、奇瑞汽车、万华化学（福建）有限公司等战略合作伙伴与核心货主也分享了与港区的深度合作成果及持续增长的国际贸易需求，高度认可港区作为进出口通道的显著优势。与此同时，新合作伙伴迈瑞特海运重磅发布福建省首条直航巴布亚新几内亚的南太平洋航线，显著加密了江阴港区“海丝”网络覆盖。



合作签约 携手伙伴 共拓航线

推介会现场，福港集箱与迈瑞特海运有限公司、海杰航运（香港）有限公司、越南海安海运有限公司及江西省萍乡市湘通建设发展投资集团有限公司等多家合作伙伴完成签约，涵盖战略合作、航线开辟、物流服务等领域的重磅签约，标志着江阴港区国际化服务能力和全球航运资源配置能力迈上新台阶。



战略愿景 共建世界一流港口

站在新的起点上，福港集箱江阴港区将以建设世界一流港口为目标，持续加密优化覆盖全球特别是“一带一路”沿线的高品质集装箱航线网络，全力做大做强做优集装箱核心枢纽功能，在拓展全球航运市场中持续凝聚新动能，为福州港打造服务区域经济、贯通南北海运、辐射全国、链通全球的国际航运枢纽，为福建省乃至国家构建更高水平开放型经济新格局贡献“福港”力量。

文：姚维佳 图：林田



15万吨级巨轮“地中海索尼亚” 成功靠泊福州港江阴港区

7月20日，全球航运巨头地中海航运（MSC）旗下15万吨级超大型集装箱船“地中海索尼亚”轮（MSC SONIA）成功靠泊福州港江阴港区。这艘船舶总长366米，装载能力达14028标准箱，是目前全球主流的大型集装箱船型之一。本次船舶操作量约为1.14万标准箱，彰显了港区在高强度下的作业能力与运营效率。



本次“地中海索尼亚”轮是MSC继今年以来向福州港江阴港区派遣的第二条加班船，更是双方战略合作深化的生动注脚。为构建高效优质的航线网络，福港集箱量身定制了极具竞争力的服务方案。在各口岸管理部门的大力支持与港航企业的高效联动下，不仅带来单航次超万箱的吞吐增量，也推动了国际航商在福州港江阴港区继续开展国际中转业务。

此次超大型船舶成功靠泊作业，充分展现了福州港江阴港区先进的硬件设施、精湛的管理水平和卓越的服务能力，为加快建设世界一流深水大港、服务“双循环”新发展格局注入了强大的信心和动能。未来，福州港江阴港区将继续加强与全球航商的紧密合作，进一步提升港口的综合服务能力，为区域经济高质量发展提供支撑。

文：施冬林 图：冯文玉

福州港江阴港区海铁联运一体化运营首单告捷 开启“港站同场”高效新时代

近日，由江西省向塘站开往江阴港站的火车专列共运载66个集装箱，将经由江阴港区海铁一体化枢纽快速衔接海运，陆续运往中国台湾、东南亚海防、曼谷、仰光等海丝沿线港口。这是福州港江阴港区海铁联运港站联合调度中心迎来的首单集装箱业务，标志着福州港江阴港区海铁联运一体化运营正式开通。



作为江阴港区重要的集装箱运营企业，福港集箱在此次一体化运营中发挥了重要作用。通过海铁联运一体化运营，避免了集装箱在堆场的二次堆放和等待，采用“铁路卸车-直装运输-港区集港”的无缝衔接流程，将传统“两倒”作业优化为“一倒”直装模式。

这一创新模式带来显著成效：单箱作业时间从4.5小时压缩至2.25小时，单箱可节约成本30元，让“港站同场”的优势真正落地，有力地为企业降本增效提供坚实保障，推动了整个物流产业链的高效运转。港区与铁路堆场的“零距离”对接，使福州港江阴港区成为真正意义上的“不落地”快速中转枢纽。

文：姚维佳

携手澳亚航运！ 福州港江阴港区刷新风电叶片装载新纪录

7月26日，伴随着悠长的汽笛声，“奥亚达曼”轮载着12片巨型风电叶片，从福港集箱江阴港区缓缓启航奔赴欧洲。此次作业不仅刷新了港区单船风电叶片出口的新纪录，也标志着江阴港区与全球多用途项目重型运输领域的领先者澳亚航运（AAL）的首次战略合作正式落地。



此次合作与作业呈现三大亮点：

强强联合

福港集箱与AAL达成深度合作共识，双方将以此次首秀为起点，共同推进东南沿海重大件物流核心枢纽建设；

创新突破

首次采用“靠泊球”新模式，为港口大型设备装卸探索出高效、安全的新路径；

协同高效

口岸管理部门联动开辟“绿色通道”，确保通关效率与作业安全双重保障；作业团队以“零失误”完成精准吊装，充分展现了“福港速度”与“福港精度”。

随着“江阴制造+江阴服务”的国际化物流链日益完善，“江阴效率”正成为中国重大件装备出海的金字招牌。此次与AAL的携手合作，将进一步推动福州港江阴港区加速建设成为东南沿海重大件物流核心枢纽，为中国风电装备走向全球与世界能源转型提供坚实的港口力量。

文：林西 图：冯文玉

数智港口·绿见未来“福州港开放日”系列活动走进福港集箱江阴港区

7月11日“中国航海日”当天，以“数智港口·绿见未来”为主题的第2个“福州港开放日”系列活动，福港集箱江阴港区作为重要一站，成功举办专场开放日活动。本次活动由福建省福州港口发展中心主办，吸引了来自社会各界的广泛关注，包括公众代表、干部职工、福建船政交通职业学院师生以及多家新闻媒体。

在活动现场，参观团深入集装箱作业现场，乘车实地体验智慧港口的作业场景。通过讲解员引导，大家全面了解集装装卸、堆放管理、调度运输等环节的现代化运作模式。随后，一行人来到江阴港区数智中心，观看智慧绿色可视化管理平台动态演示，深入了解港区的区位优势、绿色发展成果与未来规划蓝图。参观过程中，自动化设备的现场操作演示尤为吸睛，让公众切身感受到数字技术为港口带来的深刻变革。

作为“福州港开放日”系列活动的重要组成部分，福港集箱江阴港区通过本次沉浸式体验活动，有效搭建了港口与社会之间的沟通桥梁。不仅增强了公众对福州港智慧化、绿色化转型成果的认知与认同，也进一步凝聚了社会各界支持港口高质量发展的共识与力量。

文：姚维佳 图：冯文玉



同心致远 聚力前行 福港集箱召开2025年半年度工作会议

7月17日，福港集箱召开2025年半年度工作会议，全面总结公司上半年生产经营情况，深入剖析当前工作短板与不足，系统部署下半年重点任务，动员全体干部职工凝心聚力、攻坚克难，确保高质量完成全年目标任务。公司领导班子成员及中层管理人员出席会议。

会议首先传达贯彻了上级集团半年度工作会议精神，听取了各部门的工作汇报，深入分析了当前面临的经营形势和困难挑战，研究制定应对措施和推进计划。公司领导班子对下一阶段重点工作安排作出全面部署。



会议指出，面对复杂多变的国际形势和日益激烈的港口竞争，公司上半年主要经营指标未达预期进度。全体员工要切实增强责任意识和紧迫感，坚持“做优增量”与“盘活存量”双轮驱动，重点做好市场开拓、资源整合、服务提升、管理强化等工作，持续巩固核心竞争力，全力冲刺年度经营目标。

会议强调要重点抓好四个方面工作：一是抢抓机遇，全力突破经营瓶颈。要坚定发展信心，聚焦东南亚航线拓展和铁路场站一体化经营等关键领域，着力破解集装业务量滞后的难题，推动主营业务指标企稳回升。二是党建引领，强化担当促落实。以“党建+业务”深度融合为牵引，深入开展“一支部攻坚一项目”活动，激发基层党组织活力。通过转变作风、提升效能、压实责任切实解决发展中的痛点难点问题。三是精益管理，提升运营质效。实施全面预算管理和成本管控，强化跨部门协同，优化业务流程，完善制度体系，推动公司整体运营效率持续提升。四是筑牢防线，守好安全底线。严格落实安全生产责任制，加强隐患排查治理，完善风险防控体系，深化安全教育培训，确保安全生产形势持续稳定。

会议号召，下半年是完成全年目标的关键阶段，公司上下要以此次会议为新起点，保持“同心致远、聚力前行”的奋斗姿态，坚守目标不变、标准不降，狠抓各项工作落实，为助推福州港高质量发展贡献力量。

文：张婉鹏 图：冯文玉

全国政协考察组一行莅临福港集箱江阴港区调研

9月16日，全国政协外事委员会副主任，中国工商银行原党委书记、董事长陈四清，全国政协外事委员会委员，中国进出口银行原党委书记、董事长吴富林等全国政协考察组一行到福港集箱江阴港区实地考察调研。福港集箱集团党委副书记、总经理陈乐章，福州港务集团党委书记、董事长高雨及福港集箱党委书记、总经理蒋锋等参加调研。

在江阴港区现场，考察组走进码头前沿和数智中心，全面了解了港区整体规划、航线布局、生产运营状况，现场观摩了远控操作等智能化系统的实际应用，直观感受到港区在自动化、数字化、绿色化建设方面取得的显著成效。考察组还关切询问了港区在集疏运体系衔接、腹地拓展、智慧绿色转型以及港口经营等方面面临的实际困难，并听取了相关意见和建议。考察组对江阴港区在推动智慧港口建设、优化物流服务体系、促进港产城融合等方面的努力与成果给予充分肯定，强调要继续加强港口基础设施和集疏运体系建设，提升综合服务能力及辐射带动作用，助力构建“海陆双向”物流大通道，为区域经济高质量发展贡献更大力量。

文：姚维佳



通过对深度伪造视频、涉密单位数据泄露等真实案例的剖析，向员工强调严格遵守“不传敏感文件、删除敏感数据、使用虚拟身份”等安全准则，并保持对人工智能决策的审慎态度。同时，提出“技术+管理”双维防护策略，包括安装正版防护软件、严格权限管理、密切关注行业监管政策。

此次培训进一步增强了员工对人工智能风险的认识，为企业数字化转型筑牢安全防线。今后，公司将定期开展网络安全培训，不断提升网络安全整体防护能力。

文/图：黄水艺

福港集箱开展网络安全宣传周人工智能安全培训

为配合2025年国家网络安全宣传周“网络安全为人民，网络安全靠人民”的主题，福港集箱于9月17日组织两港各部门信息负责人参加了人工智能安全专题培训。本次培训围绕当前广泛应用的人工智能技术，重点分析了其“双刃剑”特性：一方面可提升效率、推动服务创新，另一方面也带来隐私泄露、数据滥用和深度伪造等安全风险。



福港集箱青州港区优化日本航线服务效能

7月14日，福港集箱青州港区操作部联合吉舟船代召开专题协调会，重点提升日本航线运输效率。会议围绕三个关键问题达成共识：一是优化预配流程，要求大副在上一港离泊后立即制作并同步预配方案；二是加强装船管控，严格核查货物重量，提前制定超限退箱预案；三是细化重量管理，完善小柜收箱重量分级标准，减少翻箱操作。

此次会议是福港集箱践行“港航联动”的具体实践。后续将持续深化与船公司合作，通过流程优化与服务升级，全面提升作业效率和服务质量，保障区域物流高效畅通。

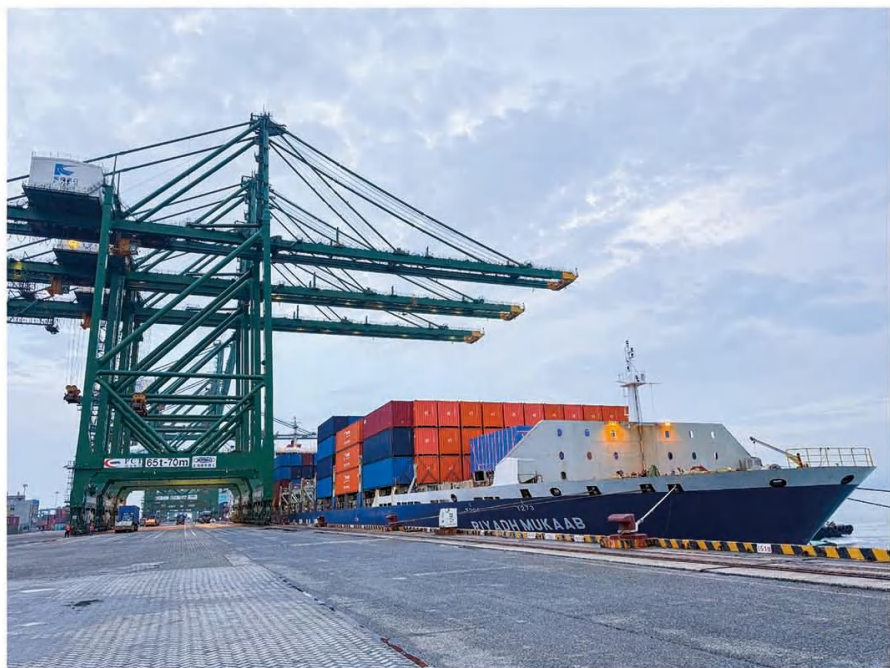
文：张翔俊 图：赵芳



海杰航运地中海航线首次挂靠福州江阴港区

7月28日，海杰航运地中海航线集装箱轮“利雅得穆卡布”首次挂靠福州江阴港区，完成588标箱的装卸作业量，标志着福州港腹地对外贸易与港口服务能力的双重提升，为福州江阴港区深度融合国际航运体系开辟了新通道。

这是海杰航运首次与福港集装箱高效合作。福港集装箱依托港区深水岸线资源、完善配套和高效物流，已成为福建及内陆重要出海口。海杰航运也因为福港集装箱的区位优势、运营效率和服务能力，选择将地中海航线挂靠江阴港区。该轮的成功靠泊，为福建及周边地区企业提供更高效、便捷的出海通道，助力区域外向型经济高质量发展。



为保障本次挂靠作业安全高效完成，福港集装箱与海杰航运团队进行了充分对接，成立“海杰航运航线专项工作组”，协调空箱调拨、码头作业、堆场管理、拖车调度、船代服务等全流程，圆满完成各项准备工作。

未来，福港集装箱将与海杰航运深化战略合作，充分发挥各自资源优势，共同推进江阴港区航线网络优化升级，提升港口综合服务能力，携手助力“一带一路”沿线互联互通。

文：林西、李可心 图：冯文玉

中远海运东南亚航线船舶“萨凡纳”轮首次挂靠福州江阴港区

2025年7月28日，外贸集装箱班轮“萨凡纳”轮首次靠泊福州江阴港区，标志着中远海运东南亚航线(IAF)正式将江阴港区纳入其航线网络。该轮装载建材、化肥、纺织品等货物后启航前往新加坡、马来西亚等国家。

在全球化逆风下，福州港紧抓RCEP区域合作机遇，完善东南亚航线布局，进一步提升“丝路海运”品牌国际影响力，推动区域产业链供应链深度融合。

今年以来，福港集装箱在福建省福州港口发展中心、福州江阴港城经济区管委会等各级政府部门的指导和支持下，优化“航线+货源”联动，通过精准营销和定制服务，吸引8艘次外贸加班船，新增集装箱吞吐量3.14万标箱。未来，福港集装箱将继续提升综合服务能力，推动该航线常态化运营，并拓展精品航线，为腹地企业构建更加畅通的国际物流通道，助力区域外向型经济高质量发展。

文：肖宇 图：冯文玉



福州江阴港海铁联运港站联合调度中心正式揭牌 福港集装箱携手各方开启物流高效联动新篇章

7月20日上午，在福建省福州港口发展中心的牵头推动下，福州江阴港海铁联运港站联合调度中心揭牌仪式在江阴港铁路物流园举行，标志着港铁一体化合署办公正式启动。福建省福州港口发展中心党委书记、主任余贤顺，福州江阴港城经济区管委会党委委员、副主任陈铭，福州港务集团有限公司党委书记、董事长高雨，福州铁路物流中心党委书记、主任姜明富，党委委员、副主任范满钱，福港集装箱党委副书记、总经理蒋锋等出席揭牌仪式。港站相关单位代表、中心合署办公人员等共同见证此次仪式。



海铁联运港站联合调度中心设在江阴港铁路物流园区内，通过港站多方合署办公的创新模式，构建起更加紧密的联动机制，为区域海铁联运发展注入全新动力。作为江阴港区重要的集装箱运营企业，福港集装箱将充分发挥自身在港口作业、集装箱运输等方面的专业优势，积极参与联合调度中心的运营管理。

下一步，福港集装箱将在属地政府和上级集团的指导下，以联合调度中心成立为契机，整合港区资源，创新作业流程，推动海铁联运业务各环节无缝衔接。公司将与各方深度合作，通过信息共享、流程优化、服务升级等举措，共同提升海铁联运效率。福港集装箱将为区域海铁联运高质量发展贡献更大的港区力量，助力福州打造更具竞争力的海铁联运枢纽。

文：李喜忠 图：林万敏

福港集箱积极参与 PSA 中国区系列活动 加速智慧财务与数字化转型

福港集箱近期积极参与 PSA 国际港务集团中国区举办的多项重要活动，旨在提升财务管理与数字化应用水平，从而推动港口的智慧化和绿色化转型发展。

8月8日，福港集箱派员参加了在西安举行的PSA中国区的财务研讨会。会议汇聚了来自工商银行、毕马威（KPMG）的专家以及PSA中国区内多家兄弟港口代表，共同探讨智慧财务的发展趋势与实践路径。



KPMG 税务专家就跨境贸易税务合规、碳关税等政策进行深入解读，为企业税务管理提供新思路。工商银行代表则介绍了绿色信贷、设备更新贷款等多元金融工具，助力港口绿色可持续发展。



会上，福港集箱分享了其在客户服务成本精细化管理和 AI 财务审核中的应用实践，展示了技术赋能财务提效的实际成效。同时，与会各方就绿色港口建设、资产管理自主研发、外包集卡成本管控等议题进行深入探讨。

早在6月26日至27日，福港集箱就已派员参加了PSA主办的RPA（机器人流程自动化）专题训练营。该培训由PSA东北亚区及其团队全程指导，聚焦RPA基础知识与全流程搭建，紧密结合港口业务实际，通过实战练习强化技术应用能力。



福港集箱的学员在讨论中提出了多项关于RPA技术落地应用的创新思路。

正如PSA东北亚区财务总监李金培在财务研讨会总结中强调的，技术与财务的深度融合是推动港口智能化、绿色化发展的重要引擎。通过参与这些高端行业交流与培训，福港集箱不仅提升了团队专业水平，也进一步明确了自身数字化转型方向。

未来，公司计划继续深化智慧财务与自动化技术应用，加强数字化人才培养，加强与其它港口企业的相互交流，共同建设更高效、更绿色、更智能的现代港口。

文 / 图：叶日瑶、刘霖皎



迈瑞特斯航运与福港集箱开启首次合作 巴新精品航线成功首航福州港

8月20日，随着“Marina Sofia”轮平稳靠泊福州港江阴港区，迈瑞特斯（Pt Meratus Line）的巴布亚新几内亚精品航线（简称“巴新线”）今日成功首航福州港。此次首航意义非凡，它不仅标志着迈瑞特斯航运与福港集箱的首次携手合作，还成功填补了福州港至南太平洋岛国及东帝汶区域的航线空白，为区域国际贸易往来注入新动能。

该航线的开通是福州港江阴港区在深化其国际航运网络布局上迈出的重要一步，它不仅进一步加密了江阴港区至东南亚国家的直航服务，更显著提升了港区与南太平洋核心港口的互联互通水平。巴新航线针对江阴港区腹地的建材、纺织品、机电产品等客户群，提供了更加高效、便捷的出海新通道，助力区域经济融入全球产业链。福港集箱与迈瑞特斯航运的首次合作成果来之不易。在上级集团领导的高度重视与战略引领下，双方团队进行了多轮高效磋商，为本次成功合作奠定了坚实的信任基础。整个过程中，福港集箱及旗下福嘉物流的专业团队，在福州外轮理货有限公司和福建福港拖轮有限公司的大力支持下，为客户提供港口全流程高效服务，其优质与专业的服务标准赢得了客户的高度信赖。双方最终在航线规划、服务标准等多个方面达成深度共识，携手推动了新航线的顺利落地。



未来，双方将以此次首航为新起点，持续拓展合作的深度与广度，共同打造更具竞争力的国际物流服务平台，实现互利共赢的可持续发展。

文：李可心 图：冯文玉

福州江江阴港区海铁联运实现港区至铁路场站“直疏”首发

9月3日，随着“嘉洋16”轮平稳靠泊福州江阴港区，36个海铁联运集装箱自码头前沿直送至江阴铁路场站。这是继7月24日铁路场站集装箱直卸港区操作之后的又一次新突破，首次实现港区至铁路场站的“直疏”流程，标志着“港口-铁路”、“铁路-港口”海铁联运双向通道全面贯通。



本航次中，海铁联运集装箱在卸船后未经码头堆场中转，而是无缝对接转运至江阴铁路场站，后续将依托江阴港区海铁一体化枢纽，通过铁路快速发往目的地。通过“港口卸船—直卸运输—铁路集箱”全链条联运，实现港口和铁路堆场双向共享，箱源共管，指令合一，不仅体现出作业流程的优化创新，更意味着福州港在提升物流链综合效率、推动多式联运高质量发展方面迈出关键一步。



此次“直疏”操作不仅是对江阴港区综合服务能力和协同效率的一次实战检验，更是福州港积极响应国家战略、推动多式联运高质量发展的具体体现。作为江阴港区集装箱运营的核心企业，福港集箱在海铁联运一体化运营中同时扮演“统筹者”与“执行者”的双重角色。为确保操作顺畅，港区操作团队提前制定专项流程、优化系统模块，并与船公司、福营公司、铁路场站等多方协同联动，实现“一站式”

无缝流转。该模式有效减少了集装箱多次搬运、二次堆放和等待，压缩了货物在港时间，为客户提升了物流时效。



未来，福港集箱将继续依托江阴港区作为区域重要枢纽的资源整合优势，持续优化海运与铁路资源配置，完善多式联运服务体系，为推动福建乃至东南地区物流高质量发展、构建高效便捷的海陆联运通道贡献更大力量。

文：李喜忠、林万敏 图：冯文玉

节日不停歇！中远海运 CTX 越泰线首次加挂江阴港区

国庆期间，福港集箱江阴港区生产作业不停歇。10月3日，中远海运 CTX 越泰线“新滨鸿”轮首次加挂江阴港区靠泊作业。

本航次国内仅挂靠上海、宁波、福清（江阴）三个港口，随后直达泰国林查班、越南海防。江阴港区本次出口200余标箱，主要包括机电产品、轻工用品及化工原料等，预计6天抵达林查班、10天抵达海防。该航次是江阴港区至泰国的首次直航班次，填补了市场空白，凸显直达时效优势，将进一步促进中国—东盟贸易往来。

值得一提的是，就在国庆当天，近1700辆“福建造”商品车从江阴港区顺利装船出海，拉开了“福州—波斯湾”汽车滚装加班航次的序幕，为国产汽车销往中东再添直达通道；同日，万海航运红海与地中海航线“和春”轮首次加挂江阴港区，进一步拓展了中东、欧洲方向的物流通道。

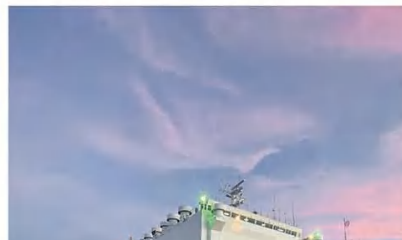
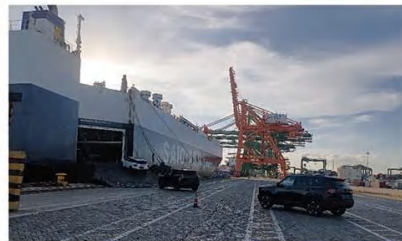


节日喜讯不断，港区生产作业高效有序，也为区域外贸企业抢抓国际市场机遇提供了更加坚实支撑。

文：陈能晨 图：张小龙

福州江阴港区高效完成 720 辆东南奇瑞汽车滚装出口

9月16日，滚装船“安吉11”安全靠泊福州江阴港区，720辆奇瑞捷途品牌汽车顺利完成出口滚装作业。该批车辆将在江阴港区完成滚装操作后转运至上海港，并经由外贸航线出口海外，为国产汽车加快“走出去”进程再添新动力。



作为东南奇瑞汽车滚装出口的重要枢纽，福港集箱江阴港区始终以高效、精准的服务积极响应客户需求。本次任务中，港区迅速组建专项小组，3天内完成全部车辆的点检核查与信息登记，同时提前周密规划船舶配载、统筹泊位与人员安排，最终实现全程“零失误”装船，以“福港速度”与“福港精度”展现优质港口服务，为国产汽车稳步拓展国际市场提供坚实保障。

文：林舒翔 图：俞虹、全洪斌

福州江阴港区再传捷报 单船滚装出口 1222 辆东南奇瑞汽车

9月28日，福州江阴港区再度展现其作为国产汽车出口核心枢纽的强劲实力。在1号泊位现场，随着“安吉21”号滚装船平稳靠泊，1222辆崭新的奇瑞捷途汽车在此高效完成了集结、查验及滚装作业。



该批车辆在港区装船后继续衔接国际航程，发往海外市场。这是江阴港区本月第三次承接奇瑞汽车滚装出口业务，充分彰显了港区在服务自主品牌汽车开拓全球市场中的核心物流枢纽地位。

未来，福港集箱将持续提升滚装物流服务能力，为更多车企搭建高效物流通道，让更多“福建制造”从这里驶向全球！

文：林舒翔 图：俞虹

56小时完成5万余吨 江阴港区散货作业效率再攀高峰

9月30日12时，福港集箱江阴港区顺利完成外贸工业盐“中昌弘盛”轮的全部卸船作业。本次作业共计卸载整船54875吨进口工业盐，总用时仅56小时，创下港区外贸工业盐卸船效率的新标杆。

本次作业中，江阴港区创下了单日最高卸船效率达24352吨的骄人成绩，较港区历史最好成绩提升了5.2%。这一新纪录的诞生，不仅彰显了江阴港区在大宗散货处理方面的卓越能力，更以“零差错、零延误”的高标准服务质量，赢得了货主、船代及航运公司的高度赞誉。

为高效推进该轮的作业任务，江阴港区展现了周密的计划与协同能力。团队提前一周便启动了专项准备工作，成立了跨部门作业小组。通过建立与客户、船代、报关行及运输车队的“日沟通、周对接”联动机制，港区精准掌握了船舶的抵港时间、货物分布与舱容结构等关键信息。在作业前，延伸物流部牵头召开了船前协调会，依据船舶的实际情况，制定了精细化的装卸方案。方案充分考虑了工业盐的堆积特性，科学规划了卸船顺序以防货物压实结论，并优化了转运路径，加强与收货工厂的协同，从而最

大程度压缩了非作业时间。

作业期间，港区一线团队展现了出色的专业素养和团队合作精神。门机操作人员凭借娴熟的技艺，精准把握抓斗作业节奏，确保了卸船流程的连贯与高效。现场指挥人员则全程跟踪作业进度，根据实际情况灵活调配设备与车辆，并及时处理了舱内货物偏载等突发状况。同时，设备维护团队全程待命，为各类设施的稳定运行提供了坚实保障。在多方的通力协作下，港区于9月28日创下了单日卸船24306吨的纪录，为最终刷新整体效率纪录奠定了坚实基础。

“中昌弘盛”轮卸船任务的高效完成，是福港集箱江阴港区持续推进精细化管理和强化标准化作业的又一力证。展望未来，福港集箱将继续致力于优化大宗散货的装卸流程，加强一线人员的技能培训，不断挖掘内部潜力，为全球客户提供更高效、更优质的港口服务。

文：俞虹 图：陈东



“福建造”汽车再启航！ 江阴港区滚装发运持续提速

在中秋佳节的喜庆氛围中，福州港江阴港区国产汽车出海“黄金通道”再次发力。10天内迎来三艘次滚装船相继靠泊，以高效物流服务为“福建智造”出海按下“加速键”。



10月6日，“安吉21”号滚装船接续而至，1220辆崭新的东南奇瑞品牌汽车在1号泊位高效完成集结、查验、滚装全流程作业，并于7日上午开启了出海新航程。

作为国产汽车出口核心枢纽，江阴港区本月再度承接东南奇瑞品牌汽车滚装出口业务，不仅打响自主品牌汽车滚装出海“连环枪”，更印证了福州港江阴港区在车企全球化布局中的关键物流支撑作用。

未来，福港集箱将持续升级滚装物流服务效能，深化港航协同，为更多中国车企搭建高效出海通道，让更多“福建制造”从这片蔚蓝港湾扬帆驶向世界舞台。

文：吴涵元 图：魏仁礼

福州港江阴港区首迎万海航运“和春”轮 畅通国际贸易新通道

在举国同庆共贺华诞的美好节点，万海航运红海与地东航线船舶“和春”轮首次加挂福州港江阴港区。该轮船长279米、载箱量6030标箱，本航次自上海出发，途经宁波、福清、蛇口等国内主要口岸，连通巴生、吉达等国际枢纽港，最终抵达埃及、土耳其，生动展现了中国与世界经济贸易往来的密切与活力。

此次“和春”轮挂靠江阴港区，高效完成800余标箱装卸作业，所载货物涵盖纺织品、机械设备、塑料薄膜、叶腊石粉等多种货类，主要输往东南亚地区，充分体现了江阴港区作为区域物流枢纽的服务能力与辐射效应。港航双方密切协作、优势互补，不仅为腹地客户打造了更为畅通、高效的物流通道，也为后续拓展干线直航网络、提升港口能级积累了宝贵经验。



未来，福州港江阴港区将继续深化与国内外航运企业合作，不断织密航线网络，为推动区域经济高质量发展、服务国家对外开放战略注入源源不断的港航力量。

文：陈能晨 图：陈有锦

炎夏送清凉 关怀沁人心

连日来，持续的高温闷热天气给坚守岗位的一线员工带来了严峻“烤”验。8月7日、8日，福港集装箱总经理蒋锋、党委书记吴榕带队深入青州港区和江阴港区作业现场，开展“夏送清凉”高温慰问活动，为奋战在高温一线的员工送去关怀与问候。



慰问现场，公司领导为员工们送上精心准备的高温慰问品，并与大家亲切交流，详细了解作业强度、防暑措施和生活保障等情况。领导们对员工们战高温、保生产的敬业精神表示高度赞赏，叮嘱大家要科学安排作息时间，切实做好防暑降温工作，确保安全生产和身体健康“两不误”。



公司领导强调，各相关部门要严格落实防暑降温措施：一要科学调整作业时间，避开高温时段；二要加强防暑知识宣传，配齐清凉物资和应急药品；三要完善应急预案，确保员工健康安全和生产有序进行。公司将持续做好后勤保障工作，让每一位员工都能感受到组织的关怀与温暖。

文：张莉萍 图：冯文玉

情系一线送清凉 凝心聚力战高温

近日，福州港务集团党委书记、董事长高雨，工会副主席余鑫，来到福港集装箱青州港区看望慰问坚守岗位的一线员工，为他们送去清凉消暑慰问品和组织的殷切关怀。



高雨董事长与大家一一握手交谈，详细了解一线防暑降温措施、工作情况以及员工的身体状况，并对在高温环境下坚守岗位、辛勤付出的一线员工表示关心和慰问。

此次高温慰问活动，既送去了夏日里的丝丝凉意与防暑物资，更传递了对一线员工的深切牵挂。大家纷纷表示，要把这份关怀转化为工作的动力，在做好自身防暑降温的同时，全力以赴完成各项任务。

供稿：党委办公室

福港集装箱食堂暖心升级 特色美食与移动花车守护员工“舌尖上的幸福”

近期，福港集装箱江阴、青州两港区员工食堂迎来餐饮升级，广受好评。江阴食堂的寿司和青州食堂的拌面凭借独特风味成为员工新宠，而即将率先在江阴试点的移动花车也将进一步方便员工用餐。



江阴食堂早餐寿司档口人气十足。食堂选用新鲜大米、海苔及配菜，现场制作鸡丝、肉松等多种口味寿司，软糯鲜香、营养可口，已成为员工早餐的热门选择。青州食堂的拌面同样备受喜爱，手擀面条口感劲道，搭配秘制酱料与葱花、蒜末等配料，清爽开胃，尤其适合夏季食用，让不少员工尝到“家的味道”。



为进一步满足员工错峰用餐与便捷取餐的需求，食堂管理团队计划率先在江阴港区推出移动花车，供应卤味、点心和热粥等便携餐食，方便一线忙碌员工就近用餐。“听说花车先在江阴试点，大家都很期待，加班也能吃上热乎饭了！”一位江阴港区员工表示。

后续，综合部将与食堂负责人根据试点效果优化餐品与服务模式，并逐步推广至其他食堂，以更精准、个性化的餐饮服务，持续提升员工满意度和归属感。

文/图：张莉萍

食堂开放日顺利举办 专项检查守护员工餐饮安全

为强化食堂卫生管理，保障食材安全与员工健康，9月24日至25日，公司工会联合综合部组织两港区食堂开放日活动，邀请各分会和员工代表对食堂食材供应及日常管理进行实地考察，以透明监督守护职工“舌尖上的安全”。

代表们重点查看了食堂日常工作流程。从食材清洗、烹饪控制到分餐打包，各环节规范有序。连班餐打包过程高效有序，依托标准化流水线操作，不到25分钟即完成107份餐食打包，展现出高供餐效率和对连班职工用餐的重视。



炒菜机器人成现场亮点。通过预设程序实现精准控火与定量投料，不仅保障菜品口味稳定、提升烹饪效率，更有针对性地解决了江阴港区夜宵因人工操作可能出现的口感不一问题。员工代表品尝后纷纷表示，这一创新切实提升了夜宵品质，体现了食堂服务的持续优化。

代表们还前往食材配送中心，实地检查仓储环境、分类存放及卫生消杀情况，认真核验食材检验证明与生产日期，并通过溯源系统了解食材产地与运输信息。通过与负责人交流采购标准与供应链管理，代表们对从“产地到餐桌”的全流程管控有了更清晰认识。

大家表示，此次开放日全面覆盖食堂管理、技术创新与源头管控，增强了对餐饮安全的信心，也感受到公司对员工健康的高度重视。今后，公司工会与综合部将持续开展此类活动，不断完善食堂管理，提升职工的幸福感和归属感。

文：张莉萍 图：贾菊英、曾金花



福港集箱开展安全生产大检查 筑牢港区安全防线

为深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神，全面落实省委、省政府及上级集团关于加强安全生产工作的系列部署，福港集箱于9月10日至11日连续两天，由总经理蒋锋亲自带队，分别赴青州港区和江阴港区开展安全生产大检查，进一步压实安全责任，筑牢港区安全生产屏障。



9月10日，蒋锋总经理率领检查组对青州港区码头前沿、货运站、配电房、仓库、技术部维修车间等重点区域进行逐一排查。检查组细致核验生产现场作业规范执行情况，检查消防安全管理、应急物资储备及完好状态，督导施工现场劳动防护措施落实情况，并对动火作业、高处作业等特殊作业环节进行专项核查。针对发现的安全隐患，检查组现场提出整改意见，明确责任分工与完成时限，坚决压实主体责任。



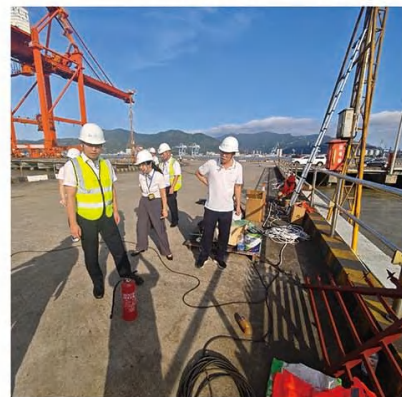
9月11日，检查组转战江阴港区，开展“全覆盖”式安全大检查，先后深入空箱建设场地、散粮仓库建设场地、维修车间、危险货物集装箱堆场、14#泊位建设场地及港外物流堆场等区域，以“拉网式”排查模式，从作业规范、消防管理、应急物资、劳动防护到特殊作业安全措施等方面进行深度核验。对发现的问题现场交办，明确整改时限与责任主体，确保隐患排查无死角、整改落实到位。



蒋锋总经理在检查中强调，要牢固树立安全发展理念，以此次大检查为契机，进一步提升港区安全水平。他要求各部门立即行动，对检查中发现问题迅速整改，切实将安全生产各项制度和要求落到实处，坚决防范和遏制各类安全事故发生，保障公司生产经营安全稳定。

通过此次连续两天的安全生产大检查，福港集箱进一步织密了青州、江阴两大港区的安全防护网，为推动企业高质量发展奠定了坚实的安全基础。

文 / 图：叶云、黄诚蓬



检查组先后对江阴港区的加油站、1号智能电房、3号粮食仓库、4号岗新闸口，港外风叶堆场，以及青州港区的码头前沿待工室、岸桥作业区域、技术部维修车间、配电房等重点区域，逐一排查安全隐患。检查内容涵盖作业规范执行、消防安全管理、应急物资储备及安全防护措施落实情况。针对发现的问题，检查组现场提出整改意见，并要求立行立改。

此次安全检查进一步增强了员工安全防范意识与风险应对能力，为港区节日期间安全运营奠定了坚实基础。

文 / 图：叶云、赵意山

福港集箱开展国庆中秋节前安全检查

为贯彻落实上级单位关于安全生产的重要指示批示精神，确保节日期间港区安全生产形势稳定，做好安全隐患自查自纠工作。9月25日、29日，福港集箱总经理蒋锋与副总经理程翔分别带队，对江阴港区和青州港区开展节前安全生产检查。

协同赋能本领 共筑港区安全网

福港集箱江阴港区 2025 年下半年拖车公司安全员复训圆满完成

9月17日至18日，福港集箱江阴港区操作部与安全环保部联合举办 2025 年度拖车公司安全员复训，近 100 名安全员参加。本次培训进一步夯实了港区安全生产基础，对提升安全管理水平、规范作业标准、增强司机安全意识具有重要意义。



培训采用“视频演示+图片解析+PPT精讲”相结合的方式，生动直观地传授专业知识。内容涵盖进港作业全流程安全须知、缓冲区使用规范、危险品作业资质与应急处置等重点环节，并结合实际案例分析了轨道吊区域作业风险及防范措施。讲师同时强调，各公司应积极开展自查自纠，从源头杜绝安全隐患。



为巩固培训效果，会后立即组织线上考核及错题讲解，以考促学，确保安全员切实掌握关键知识，提升管理能力。

参训人员表示，将及时向本公司司机传达培训内容，加强日常安全教育和隐患排查，立行立改，落实风险管控，推动“人人讲安全、个个会应急”理念落到实处。下一步，江阴港区将继续深化与企业协作，通过常态化培训和精准监管，共同构建安全、有序、高效的港口作业环境。

文：卞舒婷 图：徐泉友、庄兴贤

以练促防

福港集箱青州港区开展“防溺水操作”演练

为落实 HSSS 安全生产理念，福港集箱青州港区近日组织开展了防溺水操作专项演练。演练由操作部联合安全环保部及外协单位共同实施。

演练模拟码头作业人员不慎落水事故：发现险情后，现场人员立即取用救生圈，准确向下游抛投，同时向中控室报告落水位置、人数及现场状况。安监员与中控调度接报后，迅速联动值班主管调派应急小组赶赴现场。安监人员同步清场疏导，确保救援通道畅通，并安排专人对接医疗救援。



演练过程组织有序、响应及时、处置规范，有效检验了应急预案的可行性，提升了员工安全意识和应急处置能力，为安全生产提供了有力保障。

文/图：何心源

福港集箱青州港区开展防阵风演练

9月18日，为贯彻 HSSS 安全生产理念，提升港区作业人员的安全意识和应急处置能力，福港集箱青州港区组织开展了防阵风应急演练。本次演练由操作部牵头，安全环保部、技术部及外协单位共同参与。



演练模拟码头在作业期间突发强阵风的场景。在接到预警后，值班主管立即指挥停工，各小组迅速响应，协作对桥吊、场桥等大型设备进行防风加固。整个过程紧张有序，各部门配合紧密，措施落实到位。

此次演练切实检验了应急预案的可操作性，增强了跨部门协同能力和员工的实战技能。青州港区将持续优化应急预案，定期开展演练，保障港区安全稳定运营。

文/图：何心源

福港集箱开展食堂消防安全演练 筑牢用餐安全防线

为防范食堂火灾风险、提升员工应急能力，近日，由综合部牵头安全环保部、技术部，分别在福港集箱青州港区和江阴港区员工食堂联合开展了消防安全专题应急演练，专业人员现场讲解电源切断、油锅起火、电器短路和油烟管道火灾的扑救方法，指导灭火器和消防栓使用方式，并明确安全通道位置。



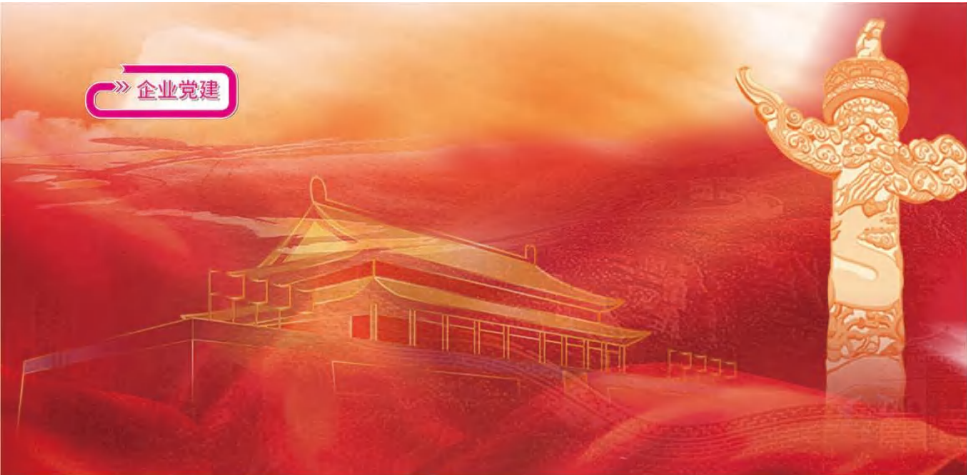
演练包括理论培训和实操环节。员工分组练习“提、拔、握、压”灭火动作，亲身体验初期火灾扑救流程，通过“理论+实操”掌握应急处置要点，增强心理素质 and 自救互救能力。



此次演练使员工更加熟悉消防知识、疏散线路和器材使用。福港集箱相关负责人表示将持续开展安全培训和应急演练，不断强化消防安全管理，为员工营造安全可靠的工作生活环境。

文：张莉萍 图：贾菊英





以实干实绩书写“攻坚”答卷
公司党委召开“一支部攻坚一项目”工作推进会



9月22日，公司党委召开“一支部攻坚一项目”工作推进会。会议坚持目标导向、问题导向、结果导向，7位党支部书记依次汇报支部攻坚项目进展，聚焦关键环节进行复盘。分管领导从项目系统性、科学性、艰巨性等维度进行点评指导。党委书记蒋锋作总结发言，加压鼓劲再动员，强调在关键时期提升各支部“争优、争先、争效”的精气神。会议由公司党委副书记吴榕主持。

会议指出，项目攻坚时间紧、任务重、困难多，是一场必须打赢的硬仗，更是检验两级党组织战斗力的“试金石”。各党支部要着力激活动能、释放潜能、改进效能，持续推动党建优势转化为发展胜势。

一要继续提高支部攻坚“战斗力”。党支部书记要当好“领头雁”，亲自协调督办，动态掌握进展、破解堵点；党员队伍要争当“排头兵”，依托“党员示范岗”“党员责任区”“党员突击队”，在关键时刻展现豁得出、顶得上、打得赢的优良作风。相关部门要树牢“一盘棋”思想，做好协同保障“强后盾”，强化上下联动、左右协同；公司党委将用好激励考核“指挥棒”，注重在攻坚一线考察识别干部，将攻坚成效与评优评先、绩效考核紧密挂钩。

二要继续提增支部攻坚“融合力”。要系紧党建与中心工作纽带，坚持“书记抓”和“抓书记”双向发力、“抓目标”和“抓成效”标本兼顾、“抓作风”和“抓业务”一体推进，深化“业务遇瓶颈党建寻突破、业务有挑战党建寻动力、业务存难题党建寻良方”的工作机制，全力破解发展难题，切实将组织优势转化为发展优势。同时，积极开展党建联建共建，整合资源，实现同频共振、互促互进。

三要继续提升支部攻坚“防控力”。任务越艰巨，越要警钟长鸣；攻坚越冲刺，越要行稳致远。各支部要切实履行监督职责，通过经常性检查、谈心谈话、风险排查等方式，及时发现并纠正不作为、走捷径等苗头性问题，坚决打通攻坚项目“最后一公里”，杜绝“半拉子工程”。

公司党委班子成员、各党支部委员、攻坚项目骨干及有关部门负责人参加会议。

供稿：党委办公室



党建铸匠心 攻坚显本色

江阴港区技术部党支部“一支部攻坚一项目”赋能自动化轨道吊项目高效落地

自“一支部攻坚一项目”主题活动开启以来，福港集箱江阴港区技术部党支部迅速凝聚党员和技术骨干，以“党建+技术攻坚”为引擎，全力冲刺4台全自动化轨道吊（ARMG）的安装调试重任，最终高效拿下攻坚战，为公司智能化、绿色化发展筑牢坚实根基。



首战·设备“登陆战”

今年4月，4台崭新的自动化轨道吊运抵江阴港区6-7#泊位的岸边。设备安装“登陆战”随即打响，设备上岸、安装、调试、试运行必须环环相扣，任何一环都关乎全局。关键时刻，江阴技术部的党员骨干挺身而出：“设备上岸是关键，我们有经验，这第一仗，我们上！”

重任在肩，支部书记沈瑞添亲自点兵排将，与山东陆海装备集团技术人员迅速组建党员攻坚组。领着大家一头扎进现场，勘测潮汐规律、计算船体吃水，不放过任何细节。方案论证会上，争论异常激烈，只为“安全压倒一切，差一点都不行”。最终，一套“铺装高精度临时轨道+优化绳索滑轮牵引”的方案获得通过。施工中，党员们像钉子一样钉在现场，精准控制着每一寸轨道的平整，每一次牵引的力度。当最后一台轨道吊提前半天稳稳落地，汗水浸透工装是他们相视而笑——这抢出来的半天，是对效率与安全最硬核的承诺。



硬战·毫厘“攻坚战”

设备安装只是序幕，真正的硬战在调试。支部党员骨干们二话不说、全员顶上，“难题在哪儿，党员就在哪儿！”

支部委员林煜化身“六边形战士”。他拉起“实时响应群”，消息随问随答，保障了设备调试需要的集卡调度、箱源供给如齿轮般严丝合缝。不定期组织技术讨论会，把“轨道吊CPS优化”“集卡防吊起识别”“车辆异常移动检测”等烧脑难题一一拆解。“好东西，得让大家都尝。”他带头学、领头干，还把大家琢磨出来的金点子反馈设备厂家，让设备越用越“聪明”。

青年党员陈兴和技术能手蔡修文是现场一对“铁搭档”，主动扛下最核心的自动化测试方案优化工作。盛夏的轨道吊调试现场如蒸笼，汗水顺着安全帽带子流进眼角，他们抹一把汗，灌一口水，在远控室和调试现场对自动化系统的定位精度及识别率优化进行反复校准，在前期6台自动化轨道吊的经验基础上，进一步优化，多项技术参数得以提升。外集卡车牌识别率从前期的95%提升至99.5%以上；箱底扭锁检测从前期在起时需停顿1秒检测提升至零停顿检测；集卡防吊起检测从50cm以内提升至45cm以内。陈兴说：“搞技术，就得跟自己较真儿，差不多就是差很多！”从查线路到处理故障，从记数据到深夜复盘，他们用“事事有交代、件件有着落”的全程坚守换来了调试零事故。





责任·包干到底

“一支部攻坚一项目”打赢靠的是任务清晰、责任到人。技术部党支部将党建深度融入项目全程，创新设立“党员责任区”，将调试拆解成块，党员分干包片，对设备质量与安全全权负责，形成了“支部统领、小组攻坚、党员守点”的强大合力。

支部同步开展“亮承诺、比贡献”活动，每一份承诺书目标清晰、时限明确；调试现场，“党员示范岗”标牌熠熠生辉，“进度晾晒表”实时更新，你追我赶，氛围拉满。“党建+项目”的做法，不仅把各部门紧紧拧在一起，更让党员在技术攻坚的最前沿真正发挥了突出的作用。

未来·智能加速度

如今，这4台全自动化轨道吊已投入试运行。它们与自动驾驶集卡、远程操控岸桥协同作业，实现全流程智能化无人操作，预计综合效率大幅超越人工作业，人力成本下降超70%，为港口应对未来业务增长夯实根基。

“技术干部就要把图纸上的精度变成实实在在的成效。”福港集装箱副总经理张志翔表示，将持续深化“一支部攻坚一项目”，将党支部的组织优势深度融入到港口设备管理、技术创新的第一线，激励党员在绿色智慧港口的建设中冲在前、干在先。

供稿：江阴港区技术部党支部

公司党委组织党员职工观看中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年阅兵式

9月3日，为铭记历史、缅怀先烈，弘扬伟大抗战精神，公司党委组织党员职工集中观看了中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年阅兵式直播。

80周年阅兵仪式

当天上午，党员职工们早早来到观看现场，怀着激动

的心情等待阅兵式开始。当阅兵式正式开始，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发表重要讲话并检阅部队时，大家全神贯注，认真聆听和观看。看着一支支受阅方队在长安街上阔步走过，一件件现代化国防装备震撼亮相，党员职工们深受鼓舞，不时爆发出热烈的掌声，纷纷表达了由衷的感想。

“看着受阅部队那昂扬的士气和精良的装备，我深刻感受到了祖国的强大。”江阴港区机关党支部党员张莉萍激动地说，“我们今天的和平生活来之不易，是无数先烈用鲜血和生命换来的，我们一定要倍加珍惜。”



“此次阅兵式是对中华民族‘精气神’的庄严检阅，也是中国军人作为和平守护者的坚定宣示。通过观看阅兵式，党员职工们进一步铭记了历史，缅怀了先烈，增强了民族自豪感和爱国情怀。”党委办公室主任王嵘说道。

操作部职工们表示，要将阅兵式中展现出的精神力量转化为工作动力，立足本职岗位，为公司的发展和国家的繁荣富强贡献自己的力量。

安全环保部的职工们也来到了会议室观看直播，他们表示，“我们要学习军人的纪律性和执行力，在工作中严格要求自己，认真负责地完成每一项任务。”党员高峰说，“同时，也要传承和弘扬抗战精神，面对困难和挑战时，要勇于担当，不屈不挠。”



公司党委副书记吴榕表示：组织观看阅兵式是一次生动的爱国主义教育和党史学习教育活动。通过观看阅兵式，党员职工们更加深刻地认识到了自己的责任和使命。未来，公司党委将继续开展形式多样的活动，激励广大党员职工不忘初心、牢记使命，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。

供稿：党委办公室

党建引领凝聚力 支部攻坚显担当 福港集装箱基层党支部攻坚项目取得初步成效

福州青州集装箱码头有限公司党委在“一支部攻坚一项目”主题活动中以党建“站位”驱动企业发展“进位”，引领基层党支部聚焦瓶颈问题，勇挑最重的担子、啃最难的骨头。

福嘉冷链党支部攻坚港区智能化升级

为有效堵塞江阴港区保税货物与一般贸易货物脱离时可能存在的“走错通道”及“未校验即放行”等管理漏洞，提升口岸监管效能与客户体验，福嘉冷链党支部迅速行动，牵头推进进出闸口智能化改造项目。该项目致力于构建“预约-指引-校验-放行”全流程可追溯的智慧监管链条，显著缩短客户提货时间，提高货物整体通关效率。



项目启动后，支部党员联合业务骨干深入一线，实地调研海关监管需求及运输企业操作痛点，并积极争取海关和港区管委会的支持。改造工作聚焦系统联动升级，对智慧云平台预约系统、海关监管闸口系统及港区生产系统(TOS)进行协同优化。核心举措是实施提货车辆进出港“双校验”机制：通过后台数据的实时比对与智能校验，精准控制前端闸口的自动放行，筑牢监管防线。

目前，项目取得积极进展：智慧云平台预约系统功能优化已完成，成功新增保税业务预约模块。港区TOS系统的保税功能模块开发工作正按计划有序推进。预计今年9月左右，智能化改造项目将全面完成。届时，司机提货保税货物可通过线上便捷预约，系统数据流将清晰可溯，为江阴港区打造更高效、安全、智能的通关环境提供坚实支撑。

供稿：福嘉冷链党支部

赵席席入选福州工匠培育对象

经过推荐、评审、审定、公示等程序

福州市总工会

确定赵席席等50人为

2025年福州工匠培育对象。

江阴操作部赵席席入选!!

福州市总工会

榕工(2025)27号

福州市总工会关于公布2025年福州工匠培育对象并开展福州工匠人才培养工作的通知

各县(市)区总工会、各服务产业工会：
根据《福州工匠人才培养工程实施办法(2023-2025年)》(榕工总(2023)15号)、《福州市总工会关于公布2025年福州工匠培育对象的通知》(榕工总(2025)10号)有关规定，经推荐、评审、审定、公示等程序，2025年福州工匠培育对象遴选工作已完成，现将培育对象名单进行公布，并将开展福州工匠人才培养有关事项通知如下：

一、培育对象

按照《福州市总工会办公室关于遴选2025年“福州工匠”和福州工匠培育对象的通知》(榕工总(2025)10号)有关规定，经推荐、评审、审定、公示等程序，2025年福州工匠培育对象名单如下(具体名单见附件)。

- 陈 毅 福州市晋安区公园管理处园林设计高级工程师
- 李耀干 福州市仓山区远舰供水智慧供水公司技术总监(高级工程师)
- 林 博 福建晋地汽车有限公司设备维修工程师
- 王华生 中国建筑第四工程局有限公司福州分公司总工程师
- 陈 斌 福州分公司服务有限公司福州分公司副经理
- 卢旭焱 技能产训中心二级技师
- 罗晓峰 福建东通建设有限公司项目经理(技师)
- 罗俊峰 福州微聚智能科技有限公司设备部副部长
- 曹建智 福州港务集团 福州港务集团引航员全科副科长
- 赵席席 福州冷链保税港区有限公司设备部副经理**
- 魏 敏 中建海峡建设发展有限公司分公司项目经理(高级工程师)
- 王奇敏 中国交通建设集团第二高速公路总承包项目经理部总工程师
- 黄 毅 中策石化集团有限公司生产副总经理
- 张北奇 福建先声新材料科技发展有限公司副总工程师
- 张福强 福建省方兴船舶实业有限公司船舶事业部副经理
- 余浩光 福建首信光电股份有限公司总工程师
- 刘文斌 福建福化股份有限公司研发部部长
- 黄秉河 福州海峡建设发展有限公司运营部副经理
- 张业斌 福建长源物流有限公司制砂班长
- 黄 波 福州新机场建设发展有限公司总工程师

- 4 -

供稿：公司工会

“志愿红”让港区拥有“靛门面”

7月24日，江阴港区机关党支部组织党员及青年志愿者开展“清洁围网”志愿服务活动，以实际行动守护港区环境整治，让“志愿红”成为扮靓港区的生动色彩。



作为港区形象的重要“门面”，围网清洁是环境管理的关键环节。活动中，17名党员与青年志愿者一同携带工具，对7#岗周边近500米围网区域进行集中整治。党员们干在前头，青年们紧随其后，分工协作，默契配合。大家仔细清理围网上缠绕的杂绳、布条等杂物，拾捡路面及草丛中的垃圾，并进行分类归集清运。经过努力，该区域围网及周边环境焕然一新，呈现出整洁的“靛门面”。

此次主题党日活动，既是改善港区环境面貌的具体行动，更在实践中强化了党员和青年的环保意识与责任担当，生动诠释了志愿服务的奉献精神，有力彰显了支部的凝聚力与战斗力。支部书记金椿表示，党支部将持续开展环保志愿服务，引导更多职工投身港区美化，为建设绿色、整洁、美丽的江阴港贡献力量。

文：张莉萍 图：李立峰

参观“爱廉说 - 文物话清廉特展” 记江阴港区技术部党支部主题党日活动

近日，江阴港区技术部党支部组织党员前往福建博物院参观“爱廉说 - 文物话清廉特展”，开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育现场教学活动。



特展以“莲”为喻、以文物为媒诠释清廉内涵。党员们在讲解员的引导下，分别参观“莲之美”“莲之韵”“廉之品”三个篇章，边听讲解边驻足端详承载着廉洁故事的文物展品，身临其境开展一场从“莲”到“廉”的时空对话，体悟中华优秀传统文化中蕴含的廉洁品质。



党员们通过此次主题党日活动，接受了一次廉洁文化熏陶，表示要以史为鉴、见思思廉，从历史镜鉴与精神赓续中进一步学习贯彻中央八项规定精神，在日常工作中恪守职业底线，以优良作风凝心聚力、干事创业，为港区高质量发展贡献力量。

文：陈星 图：曾金花

福州青州集装箱码头有限公司党委召开深入贯彻 中央八项规定精神学习教育总结会



9月23日，福州青州集装箱码头有限公司党委召开深入贯彻中央八项规定精神学习教育总结会，传达学习习近平总书记关于加强党的作风建设的重要指示精神和中央、省委党的建设工作领导小组会议精神以及上级集团党委深入贯彻中央八项规定精神学习教育总结会精神，总结公司深入贯彻中央八项规定精神学习教育成效，研究部署巩固拓展学习教育成果、锲而不舍落实中央八项规定精神、推进作风建设常态化长效化工作。公司党委书记、总经理蒋锋主持会议并讲话，公司党委班子成员、支部书记、各部室负责人参加会议。

会议指出

学习教育启动以来，公司两级党组织闻令而动、紧扣主题、压实责任，构建“党委统领、支部攻坚、部门协同”工作格局，坚持学在深处、查在细处、改在实处，以饱满的政治热情投入学习教育、接受锻造洗礼，着力推动学习教育常态化长效化，确保全过程实现“受教育于学、知不足于查、见提升于改”的良性循环，党员干部职工在风清气

正中干事创业、竞相作为的良好态势持续巩固，蔚然成风。

会议强调

作风建设永远在路上，必须保持势头不减、标准不降、劲头不松，持之以恒推进学习教育常态化长效化，以优良作风凝心聚力干事创业、奋勇争先多作贡献。

一要深培“钻劲”学思想。两级党组织要持续加强理论武装，持续深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述，将学习中央八项规定精神作为终身课题，融入日常、抓在经常，真正学出坚定信仰、学出使命担当、学出过硬作风。

二要锤炼“韧劲”强作风。两级党组织要牢固树立宗旨意识，自觉走好新时代党的群众路线，持之以恒纠治“四风”，厉行勤俭节约、反对铺张浪费。要坚决扛稳全面从严治党政治责任，做到真管真严不含糊、敢管敢严不手软、长管长严不懈怠，推动全面从严治党向纵深发展。

三要激扬“干劲”建新功。两级党组织要持续深化“三争”行动，以“赶早、赶超、敢拼”的奋进姿态提前打响“百日攻坚”，推动各领域奋勇争先、各项目再上台阶。切实把作风建设贯穿企业生产各方面、全过程，全面提升公司工作质效，形成风清气正、干事创业的生动局面。

供稿：党委办公室